

N:o 61.

Af Herr J. N. Biesert: Om anslag för väganläggning genom Silleruds m. fl. socknar till gränsen mot Norge vid Håns tull.

I Kongl. Maj:ts nådiga proposition N:o 1 till innevarande Riksdag, angående statsverkets tillstånd och behof, finnes i protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i Statsrådet den 7 i denna månad, bland de af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader till understöd af allmänna medel förordade vägbyggnader (se Bil. N:o 5 a, sidan 134) upptaget: "Omläggning af allmänna landsvägen mellan Carlstad och Christiania från Gillbergs härads vestra gräns genom Sillbodals med flera socknar till gränsen mot Norge vid Håns tull".

Ehuru detta företag varmt förordats såväl af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Vermland som af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, har Kongl. Maj:ts regering icke ansett sig böra för det närvarande dertill af Riksdagen begära anslag.

Med den kännedom jag eger om detta företags stora vikt och betydelse för orten i fråga, nemligen Nordmarks härad i Vermland, hvilken, till följd af sitt aflägsna läge och sina för närvarande små ekonomiska tillgångar, ehuru med stora naturliga resurser för framtiden, ej har utsigter till erhållande af andra och bättre kommunikationsmedel än landsvägar, af hvilka den ifrågavarande är den viktigaste, men på samma gång svår, ja, nästan omöjlig att trafikera, enär en stor del deraf har lutningar af 1 på 4, 1 på 5 och 1 på 6, hvilket förhållande naturligtvis i hög grad hämmar trafiken och ortens utveckling, så tvekar jag icke att härmed vördsamt föreslå Riksdagen:

att till vägomläggning genom Nordmarks härad i Vermland från Gillbergs härads vestra gräns genom Silleruds, Sillbodals, Holmedals och Töcksmarks socknar till gränsen mot Norge vid Håns tull, bevilja ett anslag, utan återbetalningsskyldighet, till belopp af 168,840 kronor 67 öre, motsvarande $\frac{2}{3}$ af den till 253,261 kronor beräknade kostnaden, och i öfrigt på de för dylika företag vanliga vilkor, samt att utgå under 3 år och deraf under 1879 med — 30,000 kronor.

För att ej blifva vidlyftig genom att här anföra alla de många och stora skäl, som tala för att redan nu företaget måtte understödjas af statsmedel, inskränker jag mig att hänvisa till de ritningar, kostnadsförslag, utlåtanden med flera handlingar, rörande denna vägomläggning, hvilka finnas hos Kongl. Civildepartementet och som derifrån komma att öfverlemnas till Stats-Utskottet.

Stockholm den 24 Januari 1878.

J. N. Biesert.
