

## N:o 2.

Af Friherre **Carl Raab**: Om beviljande af ett anslag å 971,000 R:dr för en jernvägsanläggning emellan Westervik öfver Gamleby till Linghamens station på Östra Stambanan.

Härmed får jag vördsamt föreslå, att ett anslag af 971,000 R:dr utan återbetalningsskyldighet, motsvarande  $\frac{1}{4}$  af hela anläggningskostnaden, beviljas för en jernvägsanläggning mellan Westervik öfver Gamleby till Linghamens station på Östra Stambanan.

Kostnaden för denna jernväg, enligt den af Kongl. Maj:t tillsatte Komiténs beräkning, med en spårvidd af 3,6 fot och en längd af 10,11 mil var 3,485,000 R:dr, eller per mil 344,760 R:dr. Nu sednast verkställd undersökning mellan Gamleby och Westervik visar dock, dels att väglängden mellan dessa ställen är större, dels att byggnadskostnaden är vida högre än hvad komiterade approximativt beräknat och är enligt nu fullständigt upprättade kostnadsförslag hela väglängden mellan Lingham på Östra Stambanan och Westervik 10,45 mil, samt hela byggnadskostnaden 3,886,349 R:dr, hvilket gör per mil 371,900 R:dr. Fjerdedelen af denna summa, hvilken här ofvan begäres som anslag på de vilkor den af Kongl. Maj:t tillsatta komitéen föreslagit, utgör sålunda 971,000 R:dr.

Den nu föreslagna banan genomgår trakter med god skogstillgång, berör Sveriges största kopparverk, 2:ne jernbruk med mekaniska verkstäder och gjuterier, deraf Öfverrum, hvars tillverkningar af landtbruksredskaper och andra maskinerier äro allmänt kända både utom och inom landet, dessutom Gamleby köping med en ganska betydlig spannmåls- och virkeshandel, samt slutligen staden Westervik med sin goda hamn, hvarifrån, sedan många år tillbaka, hvarje vinter förbindelsen med Gotland underhålles. Vägen är sålunda ej ensamt för den ort, genom hvilken den skulle komma att gå, af särdeles stor vikt, utan äfven för ön Gotland,

hvars förbindelse med fastlandet, så sommar som vinter, på denna väg hastigare och säkrare än på någon annan kan upprätthållas. I strategiskt afseende är denna jernväg äfven af stor vigt, då Gotland är en punkt, som i händelse af krig sannolikt kommer att anfallas och som måste vara viktigt att hastigt kunna undsätta.

Stockholm den 26 Januari 1871.

Carl Raab.

---

N:o 3.

Af Herr Nordenfelt: Angående understödjande af enskilda jernvägsanläggningar genom öfvertagande af aktier.

Härmed föreslår jag vördsamt:

att Riksdagen ville, vid medgifvandet af det extra anslag, som kan varda stäldt till Kongl. Maj:ts disposition för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, alternativt bestämma, att större eller mindre del af detta anslag må användas för öfvertagande af aktier, till högst fem tolf-tedelar af anläggningskostnaden, efter det fastställda kostnadsförslaget, under följande vilkor:

1:o att aktier, motsvarande minst en fjerdedel af samma anläggningskostnad, äro öfvertagna af kommuner eller vederhäftiga svenska undersåter, med lika rätt till utdelning å samtliga aktierna af behållna inkomsten;

2:o att, i de sålunda bildade aktiebolagen, rösträtt för Statens räkning skall utöfvas af ombud, utvalde af Kongl. Maj:t, med nedsättning i röstetalet till hälften af det antal aktier, som eges af enskilda eller kommuner, men att, om Staten försäljer sina aktier till enskilda personer, full rösträtt i enlighet med bolagsreglorna må tillkomma dessa;