

N:o 38.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 8 Maj 1875.
— — — — Andra Kammaren den 8 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts
nådiga Proposition angående beräkningsgrunden för det
af trafikmedlen utgående bidraget till statens jernvägs-
trafiks pensionsinrättning.*

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 66.)

S. A. K.

Uti en den 23 Februari 1872 aflåten nådig proposition föreslog Eders Kongl. Maj:t Riksdagen, att af trafikmedlen måtte årligen, räknadt från och med berörda år, såsom statsbidrag till en pensionsinrättning för tjenstepersonalen vid statens jernvägstrafik afsättas ett belopp, som motsvarade en och en half procent af skilnaden mellan statens jernvägstrafiks samtliga inkomster å ena sidan och utgifter för drift och underhåll å den andra, och hvilket belopp skulle nämnda inrättning tillgodogöras i öfverensstämmelse med de föreskrifter, som af Eders Kongl. Maj:t i nådigt reglemente för samma inrättning kunde varda fastställda; dock att, när berörda skilnad första gången uppginge till fem procent af den sammanräknade summa, som anläggningen af de trafikerade stambanorna enligt Styrelsens för statens jernvägsbyggnader bokslut kostat, den till förmån för pensionsinrättningen utgående årliga procent skulle ånyo bestämmas efter hvad på grund af då verkställda sannolikhets-beräkningar angående pensionsinrättning-

gens ekonomiska framtid och öfriga på denna fråga inverkande omständigheter kunde finnas skäligt.

Det sålunda äskade bidraget till pensionering af tjenstepersonalen vid statens jernvägstrafik och till enke- och pupillkassa för nämnda personals efterlemnade enkor och barn blef, jemlikt underdånig skrifvelse den 10 Maj 1872, af Riksdagen beviljadt.

Uti en den 22 sistlidne Januari till Riksdagen aflåten nådig proposition har, i anledning af derom gjord framställning utaf Direktionen för ifrågavarande pensionsinrättning, Eders Kongl. Maj:t nu af anförda skäl föreslagit Riksdagen att medgifva, att bidraget från trafikmedlen till statens jernvägstrafiks pensionsinrättning måtte fortfarande och tills vidare utgå med en och en half procent af skilnaden mellan statens jernvägstrafiks samtliga inkomster å ena, samt utgifter för drift och underhåll å den andra sidan, utan hinder deraf, att berörda skilnad redan ett år (1873) uppgått till fem procent af de trafikerade stambanornas anläggningskostnad, hvarjemte Eders Kongl. Maj:t förklarat sig vilja, i händelse af bifall till denna framställning, anbefalla nämnda inrättnings direktion att, derest enahanda förhållande mellan omförmälda skilnad och anläggningskostnad, som inträffat år 1873, ånyo inträder, hvarje femte år, räknadt från 1874, angående pensionsinrättningens ekonomiska ställning och öfriga på förevarande fråga inverkande omständigheter verkställa så beskaffade sannolikhets-beräkningar och derpå grundad utredning, som direktionen nu framlagt, samt dymedelst periodiskt åstadkomma erforderliga materialier för riktigt bedömande af frågan, om och när förändrade bestämmelser rörande statsbidragets storlek borde meddelas.

Då, enligt hvad den i ärendet förebragta utredning gifver vid handen, det af Eders Kongl. Maj:t äskade bidraget till ifrågavarande pensionsinrättning tills vidare är behöfligt, derest densamma skall kunna fullgöra de förbindelser, som enligt reglementet densamma åligga, har Riksdagen bifallit hvad Eders Kongl. Maj:t i förevarande hänseende behagat föreslå.

Riksdagen framhårdar etc.

Stockholm den 8 Maj 1875.