

N:o 35.

Ank. till Riksd. Kansli d. 27 April 1871, kl. 11 f. m.

Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, angående erforderliga medel till anskaffande af rörlig materiel vid Statens jernvägar; Gifven Stockholms Slott den 25 April 1871.

Styrelsen för Statens jernvägstrafik, som, vid afgifvandet af underdånigt förslag till specifik omkostnadsstat för jernvägstrafiken under innevarande år, anhållit att efter uppgörandet af bokslut för år 1870 få inkomma med särskild framställning i fråga om behovet af ytterligare rörlig materiel vid jernvägarne, har nu uti underdånig skrifvelse af den 15 innevarande månad, jemte det redogörelse lemnats för användandet af de medel, som genom nådigt Bref den 22 Juni 1870 ställts till Styrelsens disposition för anskaffande af rörlig materiel, angående nämnda behof yttrat: att, ehuru den rörliga materielen är efter år ökats, hade likväl under vårmånaderna städse visat sig brist på godsvagnar och lokomotiv; att då denna olägenhet varit öfvergående och tillgången å materiel under öfriga årstider varit någorlunda tillräcklig, hade Styrelsen icke ansett sig böra ifrågasätta anlitaandet af trafikmedlen till högre belopp, än som skett, helst en tillökning af materielen i vidsträcktare mån erfordrade högst betydliga summor och Riksdagens beslut om nedsättning af de för Statens jernvägstrafik äskade förslagsanslag icke kunnat vara utan återverkan på Styrelsen vid uppgörandet af de underdåniga förslagen till sagda anslag; att, enligt hvad erfarenheten under innevarande års vår gifvit vid handen, godstransporterna under den tid, som föreginge sjöfartens öppnande, kunde antaga sådana dimensioner, att befordrandet af allt, som vid denna tid anmälades till transport, icke kunde fullbordas förr än långt in på sommaren; att ett sådant försenande af godsbefordringen ovilkorligen manade till att, ensamt för vårtrafikens skull, betydligt öka antalet af såväl lokomotiv som godsvagnar, äfven om detta antal skulle blifva något mer än tillräckligt under andra

årstider, enär trafiken eljest, åtminstone på vissa ställen, skulle söka sig andra vägar, då den funne jernvägens transportmedel otillräckliga att tillfredsställa behovet af snar befordran; att dessutom i år tillkomme en särskild omständighet, som i väsendtlig grad försvårade tillhandahållandet af vagnar just på de ställen, der de bäst behöfdes, den omständigheten nemligen att nordvestra stambanan komme att upplåtas för trafik å hela dess sträckning, och att till följd af den derigenom öppnade förbindelsen med med de norska jernvägarne det ej kunde undvikas att svenska godsvagnar komme att ingå till Norge; att såväl härigenom som genom den större spridning af vagnar, som i allmänhet förorsakades genom stambanornas förlängning, uppstode ett behof af vagnar i betydligt större förhållande än hvad den nya banans trafik i och för sig komme att betinga; att för nuvarande trafikens skötande på sådant sätt att rörlig materiel finnes tillgänglig i mån af efterfrågan, fordrades bland annat, att det befintliga antalet godsvagnar blefve fördubbladt; att en sådan tillökning likväl vore i förhållande till behofven under sommar, höst och vinter alltför oproportionerlig, men att en tillökning af omkring 40 procent af nuvarande vagnantal deremot minst erfordrades till mötande af det växande behovet, om icke under nästkommande vår samma olägenheter, som under den innevarande, skulle uppstå; att sistnämnda tillökning kräfde anskaffning af 900 vagnar och minst 8 lokomotiv; men att, då Styrelsen ansåge sig kunna genom förstärkande af fjedrarne å redan befintliga vagnar öka dessas lastningsförmåga så mycket som ungefärligen motsvarade lastningsförmågan hos 300 vagnar, kunde antalet af de nya vagnar, som borde anskaffas, inskränkas till 600; att kostnaden för denna nya materiel uppskattats till 1,600,000 R:dr, hvaraf 1,200,000 R:dr för 600 vagnar och 400,000 R:dr för 8 lokomotiv; att innevarande års trafiköfverskott, efter afdrag af de för Statskontoret påräknade 2,300,000 R:dr, icke kunde lemna någon tillgång härtill, enär, fastän det vore sannolikt, att inkomsterna blefve större än som beräknats, äfvensom att besparingar kunde göras i de beräknade utgifterna; det öfverskott, som uppkomme, antagligen ej blefve större, än att det tages i anspråk dels till fyllande af den minskning i materialförlaget, som under sistförflutna år uppkommit derigenom, att nämnda förlag tillgodogjordes i större förhållande, än det-samma tillökades, dels till liquiderande af den rörliga materiel, som med anledning af ofvan åberopade nådiga Bref den 22 Juli 1870 blifvit beställd och till en del ännu vore ogulden, dels ock till vissa nyanläggningar, hvilka i särskild underdånig skrifvelse komme att anmälas.

På grund af hvad sålunda anfördt blifvit, vill Kongl. Maj:t, med bifall till hvad Styrelsen för Statens jernvägstrafik i ämnet hemställt, härmed föreslå Riksdagen att, på det ny rörlig materiel vid jernvägarne må kunna innan nästa års vår anskaffas, till Kongl. Maj:ts disposition anvisa en million sexhundra tusen Riksdaler, att utgå med en million Riksdaler under innevarande och med sexhundra tusen Riksdaler under nästkommande år.

Trafikstyrelsens ofvan omförmälda skrifvelse skall tillhandahållas det Utskott, till hvilket ärendet af Riksdagen öfverlemnas; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

C A R L.

Axel Bergström.

Utdrag af protokollet öfver Civil-ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 25 April 1871.

Närvarande:

Hans Exellens Herr Statsministern för utrikes ärendena, Grefve *Wachtmeister*,
Statsråden: *Bredberg*,

Abelin,

Friherre *Leijonhufvud*,

Wærn,

Wennerberg,

Bergström,

Friherre *Alströmer*.

Slutligen uppläste Departements-chefen, Statsrådet *Bergström*, förslag till nådiga Propositioner till Riksdagen, uppsatta i öfverensstämmelse med Kongl. Maj:ts uppå Stats-Rådets enhälliga tillstyrkan, efter hvad här ofvan under 17:o och 18:o förmåles, denna dag fattade beslut:

- a) — — — — —
b) Angående erforderliga medel till anskaffande af rörlig materiel vid Statens jernvägar ;

Och behagade Hans Maj:t Konungen, jemlikt Stats-Rådets underdåniga tillstyrkande, i nåder gilla berörda förslag samt befalla att, i enlighet dermed, nådiga Propositioner, af det innehåll bilagorna till detta protokoll utvisa, skulle till Riksdagen aflåtas.

Ex protocollo

W. Th. Strokirk.

N:o 36.

Ank. till Riksd. Kansli d. 27 April 1871, kl. 11 f. m.

Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, i fråga om försäljning af ett Postverket tillhörigt kolmagasin i staden Ystad; Gifven Stockholms Slott den 25 April 1871.

Genom nådigt Bref den 21 Mars 1835 bemyndigades Öfverpostdirektörsemetet att å Postverkets vägnar antaga ett emellan afvikne Postkommissarien i Greifswald J. F. af Lundblads fordringsegare uppgjort förslag till godtgörande af den utaf bemälde postkommissarie efterlemnade balans å postmedel, enligt hvilket förslag skulle, bland annan Lundblads kvarlåtenskap, öfverlemnas ett i staden Ystad befintligt för rådshus af trä, som i liqidationshandlingen upptagits till ett belopp af 120 Thaler preuss. kurant, hvilket evalverats till 220 Riksdaler svenskt Banko.

Denna lägenhet har derefter användts till förvarande af de stenkol och den ved m. m., som förbrukades af Postverkets ångfartyg för underhållande af postförbindelsen emellan Skåne och Pommern.