

dåvarande båtsman, må tillåtas träffa nytt aftal med denne angående hans löneförmåner för återstående tjenstetid, samt till undvikande af nybyggnad å torp eller vidare tvist om reparationer å gammal byggnad lemna båtsman en årlig hushyra af 8 Riksdaler.

Jag anhåller att nämnda motion, N:o 39, får, såsom bilaga, åtfölja denna nu afgifna vid dess remiss till Stats-Utskottet.

N. S. von Koch.

N:o 16.

Af Herr **Nils Samuel von Koch**: Om byggande af en statsbana emellan Carlskrona och Wexiö.

I hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad min motion N:o 40, sistlidne år, innefattar, anhåller jag, att *först* nu få anföra, att *då* jag icke ännu hunnit övertyga mig derom, att, uti den plan för fortsättande af jernvägsbyggnader Kongl. Maj:t täckts framlägga, fullt tillräckligt afseende blifvit fästadt å landets och Sveriges, enligt en sakkunnig nuvarande regeringsledamots i Statsrådets protokoll den 7 Januari 1870 intagna förklarande, »bäst belägna och snart sagdt enda fullgoda örlogshamn» försvar, samt i farans stund nödiga hastiga undsättning med folk och krigsförnödenheter;

då jag tror det vara nödigt, innan man afgör den nu öppna frågan om hvilka statsbanor, som skola byggas under en lång följd af år, och hvilken af dessa, som först bör byggas, efter den nordvestras fullbordande, att äfven betrakta frågan från försvarets synpunkt, om man ock fortfarande glömmet sydöstra Sveriges möjligen icke alldeles obilliga anspråk på något afseende, då det är fråga om att låta denna, kanske tyngst af alla beskattade landsdel bidraga med ränta och amortering

å ytterligare 30 eller flera, utom de nära 100 millioner, hvartill den förut för statsbanor skattar, utan att man synes ämna dem en tum statsbana;

och då jag icke för min del vågar förlita mig derå att, med de olika intressen Blekinge städer sinsemellan och befolkningen både inom Carlskrona och inom dess nuvarande så kallade mjölkmil ega eller inbilla sig ega, någon enskild jernbana dit snart kan blifva byggd;

så anser jag mig pligtig, för att hålla frågan öppen och lemna Representationen tillfälle i detta ämne sig väl betänka, härmedelst föreslå:

att från Carlskrona må byggas en statsjernvägsbana till Wexiö öfver Emmaboda, eller till annan punkt, som, förnämligast med hänseende till rikets försvar, Kongl. Maj:t pröfvar mera lämplig;

att denna statsbana må blifva den, som *först*, efter den nordvestras afslutande, påbörjas och fullbordas; samt

att, då enligt min tanke icke mera än högst 3 millioner för statsbanor årligen böra användas, och försigtigheten torde bjuda, att icke börja byggandet af norra stambanan innan ett system för bibanor norr om Stockholm och byggnadssättet för desamma är bestämdt, måtte för år 1872 anslås, jemte $1\frac{1}{2}$ million till östra, $1\frac{1}{2}$ million till statsbana emellan Carlskrona och Wexiö eller annan af Kongl. Maj:t bestämd punkt.

Derjemte och då jag anser, att flera väsendtliga fördelar skulle vinnas, om en plan för *enskilda* jernvägars anläggning under den närmaste tiden och sättet för deras understödjande blefve uppgjord och af statsmakterna fastställd, och då jag, utan att, såsom här ofvan synes, till *alla* delar kunna instämma i det förslag, som af sednaste jernvägskomité blifvit framställdt, dock anser detsamma innehålla ganska mycket, särdeles i afseende å belopp och vilkor för anslagen, som är synnerligen förtjent att komma under Riksdagens pröfning, så får jag härmed upptaga detta förslag, hvaraf ett exemplar bifogas, såsom min egen motion och anhålla om densammas remitterande till Stats-Utskottet.

N. S. von Koch.
