

Det uppgjorda kostnadsförslaget, hvilket tillika med andra nödiga handlingar skall hållas vederbörande Utskott tillhanda, upptager anläggningskostnaden till den nära 9 mil långa banan till 3,600,000 R:dr R:mt.

Jag får därför i all ödmjukhet anhålla, att Riksdagen, för åstadkommande af denna jernvägsanläggning, måtte besluta, att låneunderstöd, med 2,400,000 R:dr R:mt, att under loppet af högst trenne år utgå, måtte beviljas det bolag, som är bildadt för byggandet af bredspårig jernväg från Hallsberg öfver Motala till Mjölby, på billigaste vilkor, som af statsmakterna kunna beviljas.

Stockholm den 28 Januari 1871.

Peter Carl Andersson
från Östergötland.

Uti ofvanstående motion instämma:

J. G. Granlund
Representant för Wadstena,
Skeninge, Söderköping och Grenna.

Fr. Aug. Forsbeck.

N:o 182.

Af Herr B. Stenbäck: Derom, att det anslag, som till norra stambanans fortsättande redan blifvit och vid denna riksdag ytterligare kan blifva beviljadt, måtte användas för den bandel, som ligger emellan Storvik och Krylbo.

Då det numera är ganska antagligt, att direkta jernvägar på enskild bekostnad komma till stånd från Stockholm öfver Sevilla till Köping och Norberg, samt från Upsala öfver Dannemora till Gefle—Dala-banan och derigenom genaste utfartsvägar vinnas såväl från bergslagera till sina för-

nämsta skeppningsorter Stockholm och Göteborg som från Norrland till Stockholm samt mellersta och södra Sverige, blir det af största vikt, att arbetet å norra stambanan börjas, icke såsom förra Riksdagen bestämde mellan Upsala och Krylbo, utan i stället norrifrån på delen mellan Storvik och Krylbo, för att så fort som möjligt åstadkomma jernvägsförbindelse från mellersta delen af Gefle—Dala-banan samt till den sädesbärande delen af Westmanland.

Öfverlemnande åt statsmakterna att bestämma de närmare detaljerna af utförandet och dertill nödiga anslag, vill jag vördsammast föreslå, det Riksdagen måtte besluta:

1:o att de för innevarande års jernvägsbyggnader anslagna medel till norra stambanans påbörjande mellan Upsala och Krylbo i stället måtte användas mellan Storvik och Krylbo; samt

2:o att det af Regeringen i år till norra stambanans fortsättande begärda belopp likaledes användes uteslutande på sistnämnda bandel.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 20 Januari 1871.

C. Bleckert Stenbäck.

N:o 183.

Af Herr Lars Ersson: Om förändring i föreskrifterna rörande stämning till domstol.

Sedan Riksdagens beslut förlidet år, angående ett förändradt stämningssätt i vissa fall, icke vunnit Kongl. Maj:ts sanktion, får jag, under erinran om det kända förhållande, att en partiel förändring af en eller annan lagparagraf lätteligen kan rubba sammanhanget, samt åstadkomma oreda och otydlighet, derigenom lagskipningen blir osäker och vacklande, vördsammast föreslå,