

N:o 31.

Ank. till Riksd. Kansli den 13 April 1871, kl. 10 f. m.

Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, angående erforderliga medel till bekostande af inredning af de till arbetslokaler åt Styrelsen för statens jernvägstrafik afsedda lägenheter uti nya stationshuset vid centralbangården i Stockholm; Gifven Stockholms Slott den 17 Mars 1871.

Då Kongl. Maj:t uti sin till 1869 års Riksdag aflättna nådiga proposition angående statsverkets tillstånd och behof äskade ytterligare anslag till uppförande af stationshus vid centralbangården i Stockholm, begärdes ej hela det belopp, som, utöfver de då för Kongl. Maj:t tillgängliga medel, för ändamålet erfordrades. Det ansågs nemligen, på sätt det vid nämnda proposition fogade statsrådsprotokoll öfver civilärenden utvisar, att med den till en kostnad af 85,000 R:dr beräknade inredningen af de till arbetslokaler åt Styrelsen för statens jernvägstrafik afsedda lägenheter i stationshuset kunde någon tid anstå.

Bemälda Styrelse har emellertid nu uti underdånig skrifvelse af den 4 innevarande månad gjort framställning om sagda inredningsarbetes verkställande och till stöd för denna framställning hufvudsakligen anført: att Styrelsen nu för arbetslokaler begagnade dels det staten tillhöriga s. k. gamla bankohuset N:o 2 vid Storkyrkobrinken, för hvilket hyran uppskattats till 5,000 R:dr, dels ock åtskilliga andra lägenheter på spridda ställen i staden, för hvilka lägenheter Styrelsen i årliga hyror erlade sammanlagdt 7,800 R:dr; att, jemte det nyssnämnda utgifter för hyror komme att upphöra, när tjänstelokalerna blifvit inrymda i det nya stationshuset, skulle, genom tillgodörandet af det utrymme, som vore afsedt för boställslägenheter i samma

stationshus, utgifter för hyror eller inqvartering till åtskillige tjenstemän, hvilka borde hafva sina bostäder vid stationen och helst i sammanhang med sina expeditiionslokaler, blifva inbesparade till belopp af minst 2,600 R:dr; att beloppet af den årliga besparing i hyror, som uppkomme genom utbyte af nu varande lokaler mot deremot svarande i stationshuset, således skulle utgöra, för Statens jernvägstrafik 9,800 R:dr och för statsverket hyresvärdet af gamla bankohuset, 5,000 R:dr, eller tillsammans 14,800 R:dr; att om å kostnadsbeloppet för det ifrågavarande inredningsarbetet, hvilket belopp uti ett den underdåniga skrifvelsen bilagdt kostnadsförslag upptagits till 85,000 R:dr, beräknades fem procents ränta samt en procent för underhåll, blefve den årliga räntekostnaden för staten 5,100 R:dr, hvilket belopp med 9,700 R:dr understege den nuvarande kostnaden för sådana lokaler, som, efter utförandet af inredningsarbetet, skulle inrymmas i stationshuset; att då en årlig besparing af 9,700 R:dr med ränta på ränta à 5 procent efter 8 år lemnade ett kapital af 92,626 R:dr, skulle följaktligen hela inredningskostnaden på kortare tid än åtta år inbesparas; att utom nu nämnda besparingar äfven andra skulle uppkomma dels genom den förenkling, som kunde beredas i vissa göromål och deraf följande minskning i personalkostnad, och dels genom undvikandet af de transporter och budskickningar, som nu måste ega rum emellan Styrelsen och stationerna på Norr- och Södermalm; och att då, enligt upprättadt bokslut för 1870, den Statskontoret tillkommande andel af trafikinkomsterna för samma år utgjorde 2,915,661 R:dr 32 öre, hvilket belopp med 715,661 R:dr 32 öre öfverskjöte den i statsregleringen beräknade, samt, om än detta betydliga öfverskott till en väsendtlig del härrörde deraf att materialförlaget blifvit tillgodogjort i större förhållande än det samma under året tillökats eller med ett värde af 457,000 R:dr, den återstående delen af samma öfverskott likväl uppginge till mer än 258,000 R:dr, och detta oaktadt en i statsregleringen icke beräknad summa af nära 484,000 R:dr utgått för inköp af materiel, syntes statens jernvägstrafiks ekonomiska ställning för närvarande mera än eljest tillstädja användandet af trafikmedel till nybyggnadsföretag, hvarföre Styrelsen ansåge oftanämnda inredningsarbete icke böra uppskjutas derföre, att andra medel möjligen icke kunde för ändamålet anvisas; hemställande Styrelsen, på grund af hvad sålunda anfördt blifvit, att våningarne en och två trappor upp i det nya stationshuset vid Stockholms centralbangård måtte få inredas i den utsträckning, som för den närmaste framtiden kräfdes; och att för detta ändamål måtte anvisas en summa af 85,000 R:dr, att utgå under innevarande år med 50,000 R:dr och under nästkommande år med 35,000 R:dr.

Emedan, med afseende å hvad Styrelsen för statens jernvägstrafik uti ofvan omförmälda skrifvelse andragit, vidare uppskof med inredandet af em-

betslokaler åt Styrelsen uti våningarne en och två trappor upp i det nya stationshuset vid Stockholms centralbangård måste antagas lända statsverket till förlust, samt möjligen uppkommande besparing i beräknade anläggningskostnaden för nordvestra stambanan, hvilken besparing enligt Riksdagens medgifvande i underdånig skrifvelse den 13 Maj 1870 må för annan stambana användas och förty lämpligen bör, i den mån den dertill förslår, afses jemväl till betäckande af ifrågavarande inredningskostnad, 85,000 R:dr, icke kan till beloppet bestämmas förr, än nämnda bana blifvit fullbordad och alla därför erforderliga utgifter noggrant beräknade, vill Kongl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen, att för bestridande af oförmälda till 85,000 R:dr beräknade inredningskostnad må af inflytande trafikmedel användas under innevarande år 50,000 R:dr och under nästkommande år 35,000 R:dr, hvilka belopp dock, om och i den mån besparing å anläggningskostnaden för nordvestra stambanan uppstår och till betäckande af utgifterna för ofvan oförmälda inredning lemnar tillgång, komma att af dylika besparade medel till Styrelsen för statens jernvägstrafik återgåldas.

De detta ärende rörande handlingar skola tillhandahållas vederbörande Utskott; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

Under Hans Maj:ts,

Min Allernådigste Konungs och Herres, sjukdom:

OSCAR.

Axel Bergström.

Utdrag af Protokollet öfver Civilärenden, hållet inför Hans Kongl. Höghet i Hertigen-Regenten Stats-Rådet å Stockholms Slott den 17 Mars 1871.

Närvarande:

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern *Adlercreutz*,
 Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena, Grefve
Wachtmeister,
 Statsråden: *Bredberg*,
Abelin,
Berg,
 Friherre *Leijonhufvud*,
Wærn,
Wennerberg,
Bergström och
 Friherre *Alströmer*.

Departementschefen, Statsrådet *Bergström* uppläste till justering ett, i enlighet med Kongl. Maj:ts förut uppå Stats-Rådets enhälliga tillstyrkande fattade beslut, uppsatt förslag till nådig proposition till Riksdagen angående erforderliga medel till inredning utaf arbetslokaler åt Styrelsen för statens jernvägstrafik uti stationshuset vid centralbangården i Stockholm;

Och behagade Hans Kongl. Höghet Hertigen-Regenten, enligt Stats-Rådets underdåniga tillstyrkande, i nåder gilla berörda förslag samt befallde att i öfverensstämmelse dermed nådig proposition, af den lydelse bilagan till detta protokoll utvisar, skulle till Riksdagen afgå.

Ex protocollo

Otto W. Seippel.