

N:o 8.

Ank. till Riksd. Kansli den 12 Mars 1877, kl. 1 e. m.

Betänkande, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga proposition angående nedsättning af lastpenningarne samt annan ändring af tulltaxeunderrättelserna.

Sedan Kongl. Maj:t den 5 Januari innevarande år, på underdånig framställning af Kongl. Förvaltningen af sjöärendena och Kongl. Kommersekollegium, förklarar, att dittills rådande olikhet mellan ångfartyg och segelfartyg i afseende å fyr- och båkafgiften skulle från och med den 1 nästkommande April upphöra, samt deruppå — i öfverensstämmelse med af Kongl. Lotsstyrelsen på nådig befallning afgifvet underdånigt förslag å det belopp, hvartill fyr- och båkafgiften borde för hvarje ton af fartygs dräktighet enligt mätbref bestämmas för att denna afgift måtte äfven under mindre gynsamma sjöfartsförhållanden kunna beräknas uppgå till 1,000,000 kronor, eller till 200,000 kronor högre belopp än det, hvartill denna inkomsttitel funnes i riksstaten för år 1877 beräknad — blifvit den 26 nästlidne Januari, med ändring af de i § 2 af nådiga kungörelsen angående utgörande af fyr- och båkafgiften samt uppbörden deraf den 5 Juni 1874 meddelade föreskrifter, i nåder förordnadt, att fyr- och båkafgift skulle från och med den 1 nästinstundande April utgå: för *lastadt* fartyg så väl vid inkommande som vid utgående med 30 öre och för *barlastadt* fartyg likaledes

Bih. till Riksd. Prot. 1877. 5 Saml. 1 Afd. 7 Häft.

vid både inkommande och utgående med 15 öre, allt för hvarje ton, hvar-till fartyget enligt måtbref vore uppmätt i öfverensstämmelse med gällande förordning angående mätning af handelsfartyg, så har Kongl. Maj:t, med anledning häraf och på det att den nu rådande olikheten mellan ångfartyg och segelfartyg jemväl i afseende å lastpenningarne måtte upphöra, samt den, på sätt ofvan förmälts, åvägabragta tillökningen i en del af de afgifter, som åläge sjöfarten, måtte uppvägas af motsvarande lindring i andra afgifter, uti ifrågavarande proposition (N:o 38) i nåder föreslagit Riksdagen: att, i stället för de i § 4 af tulltaxeundermåttelserna nu stadgade särskilda afgifter för segelfartyg och för ångfartyg, hvarmed lastpenningarne utgjordes, en för båda slagten af fartyg gemensam, nedsatt lastpenningeavgift af fjorton öre per ton af fartygens drågtighet efter gällande måtbref måtte bestämmas, samt nämnda § i följd deraf erhålla följande förändrade lydelse:

“Lastpenningar till Kongl. Maj:t och kronan utgöras till lika belopp af svenska som af främmande fartyg med 14 öre för hvarje ton, beräknad efter gällande måtbref, samt betalas hvarje gång både vid inkommande och utgående; dock om — — — eftermåttelse.

Då lossning — — — — — — — — — — meddelas.
Från lastpenningars — — — — — — — — — tjena till grund.
I alla dessa fall — — — — — — — — — af tullpass.“

I sammanhang härmed, och då efter den 1 nästkommande April måtbref i nylåster icke vidare egde giltighet, har Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen: att den i § 9 3:o) af tulltaxeundermåttelserna förekommande föreskrift angående utførsel i fartyg “af tio nylåsters drågtighet“ måtte borttagas, samt bestämmelsen “33,33 tons“ drågtighet, hvilken tillkommit endast med afseende på dess motsvarighet mot nyssnämnda lästetal, måtte utbyttas mot det lämpligare talet “30 tons“ drågtighet.

Slutligen har Kongl. Maj:t i förevarande proposition fäst Riksdagens uppmärksamhet derpå, att den författning, som af Riksdagens beslut i anledning af denna proposition kunde påkallas, borde före den 1 nästkommande April vara till allmän eftermåttelse utfärdad.

Utskottet, som vid behandlingen af ifrågavarande nådiga proposition jemväl haft tillgång till de dertill hörande, från vederbörande statsdepartement öfversända handlingar, samt deri funnit utredt, att det af Kongl. Maj:t för segel- och ångfartyg föreslagna lika belopp af lastpenningar per ton för sjöfarten i dess helhet innebär en mot den beslutade förhöjningen i fyr-

och båkafgiften svarande lindring, har i afseende å de i nådiga propositionen framställda förslag icke något att erinra; utan hemställer,
att hvad Kongl. Maj:t i förevarande nådiga proposition föreslagit må af Riksdagen bifallas.

Stockholm den 12 Mars 1877.

På Utskottets vägnar:

A. H. FOCK.

Reservationer:

af Herrar *Adelsköld* och *Biesert*, den sistnämnde i afseende å motiveringen.
