

af både förmögenhets- och personlighetsprinciperna, så att en hvar skattskyldig må erhålla skäligt inflytande i kommunens gemensamma angelägenheter.

Stockholm den 28 Januari 1881.

Ola Andersson,

Riksdagsman för Bara härad,
Malmöhus län.

112.

Af Herr **J. Örwall:** *Om låneunderstöd åt blifvande bolag för anläggning af jernväg från Finspong till Norsholm.*

Innan det system af smalspåriga jernvägar, hvarmed afsetts att förbinda mellersta Sveriges bergslager, från Pålsboda station å vestra stambanan, öfver Finspong—Norsholm—Åtvidaberg, med hamnarne Vestervik, Verkeback och Oskarshamn vid rikets östra kust, kan anses vara fullbordadt och i stånd att uppfylla de förhoppningar om en mera omfattande nytta för hela mellersta delen af riket, som vid de olika jernvägsföretagen i denna sträckning från början fästes, måste jernbanan Pålsboda—Finspong, från sistnämnda station, medelst en bana af lika spårvidd, sammanbindas med banan Norsholm—Vestervik vid Norsholm.

Den nu ifrågavarande nya jernvägen, som anses komma att kosta 750,000 kronor i anläggning, sedan flera år påtänkt, och för hvilken plan och kostnadsförslag lika länge varit upprättade, har dock, oaktadt det sär-

deles lifliga intresse, hvarmed företaget i orten omfattas, så väl i följd af de under senare åren rådande ofördelaktiga konjunkturförhållandena inom de flesta näringsgrenar som kanske ännu mera genom den allmänna miss-tron till jernvägsobligationer, hvilken samtidigt gjort sig gällande, icke kunnat komma till stånd.

Då emellertid utsigt nu finnes att, derest nödigt statsbidrag kan erhållas, ett bolag vill anlägga och trafikera omförmälda jernväg, får jag härmed vördsamt föreslå,

att Riksdagen behagade besluta att till det bolag, som före den 1 Juli innevarande år kan vara bildadt, med förbindelse att anlägga och trafikera en smalspårig jernbana från Finspong till Norsholm, lemna ett amorteringslån af högst femhundredratusen kronor.

Jag anhåller att sedermera få till Stats-Utskottet aflemna såväl de närmare redogörelser, som för bedömande af denna jernvägsanläggning kunna vara af nöden, som fullständig plan och kostnadsförslag rörande den samma, äfvensom att denna min motion må till nämnda Utskott blifva remitterad.

Stockholm den 28 Januari 1881.

John Örwall.
