

N:o 43.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 6 Maj 1874.

— — — — — Andra Kammaren den 6 — — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående kostnader för Nora—
Carlskoga jernvägs anslutning till nordvestra stambanan.*

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 80.)

S. A. K.

Till bestridande af kostnader för anläggande af en föreningsstation vid statens nordvestra stambana, der Nora—Carlskoga jernväg omkring 8,000 fot vester om Degersfors station ansluter sig till nämnda stambana, har Eders Kongl. Maj:t uti en den 20 sistlidne Februari till Riksdagen aflåten proposition äskat ett förslagsanslag till belopp af 45,000 R:dr, att utgå af innevarande års trafikinkomster, under vilkor att Nora—Carlskoga jernvägsaktiebolag med full eganderätt till statens jernvägs trafik öfverlåter ej mindre hela det jordområde, som för föreningsstationen erfordras, utöfver hvad som redan tillhör stambanan, än äfven en af bolaget på platsen uppförd provisionel stationsbyggnad och de af detsamma på norra sidan af stambanans hufvudspår utlagda sidospår.

Då Riksdagen beträffande denna nådiga framställning icke haft annat att erinra, än att det äskade anslagsbeloppet icke ansetts böra erhålla natur af förslagsanslag, har Riksdagen medgifvit att, under de af

Eders Kongl. Maj:t föreslagna vilkor, ett belopp af högst 45,000 R:dr
må för ofvan berörda ändamål utaf innevarande års trafikmedel utgå;
med anmälan hvarom Riksdagen framhärdat etc.

Stockholm den 6 Maj 1874.