

## N:o 181.

*Af Herr P. C. Andersson från Östergötlands län: Om låneunderstöd till jernvägsanläggning från Hallsberg öfver Motala till Mjölby station å Östra stambanan.*

Ett aktiebolag är i dagarne bildadt för åstadkommande af ofvannämnda jernvägsförbindelse af sådant byggnadssätt, att Statens materiel derå kan trafikera, med ett aktiekapital af en tredjedel utaf beräknade anläggningskostnaden, under förhoppning att det öfriga skall erhållas såsom lån af Staten till följd af denna banas vigt och betydelse för såväl Staten som bergsbruket och de trakter, som den kommer att genomgå.

En blick på kartan och någon kannedom om förhållandena torde vara tillräckliga för att inse de stora fördelar, som denna jernvägsanläggning, — förbindande på kortaste vägen Sveriges mest sädesproducerande provinser med bergslagerna och dessa med betydande bruk och landets förnämsta jernförädlingsverk och vattenkommunikation, i det den skär Göta kanal vid Motala, — skulle bereda landet, hvarföre det torde vara öfverflödigt att här närmare specificera dem; det på kortare tid än 14 dagar åstadkomna ofvannämnda bolag, med en teckning af 1,200,000 riksdaler, torde i hög grad få lända såsom bevis derpå, men ett af de skäl till förhoppning om låneunderstöd af Staten, som bolaget anser förefinnas, vill jag särskildt fästa uppmärksamheten på. Denna bana skulle nemligen förbinda stambanorna med den stora mekaniska verkstad, som nästan uteslutande tillverkar hvad landet från sådan i och för vårt försvar behöfver. Att detta etablissement, oaktadt sitt centrala och, i händelse af fiendtligt anfall, bäst af alla sådana, skyddade läge, icke kan tillfredsställa vårt behof af jernmateriel till såväl land- som sjöförsvaret utan nämnda jernvägsförbindelse, torde vara lätt att inse. Att oftanämnda jernväg skulle bereda den beqvämaste kommunikationen med vår enda centralfästning Carlsborg, torde äfven böra observeras.

Det uppgjorda kostnadsförslaget, hvilket tillika med andra nödiga handlingar skall hållas vederbörande Utskott tillhanda, upptager anläggningskostnaden till den nära 9 mil långa banan till 3,600,000 R:dr R:mt.

Jag får därför i all ödmjukhet anhålla, att Riksdagen, för åstadkommande af denna jernvägsanläggning, måtte besluta, att låneunderstöd, med 2,400,000 R:dr R:mt, att under loppet af högst trenne år utgå, måtte beviljas det bolag, som är bildadt för byggandet af bredspårig jernväg från Hallsberg öfver Motala till Mjölby, på billigaste vilkor, som af statsmakterna kunna beviljas.

Stockholm den 28 Januari 1871.

*Peter Carl Andersson*  
från Östergötland.

Uti ofvanstående motion instämma:

*J. G. Granlund*  
Representant för Wadstena,  
Skeninge, Söderköping och Grenna.

*Fr. Aug. Forsbeck.*

---

## N:o 182.

*Af Herr B. Stenbäck: Derom, att det anslag, som till norra stambanans fortsättande redan blifvit och vid denna riksdag ytterligare kan blifva beviljadt, måtte användas för den bandel, som ligger emellan Storvik och Krylbo.*

Då det numera är ganska antagligt, att direkta jernvägar på enskild bekostnad komma till stånd från Stockholm öfver Sevilla till Köping och Norberg, samt från Upsala öfver Dannemora till Gefle—Dala-banan och derigenom genaste utfartsvägar vinnas såväl från bergslagera till sina för-