

N:o 146.

Af Herr G. Hæggström: Om anslag till fortsättande af arbetena å den norrländska stambanan och tvärbanan mellan Torpshammar och norska gränsen.

Den nuvarande ekonomiska ställningen, såväl i Norrland som inom andra delar af riket, gör det för visso antagligt, att mycken arbetskraft, i saknad af tillfällen till eljest vanlig användning, skall till billigt pris erbjuda sig och tacksamt emottaga anställning vid de jernvägsbyggnader, som staten förehafver i de nordliga delarne af landet. Förlidet års i allmänhet klena skörd, inom större delen af Norrland gränsande till missväxt, torde också öka behovet af tillfällig arbetsförtjenst, särdeles inom nyssnämnda orter.

Vid sådant förhållande och då, å andra sidan, penningställningen i utlandet inger förhoppning, att medel derifrån kunna för billiga vilkor erhållas, skulle det lända till stor fördel såväl för staten, i egenskap af arbetsgifvare som också för dess arbetsbehöfvande medlemmar, om arbetena vid omförmälda jernvägsbyggnader kunde under den närmaste framtiden i någon mån ökas. Dessa arbeten skulle derigenom kunna billigare verkställas, och behöflig arbetsförtjenst i ökad grad beredas. Ett tillfälligt påskyndande af statens redan beslutade och pågående jernvägsbyggnader måste också ur den synpunkten vara fördelaktigt, att dessa kunde tidigare, än eljest blefve händelsen, lemna någon inkomst. Förhållandet lärer också vara, att det hittills anvisade årsanslag till arbetena å den långa jernvägsträckan mellan Storsele och norska gränsen, fördeladt, som det måst blifva, å tre skilda delar af nämnda sträcka, understundom icke medgifvit arbetenas fortsättning under hela den tid af året, de klimatiska förhållandena eljest skulle tillåtit, utan

har en del af tillgänglig arbetsstyrka måst i förtid afskedas. I följd häraf torde företagets fullbordan fördröjas icke oväsentligt utöfver den i ursprungliga planen beräknade tid, en tidsförlust, som endast genom tillfälligt ökad års-anslag skulle kunna i någon mån återvinnas.

På dessa i korthet antydda skäl, som icke torde behöfva vidare utvecklas, men under erinran, det meningen ingalunda är att öka det för ifrågasvarande jernvägsbyggnad beräknade anslagets slutsamma, får jag vördsamt hemställa:

att Riksdagen, till fortsättande af arbetena å den norrländska stambanan och tvärbanan mellan Torpshammar och norska gränsen måtte för hvartera af åren 1878 och 1879 anvisa en eller två millioner kronor utöfver hvad för det förra året redan är anslaget, och Kongl. Maj:t för det senare året äskat.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 26 Januari 1878.

Gustaf Hægström.

Häruti instämmer

P. Engman.
