

N:o 157.

Af Herr Ola Månsson: Angående anvisande af anslag till en jernväg mellan Bromölla station på Kristianstad—Sölvesborgsbanan och lämplig anknytningspunkt på Karlshamn—Vieslandabanan.

Då det nu synes som alla anspråk på statsmedel till jernvägsanläggningar för den närmaste framtiden skulle vid denna riksdag framställas och hvar och en framlägga sina önskningsmål, så kan jag icke underlåta framställning om behjertande af den mindre goda ställning Karlshamn—Vieslanda och Sölvesborg—Kristianstads jernvägsaktiebolag nu befinna sig, dels deruti, att dessa jernvägsbyggnader sjelfva utan statsbidrag blifvit byggda, hvaraf följer, att en icke ringa skuldsättning i ett jemförelsevis mindre samhälle uppstått, och dels uti en ojemn och mindre än påräknad trafikinkomst, som efter mitt förmenande har sin härledning deraf, att dessa banor ej hafva någon sammanknytning med hvarandra, utan i stället en rikt befolkad trakt på cirka 3 $\frac{1}{2}$ mils omkrets ligger dem emellan och tillika ingen sammanbindning med södra stambanan utom på allt för långt afstånd finnes för Karlshamn—Vieslandabanan. Jag tror derföre, att en sammanbindning af nämnda bolags banor igenom en rikt befolkad trakt är af största behof påkallad, och ett sådant förslag har redan för några år sedan varit å bane samt ritningar och kostnadsförslag blifvit upprättade, med anknytningspunkter, Bromölla i Kristianstads län på Sölvesborg—Kristianstadsbanan, och lämplig punkt på Karlshamn—Vieslandabanan, men brist på tillgängliga medel hindrat detta för vestra delen af Blekinge och någon del af norra Skåne högst behöfliga byggnadsföretag. Jag vill derföre föreslå,

att Riksdagen ville bevilja statsanslag till halfva anläggningskostnaden, enligt ritning och kostnadsförslag til

bana emellan Bromölla och lämplig anknytningspunkt på Karlshamn—Vieslandabanan, till det bolag, som inom utgången af år 1882 bildats i ändamål att färdigbygga och trafikera nämnda sammanbindningsbana.

Nödiga handlingar skola Riksdagens Stats-Utskott tillhandahållas.

Stockholm den 28 Januari 1881.

Ola Månsson.

N:o 158.

Af Herr J. Sjöberg: Angående skrifvelse till Kongl. Maj:t om åtgärder för träffande af aftal med Storbritannien om utvexling af postanvisningar.

På grund af art. 13 af den i Paris den 1 Juni 1878 afslutade konvention för revidering af allmänna postföreningens grundakt, blef den 4 Juni samma år aftal om utvexling af penningeförsändelser genom postverkens bemedling och medelst så kallade postanvisningar ingånget emellan Sverige, Norge, Tyskland, Österrike—Ungern, Belgien, Danmark, Egypten, Frankrike och Franska kolonierna, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Portugal, Rumänien och Schweiz; men någon sådan öfverenskommelse eger ej rum emellan Sverige och Storbritannien, som likväl är det land, med hvilket vi underhålla vida större handelsförbindelser än med något annat. Utom de fördelar, detta sätt att utvexla penningeliqvider måste i allmänhet medföra, torde härvid böra särskildt framhållas, att ett ganska stort antal svenskt sjöfolk ständigt tjänstgör på den britiska handelsflottan, der äfven många norska sjömän äro anställda. När nu en sådan sjöman afmönstrar eller afbetalas i engelsk