

**N:o 80.**

Ank. till Ridsd. Kansli den 27 April 1874, kl. 3 e. m.

*Utlåtande, med anledning af Kongl. Maj:ts nådiga proposition angående kostnader för Nora—Carlskoga jernvägs anslutning till nordvestra stambanan.*

(2:dra U. A.)

Till bestridande af kostnader för anläggande af en föreningsstation vid statens nordvestra stambana, der Nora—Carlskoga jernväg omkring 8,000 fot vester om Degersfors station ansluter sig till nämnda stambana, har Kongl. Maj:t uti en den 20 sistlidne Februari till Riksdagen aflåten proposition (N:o 40) äskat ett förslagsanslag till belopp af 45,000 R:dr, att utgå af innevarande års trafikinkomster, under vilkor, att Nora—Carlskoga jernvägsaktiebolag med full eganderätt till statens jernvägs- trafik öfverlåter ej mindre hela det jordområde, som för föreningsstationen erfordras, utöfver hvad som redan tillhör stambanan, än äfven en af bolaget på platsen uppförd provisionel stationsbyggnad och de af det samma på norra sidan af stambanans hufvudspår utlagda sidospår.

Vid sistlidne riksdag beviljades icke mindre än 231,000 R:dr för förändringar och utvidgning af de stambanornas stationer, der nya byggnader och anläggningar blifvit nödiga i och för enskilda banors anslutningar till stambanorna, nemligen för Upsala—Margretehills-banans anslutning vid Upsala 23,000 R:dr, för Halsberg—Motala—Mjölby-banans vid Halsberg 33,000 R:dr, för Mariestad—Moholms-banans vid Moholm 50,000 R:dr, för Hjo—Stenstorps- och Lidköping—Skara—Stenstorps-banornas vid

Stenstorp 74,000 R:dr, för Ulricehamn—Vartofta-banans vid Vartofta 28,000 R:dr och för Carlshamn—Wieslanda-banans vid Wieslanda 23,000 R:dr. Granskningen af de nu föreslagna anordningarne och därför beräknade kostnadsbeloppen, för hvilka närmare redogöres uti ett den nådiga propositionen bifogadt statsrådsprotokoll, till hvilket här endast torde få hänvisas, har icke föranledt någon anmärkning från Utskottets sida. Då Utskottet beträffande den nådiga framställningen i öfrigt icke haft annat att erinra, än att det äskade anslagsbeloppet icke skäligen bör erhålla förslagsanslags natur, hemställer Utskottet,

att Riksdagen måtte medgifva att, under de af Kongl. Maj:t föreslagna villkor, ett belopp af högst 45,000 R:dr må för ofvan berörda ändamål utaf innevarande års trafikmedel utgå.

Stockholm den 27 April 1874.

På Stats-Utskottets vägnar:

ARVID FR:SON POSSE.

---