

N:o 62.

Ank. till Riksd. Kansli den 27 April 1877, kl. 6 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt motion om användande af öfverskott å beviljadtt anslag för Malö- och Björnsundens kanalisering.*

(R. A.)

För åstadkommande af ny farled från Uddevalla stads hamn till Kattegat genom Björnsund och Malösund, i enlighet med ett af Majoren D. W. Lilliehöök uppgjortt förslag, anvisade 1873 års Riksdag ett anslag utan återbetalningsskyldighet, motsvarande hälften af den kostnad, hvartill utförandet af detta arbete kunde komma att uppgå, dock icke i något fall till högre belopp än hälften af den beräknade kostnadssumman, 247,587 R:dr, mot förbindelse för staden Uddevalla att på egen bekostnad verkställa och för all framtid i behörigt skick underhålla de arbeten, som för farledens åstadkommande enligt planen erfordrades, med rättighet för staden att, till bestridande af den kostnad, hvilken utöfver statsbidraget för arbetets fullbordande uppkomme, använda behållningen å stadens hamninkomster.

I en inom Andra Kammaren väckt och till Stats-Utskottets behandling remitterad motion (N:o 89) har Herr *Werner Ericson*, med förmälan, att omförmälda arbete nu så framskridit, att detsamma sannolikt under instundande sommar hunne fullbordas, tillika upplyst, hurusom arbetsdirektionen emellertid redan kunnat finna, att ett öfverskott komme att uppstå, ehuru det ej kunde till siffran bestämmas; men det antoges komma att uppgå till 30,000 kronor på hela kostnadsförslaget, så att af statsanslaget sålunda skulle komma att återstå 15,000 kronor. På samma gång hade dock äfven befunnits, att åtskilliga arbeten utöfver hvad kostnadsförslaget upptoge, såsom sär-

skildt fyrar för inseglingen från sjön, af lotsstyrelsen beräknade att kosta 20,000 kronor, erfordrades för att denna farled och de derå nedlagda kostnader skulle uppfylla det dermed afsedda ändamål.

I anledning häraf har motionären föreslagit, det Riksdagen måtte medgifva, att det öfverskott, som kunde komma att uppstå å det af 1873 års Riksdag beviljade anslag till Malö- och Björnsundens kanalisering och upprepning, måtte få enligt Kongl. Maj:ts bepröfvande användas till sådana arbeten, som kunde anses bidragande till, att det med ifrågavarande anslag afsedda ändamål, förbättrandet af kommunikationen mellan sjön och Uddevalla hamn, i möjligaste mån uppnåddes, under förbehåll, att Uddevalla stad till hvarje sådant arbete bidroge med lika stor del, som af ifrågavarande statsanslag dertill användes.

Utskottet har inhemtat, att stadsfullmäktige i Uddevalla, i enahanda syfte som motionären, under sistlidne Februari månad till Kongl. Maj:t inkommit med en ansökning om nådig propositions aflåtande till den nu församlade Riksdagen bland annat derom att, derest öfverskott å ofvan omförmälda anslag skulle uppstå, Riksdagen måtte medgifva, att berörda öfverskott finge, mot åtagande af Uddevalla stad att under vissa förbehåll tillskjuta lika stor andel af kostnaden, användas för anbringande af nödiga fyrar vid inloppet till Ellösefjorden.

Vid berörda ansöknings föredragning den 9 sistlidne Mars har Kongl. Maj:t, efter vederbörandes hörande, enär af densamma icke vore att med tillförlitlighet inhemta, huru vida det för åstadkommande af ny farled från Uddevalla stads hamn ut till Kattegat genom Björnsund och Malösund af Riksdagen beviljade anslag komme att lemna något öfverskott, än mindre till hvad belopp detta kunde uppgå, samt enär dessutom närmare hälften af den för Riksdagen lagbestämda tid då redan förflutit, icke funnit skäl att till den nu församlade Riksdagen aflåta nådig proposition i det syfte ansökningen afsåge, utan anbefalt Sin Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län att förståndiga stadsfullmäktige i Uddevalla att, när ifrågavarande arbetsföretag till kanalisering och upprepning af Malö- och Björnsunden blifvit fullbordadt, aflemna uppgift på ej mindre kostnaden för detsamma, än ock huru stor del af det dertill anvisade statsanslag möjligen icke blifvit för ändamålet användt, med hvilka uppgifter Kongl. Maj:ts Befallningshafvande sedermera hade att till Kongl. Maj:t inkomma.

När erforderlig utredning om det möjligen uppkommande öfverskottet kunnat åstadkommas, kommer detta således att å nyo underställas Kongl. Maj:ts nådiga pröfning. Så vidt Utskottet har sig bekant, förefinnes ej något förhållande, som med skäl skulle kunna

påkalla, att Riksdagen går denna pröfning i förväg; och Utskottet hemställer fördenskull,

att Herr Ericsons ifrågavarande motion ej må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 27 April 1877.

På Stats-Utskottets vägnar:

CARL EKMAN.

---

**N:o 63.**

Ank. till Riksd. Kansli den 27 April 1877, kl. 6 e. m.

*Memorial, i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut angående den i Stats-Utskottets Memorial N:o 25 föreslagna votersproposition om förhöjd amortering å det Gefle—Dala jernvägsaktiebolag beviljade statslån.*

(R. A.)

I punkten 6:o af Stats-Utskottets Utlåtande N:o 10, angående Riksgäldskontorets förvaltning under den tid, som förflutit sedan början af 1876 års riksdag, hade Utskottet hemställt, att Riksdagen måtte hos Kongl. Maj:t anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes taga i ompröfning, huru vida skäl må förefinnas att — med begagnande af den i 6 § af kontraktet mellan staten och Gefle—Dala jernvägsaktiebolag Kongl. Maj:t förbehållna rätt att, då den årliga behållningen öfverstiger åtta procent å aktiegarnes tillskott, bestämna med huru stort belopp den stadgade amorteringen å statslånet bör ökas — föreskrifva en i förhållande till den öfver nämnda procenttal uppgående behållningen ytterligare ökad amortering af sagda lån.