

N:o 40.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 30 April 1872.
— — — — Andra Kammaren den 30 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående allmänna villkor och stadganden i afseende på de statsbidrag, som under denna riksdag beviljats för väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

(Stats-Utskottets Memorial N:o 45.)

S. A. K.

I sammanhang med de af Riksdagen fattade beslut rörande beviljandet af statsbidrag för vägars anläggning och förbättring, bro- och hamnbyggnader samt sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, har Riksdagen, angående de allmänna bestämmelser, som böra lända till efterrättelse i afseende på nämnda statsbidrags lyftning och användande äfvensom beträffande deras återbetalning, der sådan bör ega rum, beslutat, att uti det reglemente för Riksgälds-kontoret, som innevarande år kommer att utfärdas, skall införas en § lika lydande med § 29 uti det för Riksgälds-kontoret nu gällande reglemente, endast med den ändring att, i fråga om tiden, inom hvilken de arbetsföretag, för hvilkas utförande allmänna medel under denna riksdag blifvit beviljade, böra påbörjas, införas, att sådant bör ske sednast under loppet af år 1873.

Jemte anmälan häraf, får Riksdagen i underdånighet anbålla, det Eders Kongl. Maj:t täcktes låta underrätta Fullmäktige i Riksgälds-kontoret ej mindre om de terminer, då beviljade statsbidrag böra utbetalas, än om sådana förändringar uti de för statsbidragens lyftning m. m. meddelade bestämmelser, som under arbetenas fortgång kunna varda medgifna.

Riksdagen framhårdar etc.

Stockholm den 30 April 1872.

N:o 41.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 30 April 1872.

— — — — Andra Kammaren den 30 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljande af vissa förmåner för enskilda jernvägsanläggningar, som utan bidrag af allmänna medel utföras.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 22 och Memorial N:o 58.)

S. A. K.

Med anledning af Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition af den 15 December sistlidet år, angående beviljande af vissa förmåner för enskilda jernvägsanläggningar, som utan bidrag af allmänna medel utföras, har Riksdagen beslutat,

a) att, i den mån de personer, hvilka af Eders Kongl. Majt undfått koncession att bygga jernväg från Falun till Göteborg, med bibanor till Insjön och Nora—Carlskoga jernväg, eller ock deras rättssinnehafvare, utan att erhålla försträckning af statsmedel, utföra omförmälda jernvägsföretag, åt dem äfvensom åt det bolag, som ännar bygga Halsbergs—Motala—

Mjölby