

tusen kronor ställes till Kongl. Maj:ts disposition, på det Han måtte vara i tillfälle att första året innan räntorna hinna inflyta till räntearne betala deras fordran.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 27 Jan. 1877.

*P. Hübinette.* \*

Häruti instämma:

*Pehr Pehrsson i Barkö.*

*Jan Gustaf Jansson.*

*P. Adolf De Joungé.*

---

*N:o 123.*

*Af Herr W. Farup: Om norra stambanans sträckning.*

De farhågor, som vid bestämmandet af tvärbanan från Torpshammar till Näskott så högljudt yttrade sig under förlidet års riksdag, hafva nu genom Kongl. Maj:ts nådiga proposition om fortsättande af norra stambanan från Hybo öfver Wälje till Ånge visat sig fullt grundade, ity en sådan bana, såsom stambana, ingalunda vill tillfredsställa de fordringar, som med rätta måste kunna ställas på den, som sådan.

Första vilkoret för bestämmandet af en stambanas läge måste nödvändigtvis vara, att derigenom anläggandet af blifvande bibanor underlättas och möjliggöres. Detta vilkor har, så vidt ses kan, helt och hållet blifvit förbisedt; och i ögonen fallande är att, medan det starkast befolkade och bäst odlade landet ligger långt öster om den föreslagna linien, så ligger åter lika långt vester om densamma ett på naturliga tillgångar ojemförligt rikare land, der dessutom inga nämnvärda svårigheter för anläggande af jernvägar finnes. Ingen utaf dessa landsdelar kunna anse sig ens någorlunda tillfredsställd med förslaget i Kongl. propositionen, som, saknande plan och fullföljd, säkerligen vill lägga hinder i vägen för utbildandet af ett ändamålsenligt jernvägsnät, hvaraf ett så kämbart behof här förefinnes; och som en sådan plan, som i alla fall sent eller tidigt måste komma, ville blifva af ojemförligt större betydelse om den bygges på en stambana, som ligger djupt inne i ett på naturliga tillgångar rikt land, vågar jag vördsamligen föreslå:

att Riksdagen måtte besluta, att norra stambanan från Hybo drages öfver Hogdal och Rätan till lämpligt ställe på tvärbanan Torpshammar — Näskott eller, alternativt, att ingå till Kongl. Maj:t med underdånig begäran, att nödig plan för ett blifvande jernvägsnät för de norra provinserna först beredes, innan stambanan från Hybo vidare fortsättes.

Stockholm i Januari 1877.

*W. Farup.*

---