

byggd och med allt hvad dertill hörer afsynad och godkänd samt till allmän trafik upplåten.

Med underdånigt tillkännagifvande häraf, framhärdar Riksdagen etc.

Stockholm den 17 Maj 1874.

N:o 69.

Uppläst och godkänd hos Första Kammarén den 17 Maj 1874.

— — — — Andra Kammarén den 17 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga proposition, att den beslutade jernvägsanläggningen från Torpshammar eller annan punkt å stambanan från Storvik till riksgårnsen mot Norge må byggas bredspårig.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 92).

S. A. K.

Sedan sistlidne års Riksdag, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad Eders Kongl. Maj:ts föreslagit, beslutit byggande dels af en bredspårig jernväg med lätt öfverbyggnad till fortsättning af norra stambanan från Storvik till Hybo i Helsingland och vidare derifrån antingen till Torpshammar i Medelpad eller annan lämplig punkt å sträckningen mellan Sundsvall och riksgårnsen mot Norge, dels ock af en smalspårig tvärbana med lika öfverbyggnad, som, utgående från Torpshammar eller annan punkt å berörda sträckning, fortlöpte, vare sig i sydligare läge, med direkt eller indirekt beröring af Östersund, till Aspåsnäset eller Krokomb samt derifrån till riksgårnsen, en norsk statsbana från Trondhjem till mötes, och till fullständiga undersökningar af lämpligaste sträckningarne för vissa delar af ifrågavarande jernvägar och förberedande ar

beten å ostridiga delar deraf, för år 1874 å extra stat anvisat 200,000 R:dr, samt innevarande års Riksdag, i enlighet med hvad Eders Kongl. Maj:t uti sin den 16 sistlidne Januari aflättna nådiga proposition, angående statsverkets tillstånd och behof, föreslagit, för fortsättande under år 1875 af arbetena å de delar af de beslutade jernbanorna från Storvik till riksgränsen mot Norge, hvilkas sträckning såsom ostridig blifvit godkänd, å extra stat för nämnda år anvisat 3,000.000 kronor, har Eders Kongl. Maj:t uti nådig proposition af den 24 sistlidne April, under erinran att spårvidden för berörda tvärbana, såsom ofvan förmåles, blifvit bestämd till 3,59 fot, eller så kallad smal spårvidd, föreslagit att Riksdagen, med ändring af förut fattadt beslut i afseende å planen för anläggning af mera nämnda tvärbana, måtte medgifva att samma bana må byggas med spårvidd af 4 fot 8½ tum (engelskt mått), under förutsättning att tvärbanans fortsättning inom Norge till Trondhjem erhåller samma spårvidd.

Då sistlidne Riksdags beslut rörande ifrågavarande tvärbana grundar sig på Eders Kongl. Maj:ts nådiga proposition, deri föreslogs, att jernvägen måtte blifva smalspårig, enär den från Norge mötande banan borde med sådan spårvidd byggas, har det förefallit Riksdagen anmärkningsvärdt, att förslaget till innevarande Riksdag om frånträdande af nämnda beslut icke föranledts af någon derom från norsk sida gjord framställning, utan att initiativet dertill utgått från chefen för Civil-departementet. Riksdagen har icke heller kunnat lemna utan anmärkning den uti Eders Kongl. Maj:ts proposition yttrade åsigt, att, då Jemtlands läns landsting erbjudit sig att, såsom bidrag till ifrågavarande tvärbanas byggande, tillskjuta 900,000 R:dr, den ifrågasatta förändringen af spårvidden skulle kunna vinnas, utan att statsverket därför finge vidkännas någon ökad utgift. Anbudet af detta bidrag har nemligen redan sistlidna år blifvit af Riksdagen antaget, och bidraget utgör sålunda, utan afseende å spårvidden, en beräknad tillgång till bestridande af en del utaf anläggningskostnaden. Med afseende på de stora fördelar, som antagligen skola uppkomma, derest banan bygges bredspårig, har dock Riksdagen medgifvit att, med ändring af förut fattadt beslut i afseende å planen för anläggning af den tvärbana, som från Torpshammar eller någon annan punkt å den från Storvik uppåt gående stambanan skall fortlöpa till riksgränsen mot Norge, samma tvärbana må byggas med spårvidd af 4 fot 8½ tum (engelskt mått), så framt tvärbanans fortsättning inom Norge till Trondhjem erhålla samma spårvidd.

Med underdånigt tillkännagifvande häraf, framhårdar Riksdagen etc.

Stockholm den 17 Maj 1874.
