

N:o 24.

Ank. till Riksd. Kansli den 20 Febr. 1877, kl. 12 midd.

Utlåtande, angående föreslagna statsbidrag till vägars anläggning och förbättring, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

(R. A.)

Kongl. Maj:t har, i sammanhang med afgifvet förslag till reglering af utgifterna under riksstatens sjetta hufvudtitel, uti sin nådiga proposition om statsverkets tillstånd och behof hos Riksdagen gjort framställning om de anslag, hvilka Kongl. Maj:t ansett böra beviljas för utförande af väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag; och får Stats-Utskottet nu meddela yttrande ej mindre öfver Kongl. Maj:ts nedan omförmälda, i berörda afseenden gjorda nådiga framställningar, än ock öfver nedannämnda vid innevarande riksdag rörande medels beviljande för väganläggningar väckta och till Stats-Utskottet remitterade motion.

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o.

För anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar har Kongl. Maj:t uti ofvanberörda nådiga proposition föreslagit, att Riksdagen måtte anslå och ställa till Kongl. Maj:ts förfogande 200,000 kronor.

I sammanhang härmed har Utskottet till behandling förehaft en inom Andra Kammaren af Herr J. G. Granlund väckt och till Utskottet remitterad mo-

tion (N:o 104), i hvilken instämt Herrar *Johannes Andersson* från Jönköpings län, *J. Erickson*, *S. Johnson*, *J. M. Svenson* från Östergötland, *L. J. Larsson* från Jönköpings län, *Magnus Andersson* från Jönköpings län, *J. Sandstedt* från Kronobergs län, *Johan Fr. Carlsson* från Kalmar län, *J. V. Biesert*, *Jöns Pehrsson* och *Carl Mejenqvist*, deruti, med erinran om de stora uppoftningar, som redan blifvit gjorda för anläggande af jernvägar, till ådagaläggande af behofvet äfven af vägförbättringar anförts, hurusom under sistlidne år funnits hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inneliggande ansökningar om anslag från samtliga länen för ifrågavarande ändamål till belopp af öfver 1,000,000 kronor. Då nu endast 200,000 kronor funnes för ändamålet anslagna, kunde endast $\frac{1}{5}$ deraf erhålla del och således, hur angelägen en dylik fråga än vore för många på kommunikationer vanlottade orter, måste större delen deraf vänta flera år, innan dess tur komme.

På grund häraf har i motionen föreslagits, att de till bidrag för anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar af Kongl. Maj:t för år 1878 äskade 200,000 kronor måtte af Riksdagen höjas till 300,000 kronor.

Såväl af protokollet öfver Civilärenden den 8 Januari 1877 (bil. n:o 5 a till Kongl. Maj:ts nädiga proposition n:o 1, sid. 154) som af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens Utskottet delgifna generalförslag har Utskottet inhemtat, att, ehuru det belopp af 200,000 kronor, hvartill ifrågavarande anslag blifvit under de senare åren bestämdt, icke vore tillräckligt för understödjande af de många arbetsföretag, hvarom hos bemälda Styrelse ansökningar inneläge, anslaget för år 1878 till sagda ändamål likväl, enär en del af de till dessa ansökningar hörande planer vore så gamla, att de behöfde omarbetas eller åtminstone revideras, innan företagen kunde anmälas till erhållande af statsbidrag, icke af Styrelsen ansetts böra ifrågasättas till högre belopp än tillförene.

På grund häraf hemställer Utskottet,

att Riksdagen, med afslag å Herr Granlunds m fl. motion och bifall till hvad Kongl. Maj:t föreslagit, måtte till bidrag för *anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar* till Kongl. Maj:ts disposition för år 1878 anvisa 200,000 kronor.

2:o.

Till *väganläggning mellan Lycksele och Stensele kyrkor i Westerbottens län* beviljade 1876 års Riksdag ett anslag af 95,000 kronor och anvisade deraf till utgående under innevarande år 15,000 kronor.

Ifrågavarande arbete var ursprungligen, år 1871, af Majoren R. Schouh beräknadt till en anläggningskostnad af 99,700 kronor, hvilken summa år 1874 af

honom ansågs böra höjas till 140,200 kronor. Till grund för den sålunda beräknade förhöjningen låg den omständighet, att enligt Schoughs intyg ett mansdagsverk i dessa trakter stigit från 1 krona 60 öre till 2 kronor 25 öre samt priset å ökedagsverken och materialier stigit i enahanda grad. Riksdagen ansåg det emellertid ingalunda kunna tagas för gifvet, att det sålunda senast beräknade höga arbetspris blefve gällande under hela den tid, hvarunder denna väganläggning komme att utföras, och fann, om ett motsatt fall inträffade, en motsvarande nedsättning i anslagsbeloppet böra iakttagas, så att proportionen mellan statsbidraget och socknarnes bidrag blefve ungefärligen densamma som beräknats.

I följd häraf blef anslaget beviljadt under vilkor att Kongl. Maj:t skulle ega jemka anslagsbeloppet i den mån dagsverken och öfriga arbetskostnader kunde under arbetstiden i någon betydligare mån nedgå, samt att Lycksele och Stensele socknemän icke dess mindre vidblefve sitt åtagande att bygga och för framtiden underhålla ifrågavarande vägsträcka.

I berörda afseende inhemtas af ofvan omförmälda protokoll öfver Civilärenden, sid. 143, att, enligt upplysning i ämnet från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet, någon till jemkning i anslagssumman för detta vägbyggnadsföretag ledande nedsättning i priset å dagsverken och öfriga arbetskostnader icke under nyssförflutna år egt rum.

Utskottet hemställer,

att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen måtte af detta anslag ytterligare anvisa för år 1878 ett belopp af 25,000 kronor.

3:o.

1876 års Riksdag beviljade, för *anläggning af väg emellan Matarengi och Tur-tula byar inom Öfver Torneå socken af Norrbottens län*, hvarför kostnaden beräknades till 48,600 kronor, ett anslag af 32,400 kronor. Sedan i afräkning härå blifvit för innevarande år af Riksdagen anvisade 17,683 kronor 50 öre, har Kongl. Maj:t hemställt, att återstoden af förutnämnda anslag må under år 1878 lyftas med 14,716 kronor 50 öre.

Utskottet hemställer,

att hvad Kongl. Maj:t sålunda föreslagit må af Riksdagen bifallas.

4:o.

Med anledning af en utaf Jokkmokks socknemän och åtskilliga ofvanför Bredåker boende hemmansegare och byamän i Öfver Luleå socken hos Kongl.

Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län år 1871 gjord ansökan, att kompetent person måtte förordnas att verkställa undersökning och upprätta plan för *anläggning af häradsväg emellan Bredåkers by*, dit allmän väg från Luleå leder, och *Nedre Edefors*, förordnades t. f. chefen i norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Majoren R. Schough att verkställa denna förrättning. I April månad 1875 inkommo till Kongl. Maj:ts bemälde Befallningshafvande från förrättningsmannen kartor, kostnadsförslag och betänkande, utvisande att kostnaden för anläggning af berörda väg, hvilkens längd utgjorde 4 mil 9,000 fot, uppginge till 63,000 kronor.

Efter det frågan om denna väganläggning förevarit hos Öfver Luleå häradsrätt och häradsrätten afgifvit utlåtande i ämnet, meddelade Kongl. Maj:ts Befallningshafvande den 15 September 1875 utslag, hvarigenom Öfver Luleå härads vägbyggnadsskyldige invånare tillförbundos, att med det bidrag af allmänna medel, som kunde komma, att beviljas, i enlighet med den upprättade planen bygga och, intilldess annorlunda kunde varda vederbörligen förordnad, underhålla ifrågavarande häradsväg.

På häröfver af Öfver Luleå sockens väghållningsskyldige hemmansinnehafvare förd klagan har Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarkollegium genom utslag den 27 Januari 1876 förklarat, det kollegium icke funne skäl göra annan ändring uti Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes öfverklagade utslag än att, med afseende å den betydliga kostnad, som med ifrågavarande vägs anläggning och framtida underhåll vore förenad, anläggningen af samma väg förklarades böra ega rum endast i det fall, att socknemännen erhöile bidrag dertill af allmänna medel till så stort belopp, som för dylika väganläggningar vanligen hittills beviljats.

Sedan detta utslag vunnit laga kraft, hafva en del Öfver Luleå socknemän hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län anhållit att, enär det för utvecklingen och tillgodogörandet af den inom socknen ofvanför Bredåker liggende trakts naturtillgångar vore af synnerlig vikt, att berörda väganläggning snart komme till utförande, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande måtte hos Kongl. Maj:t göra underdånig framställning om anvisande af erforderligt statsbidrag till företagets utförande.

Kongl. Maj:ts Befallningshafvande har derefter till Kongl. Maj:t öfverlemnadt berörda ansökning jemte ofvannämnda af Majoren Schough upprättade plan, samt dervid för egen del hufvudsakligen andragit: att förbindelsen emellan kusten och de inre delarne af Öfver Luleå och Jokkmokks socknar vore allt annat än tidsenlig, i det densamma under sommaren hindrades och uppehöles af omlastningar och forsling öfver land samt af svårigheten att utan tidsutdrägt erhålla dragare för färdens fortsättande och under vintern vore särdeles svår till följd deraf att vägen, som ginge efter Lule elf, hvarå vindarne hade fritt spelrum, icke på något sätt och med någon kostnad kunde hållas i farbart skick; att härtill komme att vid tiden för isläggning och islossning all samfärdsel under flera dagar af året

vore stängd samt derjemte under veckor förenad med lifsfara; att genom anläggning af omförmälda väg från Bredåker till Nedra Edefors dessa olägenheter skulle helt och hållet undanröjas för större delen af den befolkning, som bodde i det inre af Öfver Luleå socken, och till en betydlig del minskas för den öfriga delen deraf samt för befolkningen i Jokkmokks socken; att den folkmängd, som direkt och indirekt skulle få gagn af vägen mellan Bredåker och Nedre Edefors uppginge inom Öfver Luleå socken, enligt uppgift från häradsskrifvaren i orten, till 1,722 personer och uti Jokkmokks socken till 2,237 personer; att vägen komme att genomgå och beröra folkrika byar samt leda genom trakter, der odlingen redan till följd af verkställd afvittring och laga skiften rastlöst fortginge och der befolkningen, ifrån att under förflutna tider hafva hemtat mycket af det, som kräfts för lifsuppehållet, från arbete med och försäljning af skogsalster, mer och mer vändt sig till jordbruket, hvilket genom omsorgsfullare skötsel och genom vidsträckta uppodlingar visat sig vara den säkraste inkomstkällan; att, om nu ifrågavarande väg komme till stånd, sådant jemväl för staten blefve af stort gagn derigenom, att den stora skogsegendom, staten egde i Jokkmokks socken och öfra delen af Öfver Luleå socken, beqvämare skulle kunna af dem, som der erhöll afverkningsrätt, åtkommas, hvaraf åter ett ökad värde å skogarne skulle följa; samt att på grund häraf Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i underdånighet anhölle, att Kongl. Maj:t för anläggning af häradsväg emellan Bredåker och Nedre Edefors måtte bereda bidrag af allmänna medel till belopp af 42,000 kronor, motsvarande två tredjedelar af den utaf Majoren Schough beräknade anläggningskostnaden, 63,000 kronor.

Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, som lemnat den upprättade planen utan någon anmärkning, har likaledes hemställt, att Kongl. Maj:t måtte af Riksdagen äska det af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande föreslagna belopp, och att deraf för år 1878 anvisades 12,000 kronor, hvilket syntes tillräckligt för arbetets påbörjande.

Slutligen har Skogsstyrelsen i ämnet sig utlåtut och dervid, med erinran att Kronans skogar inom Jokkmokks och Luleå revier uppginge till omkring 4 $\frac{1}{2}$ millioner kvadratref, jemväl tillstyrkt, att statsbidrag för samma väganläggning måtte i nåder beviljas.

Då ifrågavarande väganläggning vore af stor vikt ej blott för samfärdseln inom den ort, hvarigenom vägen skulle framgå, utan äfven för staten till följd deraf, att tillträdet till dess betydliga skogstrakter inom Öfver Luleå och Jokkmokks socknar skulle medelst vägen underlättas; och då, såsom Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader anmärkt, den beräknade kostnaden för denna väganläggning, 63,000 kronor, syntes, i förhållande till väglängden, vara särdeles billig, har Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, såsom understöd för anläggning emellan Bredåker och Nedre Edefors inom Öfver Luleå socken af Norrbottens

län af ny väg i enlighet med den af Majoren Schough upprättade plan, bevilja ett anslag till belopp af 42,000 kronor samt häraf till utgående under år 1878 anvisa 12,000 kronor.

Utskottet, som vid granskning af de ärendet rörande, Utskottet delgifna handlingar ej funnit något att erinra mot hvad sålunda blifvit föreslaget, hemställer,

att Riksdagen, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, må, såsom understöd för anläggning emellan Bredåker och Nedre Edefors inom Öfver-Luleå socken af Norrbottens län af ny väg i enlighet med därför af Majoren Schough upprättad plan, bevilja ett anslag till belopp af 42,000 kronor samt häraf till utgående under år 1878 anvisa 12,000 kronor.

5:o.

Redan år 1871 upprättades af Distriktsadjutanten i Norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Löjtnanten A. F. O. Cederberg, enligt förordnande af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Vesterbottens län, betänkanden och kostnadsförslag jemte plan- och profilritningar för *anläggning såväl af väg utefter Vindelelven från Sorsele kyrka till Strycksele by i Degerfors socken, som ock af en från denna väg utgående sidoväg till Lycksele.*

För den förstnämnda vägen, utgörande en sträcka af 17,67 mil, beräknades anläggningskostnaden då till 429,680 kronor, och i de två alternativa förslag, som för sidovägen till Lycksele upprättades, upptogs kostnaden för denna väg enligt det sedermera godkända, här nedan omnämnda alternativet till 86,000 kronor.

Öfver förenämnda förslag har sedermera Kongl. Maj:ts Befallningshafvande inhemtat yttranden af Sorsele, Degerfors och Lycksele socknemän, som vid utlysta kommunalstämmor förklarat sig vilja, mot åtnjutande af ett statsbidrag af $\frac{2}{3}$ utaf den beräknade kostnaden och under vilkor att byggnadstiden utsträcktes till minst sex år, hvar inom sin socken bygga och för framtiden underhålla ifrågavarande vägsträckor.

Kongl. Maj:ts Befallningshafvande har derefter uti en till Kongl. Maj:t insänd skrift öfverlemnad förberörda, af Löjtnanten Cederberg upprättade, betänkanden och kostnadsförslag med tillhörande plan- och profilritningar, jemte de vid förenämnda kommunalstämmor hållna protokoll, och dervid andragit, att Sorsele socken, hvars folkmängd utgjorde omkring 1,700 personer, ännu vore i saknad af utfartsväg, hvilket förhållande icke egde rum med någon annan socken inom länet med undantag af Stensele, hvarifrån likväl väg komme att byggas till Lycksele, sedan sistlidet års Riksdag, i anledning af Kongl. Maj:ts derom framställda nådiga proposition, för detta ändamål beviljat anslag; att behovet af kommunika-

tioner gjorde sig gällande i synnerhet i Lappmarken, som, dem förutan, icke kunde tillgodogöra sig sina tillgångar eller vinna önskvärd förkofran i afseende å jordbruk och andra näringar; samt att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande alltså hemställde, att Kongl. Maj:t täcktes till Riksdagen aflåta nådig proposition om anvisande af ett anslag, motsvarande två tredjedelar af kostnaden för ifrågavarande väganläggningar.

Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader har uti underdånigt memorial den 3 Oktober 1876 yttrat, att, då anläggningen af den nu ifrågasatta vägen från Sorsele till Strycksele jemte biväg till Lycksele skulle gemensamt med förutnämnda, med statsbidrag understödda, väganläggning mellan Lycksele och Stensele förfullständiga vägförbindelserna inom Westerbottens län, Styrelsen ansåge sig böra på det lifligaste förorda den nu föreslagna vägbyggnaden och att alltså Styrelsen, som vid planens granskning icke funnit skäl till anmärkning hvarken med hänsigt till vägens sträckning och profilering eller i afseende å kostnadsberäkningen, tillstyrkt, att nådig framställning till Riksdagen måtte aflåtas om beviljande af ett bidrag till företaget af $\frac{2}{3}$ utaf den till sammanlagdt 515,680 kronor beräknade anläggningskostnadssumman, att med jemnadt belopp af 343,780 kronor utgå i den mån Riksdagen år efter år pröfvade skäligt.

Slutligen har Skogsstyrelsen uti infordradt underdånigt utlåtande den 23 November sistlidet år anført: att, jemte det den ifrågavarande väganläggningen komme att underlätta skogsförvaltningen, hvilket i och för sig vore af vigt, den samma skulle för kronoskogarna blifva af särskild betydelse i följd af den lättnad som för anskaffandet af förnödenheter derigenom bereddes dem, hvilka å kronans skogar för längre eller kortare tid förvärfvat afverkningsrätt, och hvilken i sin mån äfven måste gynnsamt inverka på skogarnes afkastning.

Lika med Kongl. Maj:t finner Utskottet vigten och behöfligheten af nu ifrågavarande väganläggning vara i ögonen fallande och hemställer alltså,

att, med bifall till Kongl. Maj:ts i sådant afseende gjorda förslag, till utförande, i enlighet med den af Löjtnanten Cederberg upprättade plan, af väganläggning från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriksdal, Carlgård, Husbondliden och Ruskträsk må af Riksdagen beviljas ett anslag till belopp af 343,780 kronor, samt att för arbetenas påbörjande, till utgående under år 1878 må anvisas 24,093 kronor 86 öre.

B. Bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer.

6:o.

För understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt uppreprensning af åar och farleder har Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1878 anvisa samma belopp, som för år 1877 beviljats, eller 20,000 kronor.

Utskottet hemställer,

att Kongl. Maj:ts berörda förslag må af Riksdagen bifallas.

7:o.

1876 års Riksdag beviljade, på enskilda motionärers framställning, för år 1877 ett extra anslag af 30,000 kronor, att af Kongl. Maj:t användas till understöd för byggandet af smärre båthamnar, afsedda för fiskarens behof vid de större fiskelägena i riket mot vilkor att åt hvarje fiskeläge, som af detta anslag erhöle del, endast anvisades högst $\frac{2}{3}$ delar af de belopp, lägets båthamn, enligt upprättadt och godkändt kostnadsförslag beräknats kosta, och fiskelägets invånare i öfrigt förbunde sig att genom verkställande af arbete eller på annat sätt anskaffa minst den tredjedel, som för båthamnens åstadkommande vore behöflig utöfver det beviljade anslaget.

Enär såväl Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som Fiskeriintendenten vitsordat anslagets fortfarande behöflighet, har Kongl. Maj:t äskat dess utgående äfven för år 1878 med oförändradt belopp 30,000 kronor.

Utskottet hemställer,

att, med bifall härtill, till understöd för byggande vid större fiskelägen af smärre båthamnar må för år 1878 ställas till Kongl. Maj:ts förfogande ett anslag af 30,000 kronor.

8:o.

Till fullbordande af hamnanläggningen vid Trelleborg beviljade Riksdagen år 1875 ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 100,000 kronor, att utbetalas med en femtedel under hvarje af åren 1876—1880.

I enlighet med Kongl. Maj:ts förslag får Utskottet hemställa,

att Riksdagen må af berörda anslag till utgående under år 1878 anvisa 20,000 kronor.

9:o.

1876 års Riksdag beviljade till utförande af hamnbyggnad vid Glommen i Hallands län ett anslag af 33,300 kronor att utgå under åren 1877 och 1878, samt anvisade, i afräkning å samma anslag, för innevarande år 17,300 kronor.

Till följd häraf har Kongl. Maj:t föreslagit och hemställer Utskottet, att Riksdagen må till utgående under år 1878 anvisa af nämnda anslag återstående 16,000 kronor.

10:o.

För förändring och utvidgning af hamnen vid Råå fiskeläge inom Malmöhus län beviljade 1876 års Riksdag ett anslag af 50,000 kronor, att utgå med hälften under år 1877 och med återstoden under år 1878.

På grund häraf hemställer Utskottet, att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen må till utgående under år 1878 anvisa af nämnda anslag återstående 25,000 kronor.

11:o.

Till utförande af föreslagna kajbyggnads- och muddringsarbeten vid den så kallade kofferdihamnen i Karlskrona beviljade 1876 års Riksdag staden Karlskrona ett lån af 200,000 kronor, att af Riksgäldskontoret utbetalas med en femtedel årligen under fem år, räknad från och med år 1877.

I enlighet med Kongl. Maj:ts förslag hemställer Utskottet, att Riksdagen må i ytterligare afräkning å samma lån till utgående under år 1878 anvisa 40,000 kronor.

12:o.

Såsom bidrag till utförande af arbeten till förbättrande af hamnen vid Oscarshamn har Kongl. Maj:t i den nådiga propositionen angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit beviljande af dels ett anslag af 40,000 kronor, dels ett lån af 40,000 kronor. Och kommer Utskottet framdeles under riksdagens lopp att härom afgifva särskildt yttrande.

C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.

13:o.

Uti ofvannämnda nådiga proposition har Kongl. Maj:t föreslagit, att till understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af sådana myrutdikningar och

Bih. till Riksd. Prot. 1877. 4 Saml. 1 Afd. 15 Häft.

vattenaftappningar, som företrädesvis afse att minska frostländigheten, måtte anvisas samma belopp som under de senare riksdagarne för enahanda ändamål beviljats, eller 80,000 kronor.

Utskottet hemställer,

att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, till understöd-
jande af sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, som
företrädesvis afse att minska frostländigheten, må för år
1878 beviljas ett anslag utan återbetalningsskyldighet af
80,000 kronor.

14:o.

Till befrämjande medelst lån af utdikningar och aftappningar af sank trakter
och sjöar till beredande af odlingsföretag har Kongl. Maj:t äskat enahanda belopp,
som af sistlidna årens Riksdagar beviljades, eller 100,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har upplyst, att någon tillväxt i de in-
komna ansökningarne om lån från ifrågavarande fond icke på de senare åren
förekommit; och hemställer Utskottet,

att Riksdagen måtte till Kongl. Maj:ts disposition för år
1878 anvisa 100,000 kronor, att utgå såsom lån till befräm-
jande af utdikningar och aftappningar af sank trakter och
sjöar till beredande af odlingsföretag.

15:o.

Beträffande slutligen såväl *vilkoren för erhållande och åtnjutande af statsbidrag
till allmänna arbeten som kontrollen å arbetenas utförande enligt fastställda planer*, hem-
ställer Utskottet,

att, på sätt Kongl. Maj:t föreslagit, nu gällande allmänna
vilkor och föreskrifter i afseende å de statsbidrag, som blifvit
anvisade för väganläggningar och vägförbättringar, brobygg-
nader, hamnanläggningar, vattenkommunikationer samt sjö-
sänkningar och andra vattenaftappningsföretag, hvilka före-
skrifter och vilkor innefattas i Riksdagens underdåniga skrif-
velser den 23 Maj 1873 (N:is 67, mom. 8:o, och 68), den 23
April 1874 (N:o 27, mom. 11) samt den 5 Maj 1876 (N:o 26,
mom. 12), fortfarande skola blifva gällande.

Stockholm den 20 Februari 1877.

På Stats-Utskottets vägnar:

Carl Ekman.

Sammandrag af de uti Stats-Utskottets utlåtande N:o 24 tillstyrkta statsbidrag för väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

	Anslag.	Lån.	Summa anslag.	Summa lån.	Summa an- slag och lån.
A. Väganläggningar och vägförbättringar:					
Till fond för anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar	200,000	—	—		
Till väganläggning mellan Lycksele och Stensele kyrkor i Vesterbottens län.	25,000	—	—		
För anläggning af väg mellan Matarengi och Turtula byar i Öfver-Torneå socken af Norrbottens län.	14,716 50	—	—		
För anläggning emellan Bredåker och Nedre Edefors inom Öfver-Luleå socken af Norrbottens län af ny väg 42,000 kronor, deraf till utgående under år 1878 anvisats	12,000	—	—		
För väganläggning från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriksdal, Carlgård, Husbondliden och Ruskträsk 343,780 kronor, deraf till utgående under år 1878 anvisats	24,093 86	—	—		
			275,810 36	—	275,810 36
Transport			275,810 36	—	275,810 36

	Anslag.	Lån.	Summa anslag.	Summa lån.	Summa an- slag och lån.
Transport	—	—	275,810 36	—	275,810 36
B. Bro- och hamnbyggnader:					
Till fond för understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt upprensning af åar och farleder	20,000	—	—	—	—
Till fond för byggandet af smärre båthamnar, afsedda för fiskare- nas behof vid de större fiskelä- gena i riket	30,000	—	—	—	—
Till fullbordande af hamnanlägg- ningen vid Trelleborg	20,000	—	—	—	—
Till utförande af hamnbyggnad vid Glommen i Hallands län. .	16,000	—	—	—	—
För förändring och utvidgning af hamnen vid Råå fiskeläge inom Malmöhus län	25,000	—	—	—	—
Till utförande af föreslagna kaj- byggnads- och muddringsarbeten vid den så kallade kofferdiham- nen i Karlskrona	—	40,000	111,000	40,000	151,000
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag:					
Till fond för myrutedikningar och vattenaftappningar till förmin- skande af frostländigheten	80,000	—	—	—	—
Till fond för understödjande af utdikningar och aftappningar af sanka trakter och sjöar till bere- dande af odlingsföretag	—	100,000	80,000	100,000	180,000
Summa kronor	—	—	466,810 36	140,000	606,810 36