

## N:o 63.

Ank. till Riksd. Kansli den 21 April 1876, kl. 1 e. m.

*Utlåtande, angående begärdt låneunderstöd åt Helsingborg-Hessleholms järnvägsaktiebolag.*

(R. A.)

År 1872 bildades ett enskildt bolag för byggandet af den från Helsingborg till Hessleholm gående bredspåriga 6,9 mil långa järnvägen, med grenbana till Billesholm af 0,5 mils längd. Efter det nådig koncession erhållits, påbörjades arbetet påföljande år och fullbordades så tidigt, att banan uppläts till allmän trafik redan under April månad år 1875. Anläggningskostnaden uppgick till 4,000,000 kronor, inclusive rörlig materiel, och enligt bolagsordningen egde bolaget rättighet att utgifva obligationer till belopp af 2,400,000 kronor.

Uti en inom Andra Kammaren väckt motion (N:o 139) har Herr *Anders Persson* anfört, att i betraktande af de ogynsamma finansiella konjunkturena bolagets styrelse icke ännu försålt mera än två tredjedelar af det obligationsbelopp, bolaget varit berättigadt afyttra, och att under nuvarande förhållanden svårligen med hopp om framgång dylika obligationer kunde till försäljning utbjudas; på grund hvaraf bolagets styrelse afvaktat den bättre penningställning, styrelsen hoppats skola inträda.

Då emellertid åtskilliga anspråk vid innevarande riksdag blifvit gjorda på understöd till enskilda järnvägar, har motionären föreslagit, det Riksdagen måtte besluta att såsom låneunderstöd åt Helsingborg-Hessleholms järnvägsaktiebolag af statsmedel lemna 800,000 kronor, under vilkor, i afseende å återbetalning, som Riksdagen kunde finna för godt, med hänsyn till dylikt understöd åt andra järnvägsbolag, framdeles bestämma, och emot det räntebelopp staten sjelf kunde komma att utgifva, samt emot säkerhet i bolagets obligationer inom två tredjedelar af anläggningskostnaderna.

*Bih. till Riksd. Prot. 1876. 4 Saml. 1 Afd. 32 Häft.*

Då Riksdagen hittills beviljat understöd åt enskilda jernvägsbolag, har sådant skett för att möjliggöra och bidraga till utförande af en jernvägsanläggning, af hvars åstadkommande det allmänna ansetts hafva gagn och som antagits icke kunna utan ett sådant understöd komma till stånd. Detta skäl förefinnes emellertid icke i afseende å Helsingborg-Hessleholms jernvägsbolag, hvars jernväg redan är till fullo färdigbygd och för trafik upplåten och för hvars åstadkommande statsbidrag således varit obehöfligt. Det af motionären ifrågasatta understöd skulle ej i något hänseende skilja sig från ett vanligt lån, med hvars anskaffande staten ej torde kunna taga befattning.

Utskottet hemställer alltså,  
att Herr Anders Perssons förevarande motion må lemnas utan afseende.

Stockholm den 21 April 1876.

På Stats-Utskottets vägnar:

**CARL EKMAN.**

---