

**N:o 36.**

Ank. till Riksd. Kansli den 1 Mars 1873, kl. 11 f. m.

*Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, om anvisande af statsunderstöd för iståndsättande af staden Ystads genom storm skadade hamn; Gifven Stockholms Slott den 22 Februari 1873.*

Den svåra storm, som den 13 November nästlidna år hemsökte svenska kusterna förorsakade äfven stora skador å staden Ystads hamn. I anledning häraf anmodade dervarande hamndirektion Chefen i södra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet, Majoren m. m. A. Remmer att anställa besigtning å de timade skadorna och derefter upprätta förslag å de åtgärder, som kunde befinnas erforderliga för hamnens iståndsättande. Sedan en dylik besigtning blifvit verkställd, afgaf bemälda distriktchef den 10 sistlidne Januari betänkande i ämnet, åtföljdt af kostnadsförslag och tre ritningar. Uti detta betänkande anfördes, att enligt de kostnadsförslag, som blifvit upprättade, särskildt för ombyggnad af hamnens lastbrygga och särskildt för öfriga erforderliga arbeten derstädes såsom å hamnarmarne, bolverken och kajerna i den inre hamnen, upphalningsbädden samt vågbrytarne m. m., uppginge kostnaden för lastbryggan till 60,000 riksdaler och för de öfriga hamnarbetena till 138,000 riksdaler, samt att, till förekommande af upprifning utaf de skadade vågbrytarne och bryggorna, vore angeläget, att ofvanberörda arbeten skyndsamt utfördes, ombyggandet af östra hamnarmen och ofvärmälda lastbrygga redan under nästinstundande sommar samt öfriga arbetena, om möjligt, under loppet af innevarande och nästkommande år. Med afseende härå, och då staden Ystad under de senaste åren med egna medel högst betydligt bidragit till hamnens utvidgning och förbättring samt bekostat anläggningen af ofvanberörda upphalningsbädd, ansåge Majoren Remmer det icke vara obilligt, att staden ifrågasatte statens mellankomst med bidrag till botande af den skada, som på en enda dag tillfogats stadens hamn. Det vore dock antagligt att till bestridande af den till 60,000 riksdaler beräknade kostnaden för iståndsättandet af meranämnda lastbrygga, icke kunde påräknas

de påräknas något understöd af allmänna medel, enär Rikets Ständer uti underdånig skrifvelse den 19 Juni 1866 vid beviljande af anslag till hamnbyggnaden vid Ystad förklarar dervarande lastbryggas ombyggande vara ett arbete, hvars verkställande borde uteslutande på kommunen ankomma, utan att för detta ändamål något bidrag af allmänna medel beviljades.

Efter mottagande af förenämnde betänkande har Hamndirektionen uti skrifvelse till Stadsfullmäktige den 22 sistlidne Januari, med öfverlemnande af ej mindre berörda betänkande och detsamma åtföljande bilagor än äfven summariska uppgifter dels å Ystads hamnkassas inkomster af influtna hamnafgifter för fartyg och varor under femårsperioden 1867—1871, dels å nämnda kassas utgifter under samma period, dels ock å kassans skuld vid 1871 års slut, andragit följande: Då de timade skadorna vore af vida större och betänkligare beskaffenhet, än Direktionen egt anledning befara, samt de arbeten, som för hamnens iståndsättande behöfde utföras, ej kunde med hamnkassans tillgångar åstadkommas, hade Hamndirektionen måst vända sig till Stadsfullmäktige för vinnande af deras medverkan för anskaffande af erforderliga medel. På det att Stadsfullmäktige emellertid skulle sättas i tillfälle att bedöma hamnkassans ställning, ansåge Direktionen sig böra upplysa:

att utgifterna för hamnen under åren 1867—1871 uppgått till R:dr 341,161: 40 öre	
men inkomsterna utgjort: dels hamnafgifter . . .	172,709: 02
dels ock statsmedel äfvensom några smärre be-	
lopp, årligen influtne för magasinshyra, köhlhal-	
nings-, m. fl. afgifter, tillhoppa utgörande . . .	<u>70,613: 12</u> »    243,322: 14    »

hvadan hamnkassans skuld vid 1871 års slut belöpte sig till R:dr 97,839: 26 öre; att räkenskaperna för år 1872 då ännu icke hunnit afslutas, men att med säkerhet kunde antagas, att de icke lemnade något öfverskott, enär under samma år Direktionen nödgats fortsätta det kostsamma muddringsarbetet och en mängd andra underhållsarbeten å hamnen och upphalningsbädden. Hvad beträffade kostnaden för ombyggnaden af lastbryggan, hvartill, enligt hvad Majoren Remmer antydt, bidrag af allmänna medel icke kunde vidare ifrågasättas, så syntes denna kostnad företrädesvis böra utgå af det öfverskott, som kunde vara att påräkna af hamnens årliga inkomster, sedan oguldne utgifter för upphalningsbädden blifvit erlagde, kostnaderna för nödiga muddrings- och underhållsarbeten blifvit bestridda samt räntor och amortering af hamnens skuld utgått; Och fastän en ytterligare skuldsättning för omförmälda lastbryggas ombyggnad och för deltagande till någon mindre del i kostnaderna i öfrigt för hamnens iståndsättande icke torde kunna undvikas, vore dock anledning antaga, att hamninkomsterna skulle stiga och tillfälle derigenom beredas till förräntande och amorterande af den skuld, kassan härför åsamkade sig,

hvaremot otvifvelaktigt vore, att hamnkassan härutöfver icke kunde lemna tillgång till bestridande af vidare utgifter.

Derefter hafva Stadsfullmäktige i Ystad uti en till Kongl. Maj:t ställd, af Magistraten i nämnde stad och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län förordad underdånig ansökning af den 7 innevarande månad förmält: att stadens utgifter under år. 1871 uppgått till ett belopp af 122,495 Riksdaler, till hvars betäckande å stadens invånare måst uttaxeras 78,490 Riksdaler 8 öre med 6 och en femtedels Riksdaler på hvarje bevillningsrikdaler efter andra Artikeln; att stadens skuld vid 1870 års slut utgjort 659,000 Riksdaler, hvarå under år 1871 endast 8,900 Riksdaler kunnat afbetalas; att enligt det fastställda förslaget till utgifts- och inkomst-stat för innevarande år, utgifterna beräknats till 111,606 Riksdaler 29 öre och inkomsterna till 46,095 Riksdaler 84 öre, hvadan en brist af 65,510 Riksdaler 45 öre uppstått, till hvars betäckande beslutats bland annat att uttaxera 5 och tre tiondedels Riksdaler för hvarje efter andra Artikeln erlagd bevillningsrikdaler; samt att Stadsfullmäktige icke ansåge det möjligt för stadens invånare att bära den ytterligare skatteböroda, som skulle blifva en följd deraf, att staden måste genom ökad skuldsättning ensam anskaffa den betydliga summa, som erfordrades för afhjelpande af de genom ofvannämnda storm å stadens hamn förorsakade skador, för hvilkas botande åtgärder ofördröjligen måste vidtagas, enär fara vore för handen att dessa skador eljest kunde blifva större och kostnaderna för deras afhjelpande ytterligare förökade; och hafva Stadsfullmäktige förty anhållit att Kongl. Maj:t täcktes till nu församlade Riksdag aflåta nådig Proposition om dels anslag utan återbetalningsskyldighet dels amorteringslån, det förra till tvåtredjedelar och det senare till en tredjedel af de 138,000 Riksdaler, hvilka enligt förenämnda af Majoren Remmer upprättade kostnadsförslag för återställande af Ystads hamn vore oundgängligen nödvändiga utöfver kostnaden för lastbryggans ombyggnad,

Till följd af härå erhållen nådig remiss har Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader under den 18 innevarande månad afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deruti, jemte anmälan, att vid granskning af det utaf Majoren Remmer utarbetade betänkande med dertill hörande kostnadsförslag och ritningar någon anledning till anmärkning icke förekommit, tillstyrkt aflåtandet af nådig Proposition till Riksdagen om beviljande af det begärda statsunderstödet, hvaraf minst 50,000 Riksdaler borde äskas till utgående under innevarande år.

På grund af hvad sålunda förekommit vill Kongl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen att, för iståndsättande af staden Ystads genom storm den 13 November 1872 skadade hamn, i enlighet med den därför af Majoren A. Remmer upprättade plan, bevilja dels en försträckning af 46,000 Riksdaler på vilkor, som Riksdagen kan finna godt bestämma, dels ock ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af Nittiotvå tusen Riksdaler, eller tillsammans Etthundratrettioåttatusen Riksdaler samt derå anvisa till utgående under innevarande år 50,000 Riksdaler af anslaget samt under 1874 återstoden deraf, eller 42,000 Riksdaler, äfvensom hela försträckningsbeloppet 46,000 Riksdaler.

De ärendet tillhörande handlingar skola vederbörande Utskott tillhandahållas; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

## OSCAR.

*Axel Bergström.*

---

*Utdrag af Protokollet öfver Civil-ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen  
i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 22 Februari 1873.*

### N ä r v a r a n d e :

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern *Adlercreutz*,  
Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena *Björnstjerna*,  
Statsråden: *Bredberg*,  
*Berg*,  
*Friherre Leijonhufvud*,  
*Wærn*,  
*Wennerberg*,  
*Bergström*,  
*Friherre Alströmer* och  
*Weidenhielm*.

Slutligen anmälde Departements-chefen, Statsrådet *Bergström* i underdånighet en af Stadsfullmäktige i Ystad gjord, af Magistraten derstädes och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län till nådigt bifall förordad underdånig ansök-

ning om statsunderstöd för iståndsättande af staden Ystads genom storm den 13 November nästlidna år skadade hamn; — Öfver hvilken ansökning Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande.

---

På grund af hvad i ärendet förekommit tillstyrkte Stats-Rådet, det Kongl. Maj:t måtte medelst nådig Proposition föreslå Riksdagen att, för iståndsättande af staden Ystads genom storm den 13 November 1872 skadade hamn, i enlighet med den derför af Majoren A. Remmer upprättade plan, beviljade *dels* en försträckning af 46,000 R:dr på vilkor, som Riksdagen kunde finna godt bestämma, *dels* ock ett anslag utan återbetalningsskyldighet till belopp af 92,000 R:dr, eller tillsammans 138,000 R:dr, samt derå anvisa till utgående under innevarande år Femtio Tusen Riksdaler af anslaget samt under år 1874 återstoden deraf, eller 42,000 R:dr, äfvensom hela försträckningsbeloppet 46,000 Riksdaler.

Hans Maj:t Konungen täcktes härtill i nåder samtycka samt förordnade att nådig Proposition i ämnet, af den lydelse bilagan *Litt C.* till detta protokoll utvisar, skulle i vanlig ordning till Riksdagen aflåtas.

Ex protocollo  
Otto W. Seippel.