

N:o 20.

Ank. till Riksd. Kansli den 10 Maj 1880, kl. 2 e. m.

*Första Kammarens Första Tillfälliga Utskotts Utlåtande N:o 12,
angående väckt fråga om befrielse för fartyg öfver tjugu
till och med fyratio tons från skyldighet att taga lots.*

På grund af en utaf Herr C. J. Ödman väckt motion (N:o 150) har Andra Kammaren, med bifall till dess andra Tillfälliga Utskotts i Utlåtande (N:o 20) gjorda hemställan, för sin del beslutat,

“att Riksdagen ville i underdånighet anhålla, det täcktes Kongl. Maj:t låta i nu gällande lotstaxa af den 21 December 1877 införa en sådan ändring att fartyg under 40 tons må befrias från skyldighet att begagna lots.“

Och har derefter detta ärende af Första Kammaren blifvit för vidare utredning till Utskottet hänvisadt.

Sedan genom underdåniga skrivelser den 13 Maj 1868 och den 10 Maj 1869 Riksdagen anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes låta vidtaga sådan åtgärd att alla fartyg af viss mindre dräktighet eller djupgående måtte varda såväl vid utklarering till utrikes ort som vid ingående, då de från utrikes ort ankomma, befriade från skyldigheten att taga lots och Kongl. Maj:t, vid anmälan den 5 Juni 1874 af ett enligt nådigt uppdrag afgifvet förslag till förnyad förordning angående lots- och fyrinrättningen i riket, ansett de då ifrågasatta förändringarne i lotsväsendet icke kunna i deras helhet vinna bifall, utan anbefalt lotsstyrelsen att uppgöra förslag till förnyade föreskrifter derutinnan för vissa

af Kongl. Maj:t angifna hufvudgrunder, samt lotsstyrelsen till följd häraf inkommit med förslag till nya författningar rörande lotsväsendet, så har Kongl. Maj:t den 7 December 1877 öfver dessa förslag infor- drat vederbörandes utlåtanden, men då desamma icke inom så kort tid, som önskvärdt vore för att skyndsamt bereda en väl behöflig för- bättring i lotspersonalens i allmänhet betryckta ställning, kunde blifva pröfvade, den 21 i samma månad fastställt nya lotstaxor.

Emellertid har Kongl. Maj:t genom nådiga kungörelser den 5 Juni 1874 från erläggande af fyr- och båkafgift frikallat fartyg och båtar, öppna eller däckade, hvilkas drägtighet icke öfver- stiger 40 tons;

den 12 Mars 1875 frikallat alla enskild person eller bolag till- höriga svenska eller till kustfart här i riket berättigade utländska far- tyg af 20 tons och derunder från skyldighet att taga lots;

den 26 Januari 1877 jemväl från skyldighet att taga lots frikal- lat fartyg, som under ett kalenderår i fyr- och båkafgift erlagt ett be- lopp, motsvarande hvad det såsom lastadt skolat utgifva för fem gån- ger inkommande och fem gånger utgående.

Med anledning af de förhöjda afgifter, som genom den nya lots- taxan pålades sjöfarten i allmänhet och de fartyg, som hafva en stor- lek mellan 20 och 40 tons i synnerhet, föreslog motionären vid 1879 års riksdag aflåtandet af en underdånig skrifvelse med anhållan att den föreslagna lotsförordningen måtte med det snaraste utfärdas, deruti föreslagen lotsfrihet iakttages, eller att, om tiden icke skulle medgifva en pröfning af hela förordningen, åtminstone den del deraf, som rörer lotsfriheten för fartyg, såsom vederlag mot den förhöjda lotstaxan måtte genast beviljas, och då detta förslag icke blef bifallet, så har han vid innevarande riksdag föreslagit, "att Riksdagen måtte i under- dånig skrifvelse hos Kongl. Maj:t anhålla, det tillämpningen af den i Kongl. kungörelsen den 21 December 1877 anbefalda lotstaxan måtte inställas intill dess den i sammanhang dermed utarbetade lotsförord- ningen hunnit efter omsider genomgången pröfning stadfästas eller annan lämplig förordning hunnit utfärdas, samt att under afvaktan härpå dels lotstaxan af den 9 Juli 1862 måtte åter tillämpas, dels ock lots- skyldigheten för fartyg under 40 tons upphöra".

Det Andra Kammarens Tillfälliga Utskott, som beredt detta ärende, har, efter utförlig utredning af frågan, ansett sig böra afstyrka motionen i allt öfrigt utom dess sista del eller befrielse för fartyg under 40 tons från skyldighet att taga lots, och, såsom af det ofvan- stående synes, har Andra Kammaren bifallit denna dess Utskotts hem- ställan.

Utskottet, som inhemtat att Högsta Domstolen ännu icke afslutat pröfningen af förslaget till ny lotsförordning, och att den minskning i inkomster, som skulle blifva en följd af befrielse från skyldighet att taga lots för fartyg mellan 20 och 40 tons, icke är af någon väsentlig betydelse, anser den begärda befrielsen rättvis och dess inträdande så fort ske kan, af billighet påkallad, hvarför Utskottet hemställer,

att Första Kammaren ville biträda det af Andra Kammaren i ämnet fattade beslut.

Stockholm den 10 Maj 1880.

På Utskottets vägnar:

C. Fr. WÆRN.
