

N:o 9.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 4 April 1874.
 — — — — Andra Kammaren den 4 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljade anslag till fortsättande af statens jernvägsbyggnader.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 48.)

S. A. K.

Uti den nådiga Propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t, i fråga om statens jernvägsbyggnader, föreslagit Riksdagen:

att för fortsättande och fullbordande af arbetena å *norra* och *östra* stambanorna anvisa, dels för år 1874, utöfver redan beviljade 4,600,000 R:dr, ytterligare R:dr 6,400,000: —

dels ock för år 1875 Kronor 1,500,000: — Kronor 7,900,000: —

att för fortsättande af det arbete å statsbanan *Sköfde—Carlsborg*, som under innevarande år kommer att börjas, för år 1875 bevilja „ 1,500,000: —

samt att för fortsättande under år 1875 af arbetena å de delar af beslutade jernbanorna från *Storvik* till *riksgränsen* mot *Norge*, hvilkas sträckning såsom ostridig blifvit godkänd, för sistnämnda år anvisa „ 3,000,000: —
 hvarjemte Eders Kongl. Maj:t begärt, att Riksdagen måtte medgifva, att vid jernvägsarbetenas utförande såväl å *Sköfde—Carlsborgsbanan*, som å berörda ostridiga sträckning af jernbanan från *Storvik*, Eders Kongl. Maj:t må när-

mare bestämma de orter, som banorna skola genomgå, och de ställen de böra anlöpa.

Hvad först angår frågan om anvisande af nödiga medel för fortsättande och fullbordande af arbetena å *norra* och *östra stambanorna*, har Riksdagen, med afseende å de omständigheter och förhållanden, som finnas anförda i det vid den nådiga Propositionen fogade statsrådsprotokoll samt med bifall till hvad Eders Kongl. Maj:t föreslagit, för fortsättande och fullbordande af nämnda stambanor anvisat såsom extra anslag *dels* för år 1874, utöfver redan beviljade 4,600,000 R:dr, ytterligare sex millioner fyrahundratusen R:dr, *dels ock* för år 1875 en million femhundratusen Kronor.

Vidkommande derefter Eders Kongl. Maj:ts nådiga framställning i fråga om *statsbanan Sköfde—Carlsborg*, har Riksdagen, som icke funnit något att erinra mot hvad Eders Kongl. Maj:t i afseende på denna jernvägsanläggning föreslagit, för år 1875 beviljat ett extra anslag af en million femhundratusen Kronor för fortsättande af det arbete å berörda bana, som under innevarande år kommer att börjas, samt medgifvit att vid jernvägsarbetets utförande Eders Kongl. Maj:t må närmare bestämma de orter, som banan skall genomgå och de ställen, den bör anlöpa.

Hvad slutligen angår den vid 1873 års riksdag beslutade jernvägsanläggningen från *Storvik* till *riksgränsen* mot *Norge*, så har Riksdagen af det vid den nådiga propositionen fogade statsrådsprotokoll rörande detta ämne inhemtat, att sträckningen mellan *Storvik* och *Torpshammar* håller i längd 24,9 mil och är beräknad att medtaga en anläggningskostnad af 14,053,600 R:dr; att delen mellan *Torpshammar* och *riksgränsen* är 27,8 mil lång och beräknad att kosta 17,562,450 R:dr; att sammanräknade anläggningskostnaden för tillsammans 52,7 mil således skulle utgöra 31,616,050 R:dr, deraf för år 1874 redan anvisats 200,000 R:dr, som dock till mera än $\frac{1}{4}$ del eller 60,000 R:dr komme att medtagas af kostnaderna för de anbefallda nya undersökningarne; samt att det för sjelfva byggnaden återstående beloppet, i jernadt tal beräknadt till $31\frac{1}{2}$ millioner R:dr enligt Chefens för Civil-departementet åsigt skulle, på sätt Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader föreslagit, lämpligen kunna till utgående fördelas på de sex åren 1875—1880 sålunda, att för år 1875 anvisades tre millioner riksdaler, för år 1876, under hvilket år banan *Sköfde—Carlsborg*, med användande af ett ungefärligt kostnadsbelopp af 1,500,000 R:dr, skulle byggas färdig, fyra millioner femhundratusen riksdaler och för hvarje af åren 1877, 1878, 1879 och 1880 sex millioner riksdaler, dock med de smärre modifikationerna derutinnan, som kunde föranledas af framtida bestämmandet af de tider, å hvilka af *Jemtlands* läns landsting erbjudna byggnadsbidrag, 900,000 R:dr, till staten inbetalas. Den af Departementschefen sålunda föreslagna årliga byggnadssumman, sex millioner riksdaler, motsvarade hvad som i me-

deltal årligen blifvit användt på landets stambanesystem söder om Gefle—Dalabanan, hvilket, omfattande 140 mil med en anläggningskostnad af 120 millioner riksdaler, påbörjades 1855 och i det närmaste komme att fullbordas under innevarande år 1874.

Då det är af vigt icke allenast för sjelfva jernvägsarbetena och deras jemna bedrifvande, utan äfven för industrien inom de delar af landet, som stambanan kommer att genomlöpa, samt särskildt för den inhemska tillverkningen af jernvägsmateriel, äfvensom för möjligheten att erhålla billiga pris å de för jernvägsbyggnader erforderliga materialier, att byggnaden bedrifves efter en på förhand uppgjord plan, upptagande så väl tiden för banans fullbordande, som det anslagsbelopp, hvilket årligen bör för jernvägsbyggnaden användas, är Riksdagen förvissad derom att, den plan, i afseende på de årliga anslagsbeloppen för stambanarbetenas fortsättande, hvilken chefen för Civildepartementet föreslagit, blir under hela arbetstiden noggrannt följd; och det är under förutsättning deraf, att Eders Kongl. Maj:t icke framdeles medgifver någon afvikelse härifrån, som Riksdagen för fortsättande under år 1875 af arbetena å de delar af beslutade jernbanorna från Storvik till riksgränsen mot Norge, hvilkas sträckning såsom ostridig blifvit godkänd, å extra stat för nämnda år anvisat tre millioner Kronor; hvarjemte Riksdagen medgifvit att, vid jernvägsarbetenas utförande å berörda ostridiga sträckningar, Eders Kongl. Maj:t må närmare bestämma de orter, som samma sträckningar skola genomgå, och de ställen, de böra anlöpa.

Med underdånigt tillkännagifvande af dessa beslut, framhårdar Riksdagen etc.

Stockholm den 4 April 1874.