

## N:o 124.

*Af Herr J. G. Jansson: Om underdånig skrifvelse angående förändrade föreskrifter i fråga om mätning af mindre fartyg.*

Då erfarenheten visat att den senast utkomna skeppsmätareförfattningen tillämpas på ett sådant sätt för mindre fartyg, hvilka äro underkastade mätning, så att öppna fartyg få ett betydligt högre tontal än de som äro halfdäckade, derföre att de förra mätas till brädgångens öfre kant och de senare till öfre kant af skarn-däcket. Och som exempel kan nämnas att ett fartyg mättes första året till 44 tons såsom öppet och andra året till 29 tons såsom halfdäckadt utan den ringaste förändring i bygnadssätt; flera dylika exempel finnas. Äfven ålägger samma författning alla som bygga fartyg att låta verkställa mätning innan fartyget blir färdigt eller går af stapel, detta har ofta lagt hinder för arbetets fortsättande en månad och något deröfver under afvaktan på skeppsmätarens ankomst, hvilket verkar ytterst menligt på den enskilda företagsamheten för byggande af dessa fartygsarter.

På grund hvad jag nu har anfört anhålles:

Det Riksdagen ville besluta en skrifvelse, det täcktes Kongl. Maj:t förordna att här ofvan åberopade fartyg skola mätas till skarndäckets öfre kant, samt att mätningen får verkställas i den stad der skeppsmätare har sitt kontor.

Stockholm den 27 Januari 1877.

*Jan Gustaf Jansson.*