

N:o 173.

Af Herr J. E. Johansson från Westmanlands län: Angående anslag till de mellan Krylbo och Norberg samt Sala och Westerås föreslagna jernvägsanläggningar.

Vid sistlidne riksdag väcktes af mig motion under N:o 225, i sammanhang med äskadt anslag för Norra stambanans fortsättning från Upsala till Sala—Bolandet—Brovallen—Krylbo och Storvik, att Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse hos Kongl. Maj:t anhålla, att, i sammanhang med och på de grunder, som af tillsatte komiterade kunde för statsbidrag till privata jernvägar förordas, sådant måtte förordas för en bibana ifrån Sala till Westerås, och äfven för en bibana från trakten af Avesta—Krylbo till Norbergs grufvefält eller Norbergs jernväg. Stambanans fortsättning i nämnda riktning, jemte En million riksdaler dertill för 1871, blef af Riksdagen beslutad, och underdånig skrifvelse derom till Kongl. Maj:t under N:o 67 afgifven, och till denna stambanas fortsättning har Kongl. Maj:t i sin till denna Riksdag ingifna nådiga proposition för 1872 äskat ett anslag af 1,900,000 R:dr. Men motionen rörande ofvannämnda bibanor m. fl. afstyrktes af Stats-Utskottet och Riksdagen af det skäl, att samtliga frågor om enskilda jernvägsanläggningar torde böra i ett sammanhang behandlas af den utaf Kongl. Maj:t för utredandet af dessa frågor tillsatta jernvägskomité.

Sagda komité har uti sitt underdåniga betänkande öfver dithörande frågor af den 29 Augusti 1870, sid. 53—54, tillstyrkt, att vid det förhållandet, att anmälda banan Köping—Westerås—Sevalla, i följd af sednaste Riksdags beslut om sträckningen af Norra stambanan, förfallit, komitéen funnit nödigt hemställa, att, med bibehållande af föreslagna riktningen, Köping—Westeråsbanan vidare måtte fortsättas till Sala, för att såmedelst sätta Norbergs bergslag i direkt förbindelse med vestra och södra orterna, samt Westerås med hufvudstaden; hvarvid komitéen, i saknad af detaljundersökningar för delen Westerås—Sala, approximativt beräknat kostnaden för denna del efter samma pris per mil, som den föreslagna banan Köping—Westerås—Sevalla, eller uppgående till 2,932,000 R:dr; och för bibanan från Krylbo till Norbergs grufvefält, genom hvilken bana dess malmfält sättas i direkt förbin-

delse med Norra stambanan, hvilken bibana enligt uppgjort kostnadsförslag skall i anläggning kosta 858,000 R:dr.

För begge dessa banor hafva komiterade under vissa vilkor tillstyrkt statsbidrag till $\frac{1}{4}$:del af anläggningskostnaden.

Till bibanan Krylbo—Norbergs byggande är redan tillräcklig aktieteckning verkställd, bolag bildadt och bolagsreglor till Kongl. Maj:ts pröfning ingifna.

För banan Sala—Westerås är äfven redan betydlig aktieteckning gjord och pågår fortfarande, så att ett bolag för densamma torde blifva bildadt inom få dagar härefter.

Då det är nödvändigt, att sagda bibanor, såsom oeftergiftiga för bergshandteringen m. m., böra kunna färdigbyggas någorlunda samtidigt med Norra stambanans fullbordande till de punkter, der densamma sammanträffar med bibanornas ändpunkter; och då det äfven är af vigt, att enskilda bolag icke för strängt forcera byggnaderna på samma tid och orter, der stambanebyggnader pågå, hvarigenom alltför stor arbetsstyrka drages från jordbruket och andra näringar, och arbetet i hög grad kommer att fördyras, så böra arbetena å bibanorna kunna begynnas ju förr desto heldre.

På grund af allt detta och för den händelse att Kongl. Maj:ts nådiga framställning om öfverlemnandet af 5 millioner R:dr till Kongl. Maj:ts disposition för bidrag till enskilda jernvägsbyggnader, icke skulle af Riksdagen bifallas, vågar jag föreslå:

att Riksdagen måtte för de begge ytterst angelägna bibanorna Krylbo—Norberg samt Sala—Westerås bevilja särskilda belopp, att utgå från och med år 1872 i det förhållande till anläggningskostnaderna, och under den form af anslag eller lån, som Riksdagen kommer att för understödjande af enskilda jernbanor i allmänhet bestämma, eller med hänsigt till de nu ifrågakvarande bibanornas särskilda betydelse finner lämpligast.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1871.

J. E. Johansson,
från Westmanland.