

N:o 21.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 17 April 1879.
— — — — Andra Kammaren den 17 — —

*Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående utläggande på grundet
Kopparstenarne af ett fyrskepp.*

(Andra Kammarens Tredje Tillf. Utskotts Utl. N:o 5 och
Första Kammarens Andra Tillf. Utskotts Utl. N:o 1.)

S. A. K.

Hos Riksdagen har förslag blifvit väckt derom, att Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse hos Kongl. Maj:t anhålla, att ett fyrskepp med ändamålsenlig utrustning och försedt med ljudsignalapparat måtte, så snart nödiga medel kunna dertill anskaffas, till sjöfartens skyddande utläggas på grundet Kopparstenarne.

Vid pröfning häraf har det synts Riksdagen, som vore den föreslagna åtgärden af behovet påkallad. De undersökningar af detta grund, som på senare tid blifvit gjorda, hafva gifvit vid handen att detsamma, beläget ungefär 3 sjömil norr om gotska Sandön, är ett af de för sjöfarten farligare och mera hinderliga undervattensref i denna del af Östersjön, så mycket mer som det är beläget nästan midt i det farvatten, som är att öfverfara, då till följd af vind eller andra orsaker kurs måste styras vester om Gotland. Visserligen hafva, med anledning af Rikets Ständers vid 1850 års riksdag gjorda framställning, två fyrbåkar uppbyggts på Sandön under åren 1858—59, men sedan dess har det visat sig, att dessa fyrrar, ehuru visserligen i annat afseende gagneliga för sjöfarten, dock icke förmått uppfylla det med dem hufvud-

sakligen afsedda ändamålet att skydda och varna mot Kopparstenarne. En af Eders Kongl. Maj:t tillsatt komité har derföre ock i sitt den 10 Oktober 1877 afgifna betänkande föreslagit förändring af fyrarne på Sandön och utläggande af ett fyrfartyg vid Kopparstenarne, äfvensom Lotsstyrelsen i underdånig promemoria den 11 Februari innevarande år bland åtgärder till sjöfartens skyddande, hvilka borde vidtagas, framhållit, ehuru ej i första rummet, utläggande af omförmälda fyrskepp. Då sålunda icke blott önskvärdheten och det trängande behovet deraf, att någon anstalt till sjöfartens skyddande mot farorna af ifrågavarande grund åvägabringas, synes Riksdagen vara till fullo ådagalagdt, utan jemväl våra förbindelser emot egen och andra nationers sjöfart, med hänsyn till de upprepade sjöolyckorna vid detta grund, fordra att icke längre, än som oundgängligen nödigt är, dröjes med vidtagande af den ifrågasatta åtgärden; får Riksdagen i underdånighet anhålla, att ett fyrskepp med ändamålsenlig utrustning och försedt med ljudsignalapparat måtte, så snart nödiga medel kunna dertill anskaffas, till sjöfartens skyddande utläggas på grundet Kopparstenarna.

Riksdagen framhårdar o. s. v.

Stockholm den 17 April 1879.
