

**N:o 94.**

Ank. till Riksd. Kansli den 24 Maj 1875, kl. 2 e. m.

*Memorial, i anledning af erhållen återremiss å det utaf Stats-Utskottet framlagda förslag till underdånig skrifvelse med anmälan om Kamrarnes olika beslut beträffande Kongl. Maj:ts nådiga proposition om fastställande af sträckning för de delar af beslutade jernbanorna från Storvik till riksgränsen mot Norge, hvilkas riktning hittills icke blifvit slutligen bestämd.*

(R. A.)

Sedan Kongl. Maj:t uti nådig proposition af den 27 nästlidne April föreslagit Riksdagen att medgifva,

*antingen* att den år 1873 beslutade tvärbana, hvilken afser att tillsammans med Sundsvall—Torpshammar-banan och en norsk jernväg mellan Trondhjem och riksgränsen sammanbinda Bottenhafvet och Vesterhafvet, må, hvad angår den hittills stridiga sträckningen, dragas ifrån Torpshammar vester ut till Ånge och derifrån i nordvestlig riktning öfver Gällösundet och Östersund till Näskott; att den uppåtgående stambanan, så vidt fråga är om dess hittills obestämda riktning, må sträckas från Hybo öfver Välje till Ånge; samt att derjemte må byggas en jernväg öfver Gällösundet i nordostlig riktning till Håsjö;

*eller ock*, i händelse denna framställning icke i allo af Riksdagen bifölles, att den uppåtgående stambanan må dragas från Hybo öfver Välje till Torpshammar samt tvärbanan från Torpshammar öfver Håsjö, Dusnäsviden och Östersund till Näskott; samt uti inom Kamrarne väckta motioner fram-

lagts förslag, af Herrar J. Brun och F. Malmberg angående sträckningen af ifrågavarande banor och af Herrar E. Frisk och P. Staaß om uppdrags meddelande åt en komité att i ifrågavarande afseende anställa förberedande undersökningar; så hade uti utlåtandet N:o 88 Stats-Utskottet hemställt:

1:o) att, med hufvudsakligt bifall till det af Kongl. Maj:t föreslagna senare alternativ, Riksdagen måtte besluta, att den från Hybo uppåtstående jernbanan skall dragas öfver Välje till Torpshammar eller annan lämplig punkt i närheten deraf, som medgifver beqvämare anknytning än Torpshammar och af Kongl. Maj:t må bestämmas, samt vidare från Torpshammar eller berörda punkt till Håsjö; äfvensom att en jernbana skall dragas från Håsjö till Dunsäsviken och vidare derifrån norr om Östersund till Näskott, med bibana till Östersund;

att Riksdagen måtte medgifva, att vid dessa jernvägsarbetens utförande Kongl. Maj:t må närmare bestämma de orter, som ifrågavarande jernbanor eller delar deraf skola genomgå, och de ställen de samma böra anlöpa; och att de utaf Riksdagen beviljade anslag till arbeten å jernbanorna från Storvik till riksgränsen mot Norge må få utaf Kongl. Maj:t, såsom honom lämpligast synes, användas till jernvägsbyggnader å vare sig de förut till sin sträckning bestämda eller de här ofvan omförmälda delar af ifrågavarande jernbanor;

samt, under förutsättning af bifall till hvad Utskottet sålunda föreslagit,

2:o) att Herrar Frisks och Staaßs motioner om förordnande af en komité för yttrandes meddelande angående ifrågavarande jernbanors rätta sträckning måtte anses hafva förfallit.

Vid föredragning af detta Stats-Utskottets utlåtande, har *Första Kammar*en, beträffande *första punkten* deraf, för sin del fattat ett så lydande beslut:

”Riksdagen bifaller på det sätt Kongl. Maj:ts nådiga proposition, att den af Riksdagen år 1873 beslutade tvärbana, hvilken afser att tillsammans med Sundsvall—Torpshammar-banan och en norsk jernväg mellan Trondhjem och riksgränsen sammanbinda Bottenhafvet och Vesterhafvet, må dragas från Torpshammar till Ånge, Östersund och Näskott, samt beslutar, att vid dessa jernvägsarbetens utförande Kongl. Maj:t må närmare bestämma de orter, som ifrågavarande jernbana eller delar deraf skola genomgå, och de ställen desamma böra anlöpa, och att de utaf Riksdagen beviljade anslag till arbeten å jernbanorna från Storvik till riksgränsen mot Norge skola utaf Kongl. Maj:t, såsom honom lämpligast synes, användas till jernvägsbyggnader å så väl de förut till sin sträckning bestämda, som ock den här ofvan omförmälda del af ifrågavarande jernbanor“;

men bifallit Utskottets i *andra punkten* gjorda hemställan.

*Andra Kammaren* åter har, beträffande *första punkten förra momentet* af Utskottets utlåtande, beslutat, att Riksdagen, med förklarande, att Kongl. Maj:ts nådiga proposition angående fastställande af sträckningen för beslutade jernbanorna från Störvik mot Norrland och riksgränsen mot Norge för närvarande icke kunnat godkännas, skulle anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes låta verkställa ytterligare utredning af lämpligaste sträckningen för dessa banor, icke blott i tekniskt afseende, men äfven med hänsyn till utvecklingen af handel och näringar, äfvensom beräknelig trafikinkomst, samt derefter för kommande Riksdag framlägga förslag i ämnet;

och, beträffande *senare momentet* af samma punkt, förklarar Utskottets deri gjorda hemställan i följd af Kammarens beslut rörande förra momentet hafva förfallit; hvaremot Kammaren bifallit Utskottets i utlåtandets *andra punkt* gjorda hemställan.

Utskottet, som ansåg dessa Kamrarnes olika beslut vara af den beskaffenhet, att de ej kunde sammanjemkas, aflät förty till Riksdagen förslag till en underdånig skrifvelse, innehållande anmälan att i följd af Kamrarnes olika beslut, jemlikt 63 § Riksdags-ordningen, frågan för denna riksdag förfallit.

Detta skrifvelseförslag har af Första Kammaren till Utskottet återremitterats; men då detsamma af Andra Kammaren bifallits, får Utskottet nu endast hemställa,

att Första Kammaren behagade i frågan om berörda skrifvelseförslag fatta beslut.

Stockholm den 24 Maj 1875.

På Stats-Utskottets vägnar:

**ARVID FR:SON POSSE.**

---

Herr Grefve *L. af Ugglas* har i afseende å motiveringen till Utskottets hemställan varit af skiljaktig mening.

---