

N:o 127.

Af Herr Lars Johan Larsson m. fl.: Om låneunderstöd för anläggande af jernväg från Hessleholm genom Småland till Landeryds station å Halmstad—Jönköpings jernväg.

Sedan flera år tillbaka har fråga varit å bane om anläggandet af en jernväg från Hessleholms station i Skåne genom Småland utmed sjön Unnen till Landeryds station å Halmstad—Jönköpingsbanan. Denna jernvägssträcka, utgörande i längd omkring 11 mil, är undersökt af Kapten Gagner och kostnaden för densamma, enligt upprättadt kostnadsförslag, beräknad till 4,852,500 kronor.

Uti det af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till Kongl. Maj:t afgifna utlåtande angående den af Hallands landsting begärda s. k. kustbanan yttras, att en från Skåne mot vestra delen af Sverige gående jernväg lämpligast borde hafva Hessleholm till utgångspunkt. »Skulle», säger nemligen styrelsen, »banan ledas längs efter kusten och således få utstå täflan med den både billiga och snabba samt, med få undantag, hela året fortgående sjö-kommunikationen, skulle de fördelar, som en sådan bana skulle medföra, icke komma att motsvara kostnaderna för densamma, så framt dermed icke kunde åstadkommas en kortare och snabbare jernvägsförbindelse emellan Göteborg och Malmö. Sanningen häraf är uppenbar. Men då styrelsen, i fortsättningen af sitt utlåtande, tillstyrker banans förläggande från Hessleholm till *Halmstad*, så måste dervid anmärkas, att banan ifrån sistnämnde stad skulle blifva en *kustbana*. Om deremot den af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ifrågasatta jernvägen droges från Hessleholm utmed sjön Unnen till Landeryds station å Halmstadsbanan, så komme densamma, dels att, på sätt styrelsen förordat, korsa banan från Halmstad och, om den vidare fortsättes till Göteborg, jemväl Varbergsbanan, samt såmedelst sätta det inre landet i förbindelse med kuststäderna; dels att genomgå en bygd med goda skogs-

tillgångar samt högst betydliga odlingslägenheter; dels slutligen läggas i en riktning, som i tekniskt hänseende befunnits särdeles gynsam, samt otvifvelaktigt utgöra den genaste vägen från Göteborg till Malmö och de skånska städerna.

Beträffande vägen från Landeryd till Göteborg, är öfver densamma kostnadsförslag icke upprättadt; men vid okulär besigtning har befunnits, att densamma icke företer några tekniska svårigheter. Denna senare del af vägen kunde emellertid fullständigare undersökas, om medel för närvarande anvisades till byggande af linien från Hessleholm till Landeryd, hvarigenom redan förbindelsen emellan Halland och Skåne väsentligen förkortades.

Med anledning häraf och då vi för vår del icke anse lämpligt att ytterligare stambanor på statens bekostnad anläggas, tillåta vi oss vördsam samt föreslå,

att Riksdagen måtte besluta att till det bolag, som bildas för anläggandet af en jernväg från Hessleholm genom Småland till Landeryds station å Halmstad—Jönköpings jernväg, bevilja ett låneunderstöd motsvarande två tredjedelar af ofvan omförmälda kostnadssumma, således 3,235,000 kronor.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1881.

L. J. Larsson,
Riksdagsman för Westbo härad.

O. B. Olsson.

Jöns Persson.
