

November 1872 skadade hamn, i enlighet med den därför af Majoren A. Remmer upprättade plan, bevilja dels en försträckning af 46,000 R:dr på villkor, som Riksdagen kunde finna godt bestämma, dels ock ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af 92,000 R:dr eller tillsammans 138,000 R:dr samt derå anvisa under innevarande år 50,000 R:dr af anslaget samt under år 1874 återstoden deraf, eller 42,000 R:dr, äfvensom hela försträckningsbeloppet, 46,000 R:dr; och har denna nådiga Proposition blifvit på det sätt af Riksdagen bifallen, att Riksdagen för staden Ystads hamns iståndsättande, i enlighet med den därför af Majoren A. Remmer upprättade plan, beviljat staden Ystad ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af Sextioniotusen Riksdaler, samt deraf anvisat till utgående under innevarande år Femtiotusen Riksdaler och under år 1874 återstoden, eller Nittontusen Riksdaler: under vilkor att staden Ystad förbinder sig att, utan anspråk på vidare statsbidrag, utföra de för hamnens iståndsättande, i enlighet med den uppgjorda planen, erforderliga arbeten samt derefter för all framtid i vederbörligt skick underhålla hamnen med hvad dertill hörer.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 19 April 1873.

---

**N:o 27.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 19 April 1873.  
— — — — Andra Kammaren den 19 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljadt anslag för åstadkommande af ny färled från Uddevalla stads hamn ut till Kattegat genom Björnsund och Malösund.*

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 34 och Memorial N:o 45.)

S. A. K.

Till följd af en utaf Uddevalla stadsfullmäktige till Eders Kongl. Maj:t ställd underdånig ansökning om bidrag af allmänna medel för upprensning och kanali-

sering af farled mellan nämnde stad och hafvet genom Björnsundet och Malösundet, hvilket företags utförande, enligt ett af Chefen i vestra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Majoren m. m. D. W. Lilliehöök uppgjort förslag, beräknats medföra en kostnad af 247,587 R:dr, har Eders Kongl. Maj:t, uti nådig Proposition af den 24 sistlidne Januari, på anförda skäl föreslagit Riksdagen, att, mot vissa i den Kongl. Propositionen uppgifna villkor, till det ifrågasatta företagens utförande i enlighet med det af Majoren Lilliehöök uppgjorda förslag, bevilja ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 125,000 R:dr och deraf till utgående under år 1874 anvisa en femtedel eller 25,000 R:dr.

Denna Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition har på det sätt blifvit af Riksdagen bifallen, att Riksdagen för åstadkommande af ny farled från Uddevalla stads hamn till Kattegat genom Björnsund och Malösund, i enlighet med berörda af Majoren Lilliehöök uppgjorda förslag, anvisat ett anslag utan återbetalningsskyldighet motsvarande hälften af den kostnad, hvartill utförandet af detta arbete kan komma att uppgå, dock icke i något fall till högre belopp än hälften af den beräknade kostnadssumman, 247,587 R:dr, samt af detta anslag till utgående under år 1874 anvisat Tjugufemtusen Riksdaler, mot förbindelse för staden Uddevalla att på egen bekostnad verkställa och för all framtid i behörigt skick underhålla de arbeten, som för farledens åstadkommande enligt planen erfordras, med rättighet för staden att, till bestridande af den kostnad, hvilken utöfver statsbidraget för arbetets fullbordande uppkommer, använda behållningen å stadens hamninkomster.

Med underdånigt tillkännagifvande häraf framhärdar Riksdagen etc.

Stockholm den 19 April 1873.

---