

**N:o 57.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 14 Maj 1880.  
— — — — Andra Kammaren den 14 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående väckt fråga om befrielse för fartyg öfver tjugu till och med fyratio tons från skyldighet att taga lots.*

(Första Kammarens Tillfälliga Utskotts (N:o 1) Utlåtande N:o 20 och Andra Kammarens Tillfälliga Utskotts (N:o 2) Utlåtande N:o 20.)

S. A. K.

Sedan genom underdåniga skrivelser den 13 Maj 1868 och den 10 Maj 1869 Riksdagen anhållit, att Eders Kongl. Maj:t täcktes låta vidtaga sådan åtgärd, att alla fartyg af viss mindre drägtighet eller djupgående måtte varda såväl vid utklarering till utrikes ort, som vid ingående, då de från utrikes ort ankomma, befriade från skyldigheten att taga lots och Eders Kongl. Maj:t vid anmälan den 5 Juni 1874 af ett enligt nådigt uppdrag afgifvet förslag till förnyad förordning angående lots- och fyrinrättningen i riket, ansett de då ifrågasatta förändringarna i lotsväsendet icke kunna i deras helhet vinna bifall, utan anbefallt Lotsstyrelsen att uppgöra förslag till förnyade föreskrifter derutinnan efter vissa af Eders Kongl. Maj:t angifna hufvudgrunder, samt Lotsstyrelsen till följd häraf inkommit med förslag till nya författningar rörande lotsvä-

sändet, så har Eders Kongl. Maj:t den 7 December 1877 öfver dessa förslag infordrat vederbörandes utlåtanden; men då desamma icke inom så kort tid, som önskvärdt varit för att skyndsamt bereda en väl behöflig förbättring i lotspersonalens i allmänhet betryckta ställning, kunde blifva pröfvade, den 21 i samma månad fastställt nya lotstaxor.

Emellertid har Eders Kongl. Maj:t genom nådiga kungörelser den 5 Juni 1874 från erläggande af fyr- och båkafgift frikallat fartyg och båtar, öppna eller däckade, hvilkas dräktighet icke öfverstiger 40 tons;

den 12 Mars 1875 befriat alla enskild person eller bolag tillhöriga svenska eller till kustfart här i riket berättigade utländska fartyg af 20 tons och derunder från skyldighet att taga lots; och

den 26 Januari 1877 jemväl från skyldighet att taga lots medgiftvit befrielse för fartyg, som under ett kalenderår i fyr- och båkafgift erlagt ett belopp, motsvarande hvad det såsom lastadt skolat utgifva för fem gånger inkommande och fem gånger utgående.

Med anledning af de förhöjda afgifter, som genom den nya lotstaxan pålades sjöfarten i allmänhet och de fartyg, som hafva en storlek mellan 20 och 40 tons i synnerhet, föreslogs vid 1879 års riksdag aflåtandet af en underdånig skrifvelse med anhållan, att den föreslagna lotsförordningen måtte med det snaraste utfärdas, deruti ifrågasatt lotsfrihet iakttoges, eller att, om tiden icke skulle medgifva en pröfning af hela förordningen, åtminstone den del deraf, som rörde lotsfriheten för fartyg, såsom vederlag mot den förhöjda lotstaxan, måtte genast godkännas; och, då detta förslag icke blef bifallet, har vid innevarande riksdag föreslagits, att Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse hos Eders Kongl. Maj:t anhålla, att lotsskyldigheten för fartyg under 40 tons måtte upphöra.

Då onekligt är, att genom lotstaxans förhöjning en nog dryg tunga pålagts dessa fartyg, så mycket svårare att bära, som de — vanligen tillhörande den idoga och talrika kustbefolkningen, åt hvilken de hittills lemnat en nödortftig bergning, redan före utfärdandet af den förhöjda lotstaxan haft att uthärda en svår konkurrens med ångbåtarna och sålunda äro i stort behof af all den lättnad, som skäligen kan komma dem till del, och då vidare den minskning i inkomster, som skulle blifva en följd af befrielsen från skyldighet att taga lots å fartyg under 40 tons, icke är af någon väsentlig betydelse, anser Riksdagen den begärda befrielsen och dess inträdande, så fort ske kan, vara af rättvisa och billighet påkallade.

På grund häraf får Riksdagen i underdånighet anhålla, det täcktes Eders Kongl. Maj:t låta i nu gällande lotstaxa af den 21 December 1877

införa en sådan ändring, att fartyg under 40 tons må befrias från skyldighet att begagna lots.

Riksdagen framhårdar etc.

Stockholm den 14 Maj 1880.

---

## N:o 58.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 14 Maj 1880.  
— — — — Andra Kammaren den 14 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående sättet för utgående af de till statens jernvägar beviljade anslag.*

(Stats-Utskottets Memorial N:o 68, mom. 6:o i.)

S. A. K.

I underdånig skrifvelse af denna dag, har Riksdagen anmält, att Riksdagen till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar anvisat ett särskildt anslag för år 1881 af 300,000 kronor samt utaf det till fyllnad i förut beräknade medel för anskaffande af rörlig materiel å norra stambanan norr om Storvik beviljade särskilda anslag å 5,400,000 kronor ställt till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1881 det belopp, som deraf återstår oanvisadt, eller 1,400,000 kronor, äfvensom att Riksdagen, beträffande frågan angående sättet för anskaffande af härför erforderliga medel, afläte särskild underdånig skrifvelse.