

N:o 138.

Af Herr Anders Persson: Derom att enskilda jernvägsbolag måtte tillerkännas rättighet att utan särskild ersättning ansluta sig till statens jernvägar.

Under senare tider har ett ersättningsanspråk från Kongl. Trafikstyrelsens vid statens jernvägar sida gjort sig gällande mot de enskilda jernvägsbolagen, hvilket torde påkalla Riksdagens uppmärksamhet. Ersättning, i form af förvaltningsbidrag, har nemligen dels utgått från och dels fordrats af de enskilda jernvägsbolagen för dessa jernvägars anslutning till statsbanan.

Nekas kan väl icke, att genom tillökning i tjenstemannapersonalen något ökade kostnader för statsverket uppstå i följd af nämnda anslutning; men denna utgift från statsverkets sida måste otvifvelaktigt blifva rikligen ersatt genom den tillökning i trafiken, bibanorna tillföra statsverket. Härtill kommer vidare, att ifrågavarande ersättning, hvilken fordrats och utgifvits endast af en del utaf de enskilda bolagen, hvilkas jernvägar anslutit sig till statsbanan, icke kan vara af någon betydighet för statsverket, hvaremot den, såsom utgift från de enskilda bolagens sida, kan ega ganska stor betydelse, helst åtskilliga sådana bolag tillkommit endast genom yttersta ansträngningar och icke hittills åtnjutit ringaste understöd från statens sida, vare sig i form af bidrag eller lån.

På dessa skäl vågar jag vördsamt föreslå:

att Riksdagen ville besluta, det enskilda jernvägsbolag, som erhållit eller framdeles erhålla Kongl. Maj:ts nådiga koncession, måtte tillerkännas rättighet att, utan någon som helst särskild ersättning, ansluta sig till och

ingå på statens jernvägar; och att Riksdagen detta sitt beslut underdånigst anmäler.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1876.

Anders Persson,
Riksdagsman från Malmöhus län.

N:o 139.

*Af Herr And. Persson: Om låneunderstöd åt Helsingborg—
Hessleholms jernvägsaktiebolag.*

Redan år 1872 bildades ett enskildt bolag för byggandet af den från Helsingborg till Hessleholm — via Ramlösa — gående bredspåriga 6,9 mil långa jernvägen, med grenbana till Billesholm af 0,5 mils längd. Efter det nådig koncession erhållits, påbörjades arbetet påföljande år och fullbordades så tidigt, att banan uppläts till allmän trafik redan under April månad sistlidna år. Anläggningskostnaden uppgick till fyra millioner kronor, inklusive rörlig materiel, och i bolagsordningen, hvilken erhållit Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse, innefattas, bland annat, att bolaget egde rättighet utgifva obligationer till två tredjedelar af beräknade kostnaderna, eller 2,400,000 kronor.

I betraktande af de ingalunda särdeles gynsamma finansiella konjunkturerna har bolagets styrelse icke ännu försålt mera än två tredjedelar af det obligationsbelopp, hvartill bolaget varit berättigadt, och under nuvarande förhållanden lära svårligen med hopp om framgång af för-