

N:o 9.

Ank. till Riksd. Kansli den 25 Jan. 1882, kl. 1 e. m.

Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, i fråga om gratifikationer till ingenjörer och öfrige vid statens jernvägsbyggnader anstälde tjenstemän, som till följd af inskränkning i dessa byggnader blifvit eller blifva uppsagde från sina befattningar; Gifven Stockholms slott den 30 December 1881.

Sedan statens jernvägsbyggnader i Norrland å den uppåtgående stambanan till Bräcke och å tvärbanan nu så fortskridit, att endast den tre mil långa sträckan mellan Östersund och Nældens station återstode ofullbordad, samt genom jernvägsarbetenas inskränkning i dessa trakter en betydlig minskning af den dervid använda arbetsstyrka dels redan skett dels ock än vidare komme att ske, har Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader uti underdånig skrifvelse den 22 innevarande månad anmält: att, alltefter som de särskilda arbetena fullbordats, Styrelsen måst redan afskeda 17 nivellörer och till afgang under förra hälften af år 1882 uppsäga ytterligare ej mindre än 32 nivellörer, byråingenjörer och bokhållare, hvilka icke längre kunnat eller kunde med fördel användas eller hafva full sysselsättning; att enär jernvägsbyggnadsarbetenas omfång allt från deras början varit beroende af de årligen utaf Riksdagen beviljade, till belopp ofta ganska vexlande statsanslag, någon viss ömsesidig uppsägningstid vid anställandet af ifrågavarande tjenstemän svårligen på förhand kunnat bestämmas, utan har deras anställning, utan att hafva varit genom något kontrakt reglerad, gäلت endast för den tid, hvarunder deras tjenstgöring varit för jernvägsbyggnaden behöflig; samt att, då nu ett arbetsföretag af så vidt omfattande utsträckning som statens jernvägsbyggnader, hvilket oafbrutet fortgått sedan början af år 1855 och omfattat anläggningen af 200 mil stambanor, för hvilka kost-

naden uppgått till omkring 158 millioner kronor, nalkades sin fullbordan, och då samtidigt med anläggningen af stambanorna icke mindre än 358 mil enskilda jernbanor anlagts och äfven blifvit färdiga, föga utsigst för närvarande funnes för de flere ingenjörer och öfrige tjenstemän, som vid byggandet af statens stambanor varit anstälde, men nu blifvit eller komme att blifva derifrån lediga, att erhålla anställning vid andra inom landet pågående arbetsföretag.

Enär desse tjenstemäns belägenhet är i hög grad bekymmersam, men deras ställning skulle kunna i någon mån underlättas, om de af staten genom en gratifikation erhöles hjälp för förskaffandet af annan anställning, samt det syntes vara både rättvist och billigt, att sådan hjälp af staten lemnades åt tjenstemän, af hvilkas förtjenstfulla verksamhet, den Styrelsen vitsordade, staten dragit fördel, har Styrelsen ansett understöd böra så mycket hellre beviljas ifrågavarande tjenstemän, som de tillhört de lägre aflöningsklasserna samt i förhållande till de dyra lefnadskostnaderna, de ständiga förflyttningarne från en ort till en annan och den trägna tjenstgöringen, icke varit så aflönade, att de kunnat göra några afsevärda besparingar. Dervid har Styrelsen funnit sig icke böra lemna oanmärkt att genom det sätt, hvarpå arbetena blifvit ordnade och bedrifvits, samt till följd af de för jernvägsarbetena i flera afseenden gynsamma förhållanden, som under de senaste åren egt rum, dessa arbeten kunnat så fortskyndas, att de uti de två första arbetsdistrikten med arbete belagda bandelar icke allenast tidigare än som varit påräknadt blifvit för allmän trafik färdiga, utan äfven en stor del af de dervid anstälde ingenjörer och öfrige tjenstemän redan under nästlidna år blifvit lediga, hvarigenom staten inbesparat de aflöningar, som för dem i annat fall måst utgå äfven under en stor del af detta år; anseende Styrelsen arbetsbefälets duglighet, nit och omtanka i icke ringa mån hafva bidragit till vinnande af detta fördelaktiga resultat.

På grund af ofvanberörda förhållanden har Styrelsen i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes i nåder medgifva, att de vid statens jernvägsbyggnader anstälde ingenjörer och öfrige tjenstemän, hvilka blifvit eller blifva uppsagde från sin tjenstgöring, finge, derest de icke erhållit annan anställning i statens tjenst med aflöning från den tid, deras tjenstgöring vid statens jernvägsbyggnader upphört, tilldelas gratifikationer, motsvarande de löner jemte inqvarteringsersättning, som de vid afskedstagandet åtnjutit, enligt följande beräkningsgrunder, nemligen: att den, som tjenstgjort 5 år, finge uppbära slik aflöning för 3 månader,

”	”	”	”	10	”	”	”	”	”	”	6	”
”	”	”	”	15	”	”	”	”	”	”	9	” och
”	”	”	”	20	”	”	”	”	”	”	12	”

samt, för tjenstetider emellan nyssnämnda tidsperioder, i förhållande derefter eller i allmänhet för $\frac{3}{4}$ månad för hvarje tjensteår.

Slutligen har Styrelsen upplyst, att, i händelse af bifall till Styrelsens förevarande framställning, sammanlagda beloppet af dessa gratifikationer för de omkring femtio tjenstemän, hvilka icke komme att användas vid fortsättningen norr om tvärbanan af statens jernvägsbyggnader, komme att uppgå till omkring fyratio tusen kronor, äfvensom att tillgång till bestridande af dessa utgifter funnes i de besparingar å jernvägsbyggnadsanslaget för stambanan genom Norrland, som Styrelsen förutsåge bestämdt skola uppstå.

För de många vid statens jernvägsbyggnader nu anställde ingenjörer och tjenstemän, hvilka till följd af dessa arbetens inskränkning dels redan måst afskedas, dels ock under den närmaste framtiden komma att entledigas, lär det utan tvifvel blifva med stor svårighet förenadt att snart erhålla någon sysselsättning, hvaraf de kunna sig försörja. Vid sådant förhållande, och då det är med rättvisa och billighet öfverensstämmande, att staten liksom enskilde, när de för sina ändamål tagit i anspråk personers arbetsbiträde under en längre tidsföljd, lemna desse personer, när deras biträde ej vidare erfordras, något lämpligt understöd, samt, enligt hvad Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader anmält, tillgång till dylikt understöd kan beredas af de besparingar, som genom ett klokt anordnande och bedrifvande af arbetena vid jernvägsbyggnaderna inom Norrland med säkerhet skola vinnas, vill Kongl. Maj:t, med jemväl fästadt afseende å ifrågavarande ingenjörers och tjenstemäns, af nämnda Styrelse vitsordade nit och omtanka under utförandet af de arbeten, som varit dem anförtrodda, härmed föreslå Riksdagen medgifva, att ett belopp af högst fyratio tusen kronor må af besparingarne å anslagen till jernvägsanläggningarne genom Norrland användas till gratifikationer enligt de grunder, Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader föreslagit, åt de ingenjörer och tjenstemän vid jernvägsbyggnaderna, hvilka i följd af fullbordandet af norra stambanan till Ånge och af tvärbanan blifvit eller blifva från sina befattningar uppsagde.

De ärendet tillhörande handlingar skola vederbörande Utskott tillhandahållas, och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

OSCAR.

Fredrik Hederstierna.

*Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Maj:t
Konungen i Statsrådet å Stockholms slott den 30 Decem-
ber 1881.*

Närvarande:

Hans Excellens Herr Statsministern Grefve POSSE,
Hans Excellens Herr Ministern för utrikes ärendena Friherre
HOCHSCHILD,
Statsråden: LOVÉN,
Friherre VON OTTER,
TAUBE,
HEDERSTIERNA,
HAMMARSKJÖLD,
RICHERT och
THEMPTANDER.

Statsrådet Hederstierna anmälde vidare:

30:o.

Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader underdåniga skrifvelse af den 22 i denna månad, deruti bemälda Styrelse anhållit, bland annat, att Kongl. Maj:t täcktes i nåder medgifva, att de vid statens jernvägsbyggnader anställde ingenjörer och öfrige tjenstemän, hvilka i följd af fullbordandet utaf norra stambanan till Ånge och af tvärbanan blefve

från sina tjänster uppsagde, måtte, derest de icke i statens tjänst erhållit annan anställning, tilldeles gratifikationen enligt vissa föreslagna beräkningsgrunder.

Enär det för de många vid statens jernvägsbyggnader nu anstälde ingenjörer och tjänstemän, hvilka till följd af dessa arbetens inskränkning dels redan måst afskedas, dels ock under den närmaste framtiden komme att entledigas, utan tvifvel torde blifva med stor svårighet för enadt att snart erhålla någon sysselsättning, hvaraf de kunde sig försörja, samt vid sådant förhållande, och då det vore med rättvisa och billighet öfverensstämmande, att staten liksom enskilde, när de för sina ändamål tagit i anspråk personers arbetsbiträde under en längre tids följd, lemnade desse personer, när deras biträde ej vidare erfordrades, något lämpligt understöd, samt, enligt hvad Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader anmält, tillgång till dylikt understöd kunde beredas af de besparingar, som genom ett klokt anordnande och bedrifvande af arbetena vid jernvägsbyggnaderna inom Norrland med säkerhet skulle vinnas, tillstyrkte Statsrådet, att Kongl. Maj:t tacktes, med jemväl fästadt afseende å ifrågavarande ingenjörers och tjänstemäns, af nämnda Styrelse vitsordade nit och omtanka under utförandet af de arbeten, som varit dem anförtrödda, föreslå Riksdagen medgifva, att ett belopp af högst fyratio tusen kronor finge af besparingarne å anslagen till jernvägsanläggningarne genom Norrland användas till gratifikationen enligt de grunder, Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader föreslagit, åt de ingenjörer och tjänstemän vid jernvägsbyggnaderna, hvilka i följd af fullbordandet af norra stambanan till Ånge och af tvärbanan blifvit eller blefve från sina befattningar uppsagde.

Hans Maj:t Konungen behagade bifalla denna hemställan och befallde att i öfverensstämmelse dermed skulle till Riksdagen aflåtas nådig proposition, så lydande, som bilagan litt. A. vid detta protokoll utvisar.

Ex protocollo:
Axel Hegardt.
