

N:o 10.

Af Herr Grefve Axel Knut Wachtmeister: Om godkännande af det utaf särskilde komiterade föreslagna system för enskilda jernvägsbyggnader m. m.

Uti underdånig skrifvelse den 12 Maj 1869 har då församlade Riksdag med anledning af väckt fråga om uppgörande af plan för framtida jernvägsbyggnader och sättet för deras utförande funnit ett snart slut å frågan vara af sådan vikt, att Riksdagen, som ansåg ur mer än en synpunkt önskligt, att Staten på förhand anvisade en viss summa att årligen under någon längre tid utgå till understöd för enskilda jernvägsanläggningar, icke skulle tvekat att dertill anvisa erforderliga medel, om nödig utredning i uppgifna afseende då förefunnits.

En sådan utredning har nu skett och i det underdåniga betänkande angående plan för enskilda jernvägsbyggnader, som af den dertill i näder förordnade komité den 29 Augusti 1870 afgifvits, har en fullständig plan i förberörda syfte blifvit framlagd; och då önskan om en snar och bestämd lösning af denna för landets industri viktiga fråga tvifvelsutän ännu fortlevver lika allmän, lika varm, tvekar jag icke, utan att dock obetingadt gilla alla i den framlagda planen förekommande detaljbestämmelser, att vördsamt föreslå:

det Riksdagen måtte till dess hufvudsakliga delar godkänna det af komiterade i det underdåniga betänkandet föreslagna system för enskilda jernvägsbyggnader.

Derest likväl min motion i denna utsträckning icke skulle kunna af Riksdagen bifallas, så anhåller jag, att Riksdagen åtminstone måtte godkänna den del af det underdåniga betänkandet, hvaruti Komiterade till erhållande af statsbidrag förordnat en i föreskrifven ordning af dertill bildadt bolag anmäld jernbana mellan Chri-

stianstad och Sölvesborg, hvilken bana, föreslagen med spårvidd af 4,83 fot, skulle komma att utgöra en fortsättning af Christianstads—Hessleholmsbanan och sätta Södra stambanan i lämplig förbindelse med hamn vid Östersjön.

Då genom för komiterade framlagda officiela handlingar och beräkningar blifvit ådagalagdt, att denna bana ej allenast bör blifva af stor nytta för orten, utan jemväl med säkerhet kan antagas komma att till fullo uppfylla de fordringar, komiterade ställt på sekundärnätets banor, samt densamma derjemte otvifvelaktigt skall komma att utöfva ett synnerligen fördelaktigt inflytande på trafikerandet af stambanan, med hvilken den genom Christianstads—Hessleholms-banan kommer att träda i förbindelse, vågar jag vördsamt yrka:

det Riksdagen, på sätt komiterade förordat, måtte för anläggande af en jernbana från Christianstad till Sölvesborg med 4,83 fots spårvidd bevilja det för byggande deraf bildade bolag ett direkt anslag af en fjerdedel af anläggningskostnaden efter af Kongl. Maj:t i nåder fastställdt kostnadsförslag.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles ödmjukt.

Stockholm den 27 Januari 1871.

Axel K. Wachtmeister.
