

Andre Suppleant:Konsuln *Carl Stenberg.***Tredje Suppleant:**Handlanden *C. J. Kolmodin.*

Stockholm den 24 Mars 1871.

Förste Suppleant:

Andre Suppleant:

Tredje Suppleant:

N:o 15.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 1 April 1871.
 — — — — — Andra Kammaren den 1 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, rörande utarbetande af ny taxa för passageraretrafiken å Statens jernvägar.

(Andra Kammarens Tillfälliga Utskotts (N:o 3) Utlåtande N:o 14.)

S. A. K.

Hos Riksdagen har förslag blifvit framställt om aflåtande af underdånig Skrifvelse till Eders Kongl. Maj:t rörande utarbetande af ny taxa för passageraretrafiken å Statens jernvägar, hvarvid borde iakttagas, att för passagerare å tredje klassens vagnar afgiften höjdes från 25 till 30 öre för milen.

Vid behandling af detta förslag har Riksdagen funnit, att den nu gällande afgiften för bemälda passagerare vore icke allenast betydligt lägre än den i utlandet vanliga, utan äfven lägre än å många, om ej de flesta enskilda jernbanor i vårt land, till exempel Eslöf—Landskrona—Helsingborgs-banan, Eslöf—Ystads-banan och Gefle—Falu-banan, der afgiften vore 30 till och med, på de två förstnämnda för kortare afstånd, såsom $\frac{1}{2}$ mil, ända till 40 öre, efter mil räknadt.

Då en allmän erfarenhet i andra länder gifvit vid handen, att aldra största delen af ifrågavarande passagerare på tredje klassens vagnar icke färdas längre vägar, hvilket äfven bekräftas af Svenska Jernvägstrafikstyrelsens berättelse för år 1869, som visar, att antalet af detta slags passagerare under samma år uppgått till 1,279,456 personer, och att af desse en hvar tillryggalagt en vägsträcka af fyra mil i medeltal, ett förhållande som af ofvan angifna skäl torde få antagas blifva jemväl för framtiden i det väsendtligaste beståndande, skulle alltså den föreslagna förhöjningen till 30 öre per mil medföra en tillökning i afgift för desse resande af endast 20 öre för hvarje resa, hvilken tillökning Riksdagen ansett vara i alla hänseenden billig, helst som Trafikstyrelsen lär kunna utan någon synnerlig uppoffring bereda motsvarande fördelar, t. ex. genom införande jemväl för denna klassens passagerare af tidbiljetter samt tur- och returbiljetter. Häremot skulle visserligen kunna invändas, att en sådan förhöjning i passagerareafgiften komme att drabba nu ifrågavarande klass af vagnar, hvilken företrädesvis begagnas af de mindre bemedlade, men härvid få icke lemnas ur sigte dels de stora fördelar, som omedelbart tillskyndas de trakter, genom hvilka jernvägar helt och hållet på Statens bekostnad blifvit anlagda, i följd hvaraf dessa trakters innevånare så mycket mindre kunna ega något berättigadt anspråk att färdas på besagde jernvägar för ett pris, som icke tillskyndar Statsverket de inkomster, som skäligen böra kunna påräknas; dels ock den viktiga omständighet, att Statens jernvägar blifvit byggda med allmänna medel och följaktligen med bidrag jemväl från dem, som icke bo i dessa vägars närhet, och hvilka säkerligen med beredvillighet skulle erlægga den ifrågasatta förhöjningen i passagerareafgiften, om de dermed kunde utverka åt sig den fördelen att få jernvägar på Statens bekostnad dragna genom deras trakter. Äfven om det antages, att den för hvarje år naturligen stigande tillväxten i passagerareantalet genom nu ifrågavarande förhöjning i passagerareafgiften skulle till en början hämmas, skall densamma utan tvifvel snart åter inträda i sitt normala tillstånd. Riksdagen hyser sålunda icke farhåga för någon varaktigare minskning i antalet af passagerare på tredje klassens vagnar i annan måtto, än att, i följd af prisskilnadens nedsättning, några af dessa passagerare kunde komma att öfvergå till andra klassens vagnar, hvilken minskning i en klass af passagerare, såsom medförande tillökning i en annan med högre afgift, komme att lända till fördel och icke till skada för rörelsen i sin helhet.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt, och då en sådan förändring i gällande trafiktaxa skulle medföra en icke obetydlig tillökning i inkomsterna af Statens jernvägstrafik, får Riksdagen i underdånighet anhålla, det täcktes Eders Kongl. Maj:t i nåder förordna om utarbetande af ny passageraretarif för Statens jernvägar, grundad på förhöjning i afgiften för passagerare å tredje klassens vagnar från 25 till 30 öre för milen.

Riksdagen framhårdar etc.

Stockholm den 1 April 1871.
