

endast fick inköpa en rättighet, så uppstod derigenom den nu felande konkurrensen både vid köp och försäljning af bränvin, på samma gång som städerna icke kunde undandraga landsting eller hushållningssällskaper något af deras lagliga andel. På nu anförda skäl vågar jag föreslå, att 4 punkten i 10 § 2 mom. af nu gällande Kongl. Förordning, angående vilkoren för försäljning af bränvin och brända eller destillerade spirituösa drycker, måtte få följande förändrade lydelse:

att inga bolag hädanefter må tillåtas öfvertaga all handel med bränvin, utan att åtminstone minuthandeln med spirituosa må lemnas åt den mestbjudande på offentlig auktion och endast en rättighet få inköpas och utöfvas af samma person, samt att minst lika många minuthandelsrättigheter må finnas i hvarje stad som nu, att konkurrens både vid köp och försäljning af bränvin möjliggöres.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 23 Januari 1874.

S. Johnson,  
från Jönköpings län.

---

**N:o 114.**

Af Herr **A. Bäckström:** *Angående beviljande af anslag till uppförande af fyra fjällstugor mellan sjön Hornavan och Norska gränsen.*

Det är ett glädjande tecken, att gagnet af en liffigare samfärdsel mellan de förenade rikena allt mer och mer börjar inses, till följd hvaraf allt flera förslag till sådan samfärdsels underlättande genom kommunikationer kommit å bane. Ett framstående rum bland sådana förslag intager det först från Norska sidan väckta, att bereda en sammanhängande väg- och vattenkommunikationsled från Piteå och Skellefteå i Sverige till Saltens fjord och Bodøe i Norge på det sätt, att från Avaviken, dit från Piteå, förbi Aborrträsk och Arvidsjaur, redan en 45 miles landväg blifvit anlagd, skulle genom upprensningar i sjöarne Storavan, Uddjaur och Hornavan bildas

en 12 mil lång trafikabel vattenväg till trakten af Löfmocks kyrka, hvarifrån en nära 7 mil lång landväg skulle brytas till Norska gränsen och vidare till Bodöe. Denna sak har redan så framskridit, att genom Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-styrelsens försorg fullständig undersökning skett på Svenska sidan. Denna kommunikationsleds stora nytta såväl under i Norrbotten och Westerbotten inträffade missväxter som ock i militäriskt hänseende ligger för öppen dag. Då likväl slutsumman i det af undersökningsförrättaren Löjtnant J. F. Cornell uppgjorda förslaget uppgår till 214,264 R:dr och det i alla händelser torde dröja innan det hela kommer till utförande, men trafiken mellan Norrbotten, Westerbotten och Norge å ifrågavarande sträckning redan lifligt pågår under vintertiden, hvilken årstid i dessa lappmarker räcker nära 8 månader, *vågar jag nu föreslå att Riksdagen måtte bevilja ett anslag af 25,000 R:dr till byggnad af fyra af behofvet högeligen påkallade fjällstugor*, som i Löjtnant Cornells förslag äro intagna såsom hörande förläggas på den obebodda, nära 7 mil långa sträckan från Norska gränsen till sjön Hornavan, på det att de många, som der färdas fram, måtte finna skydd under snöstormar och oväder samt hvila och vederqvickelse för sig och dragare.

Den första fjällstugan vid *Mirkinis* skulle uppföras  $1\frac{1}{2}$  mil från Norska gränsen, hvarigenom och då inom Norska området närmaste nybygge ligger ungefär  $\frac{1}{2}$  mil från gränsen, detta håll blefve omkring 2 mil, som hvilken årstid som helst kan vara lagom. Af de öfriga tre är en föreslagen vid *Sildutjokko*, en vid *Naulajokko* och en vid *Sautuluokte* ej långt från Löfmocks kyrka, för hvilka fjällstugor lokalerna äro valda dels med afseende på ängslägenheter, dels för vinnande af lämpliga afstånd.

På det dessa fjällstugor må motsvara sitt ändamål äro de hvardera beräknade att innehålla tre rum, nemligen ett för den blifvande åbon och två för resande. Derjemte erfordras stall och ladugård. Då ladugårdsprodukter här komma att utgöra den egentliga födan för blifvande åbo, har ladugården beräknats för 6 kor. Stallet anläggas för 14 hästar och bygges i två afdelningar, den ena med två spiltor för hästar på stallet, den andra utgörande färdstall, med 12 spiltor, med i nödfall rum för ytterligare några hästar, emedan de under vintertiden trafikerande på denna väg för det mesta torde komma i partier med ända till 12 hästar och derutöver.

Enligt Löjtnant Cornells förslag, som innehåller fullständiga ritningar för dessa fjällstugor, utgör kostnaden för den vid Mirkinis . . . . . R:dr 6,452,05,

„	„	Sildutjokko . . . . .	„	5,727,25,
„	„	Naulajokko . . . . .	„	4,954,25,
„	„	Sautuluokte . . . . .	„	4,754,40,

R:dr 21,864,95,

hvarutöver för tillsyn m. m. beräknats 15 proc. af denna summa „ 3,279,29,

R:dr 25,144,24,

eller i rund summa 25,000 R:dr.

Antingen hela den föreslagna kommunikationsleden blir i verket satt eller icke, blifva dessa fyra fjällstugor af den största nytta för samfärdseln mellan Norge samt Norrbotten och norra delen af Westerbottens län; men, i fall hela kommunikationsleden kommer till utförande, utgöra dessa fjällstugor fullt färdiga gästgifvaregårdar.

I öfrigt får jag åberopa bifogade, af chefen i Kongl. Styrelsen för väg- och vattenbyggnader benäget meddelade promemoria, som bestyrker hvad jag ofvan anfört och ytterligare utreder frågan.

Om denna min motions remitterande till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1871.

*A. Bäckström.*

Häruti förenar sig

*C. E. Hjelm.*

(Afskrift.)

På begäran meddelas följande yttrande:

Sedan Norske Professoren Kr. Dau väckt fråga om anläggning af en ny väg från Bodöe vid Saltens fjord af Atlanterhafvet och Piteå samt Skellefteå vid den Bottniska viken och, efter det att öfverenskommelser mellan vederbörande Regeringsdepartement i Sverige och Norge blifvit träffade, undersökningar verkstälts så väl å Svensk som Norsk sida rörande vägens åvägabringande — så har till Kongl. Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader inkommit arbetsplan — nemligen kartor, profiler, betänkande och kostnadsförslag — för dylik väganläggning inom Sverige. Underdånig anmälan härom har ock blifvit gjord både i det generalförslag öfver allmänna arbeten, som den 20 December 1869 aflemnades till ledning för Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, äfvensom uti det underdåniga generalförslaget af den 17 December 1870. I dessa underdåniga generalförslag är anfördt, att väg finnes anlagd från Piteå förbi Aborrträsk och Arvidsjaur till Avaviken vid sjön Storavan, utgörande en längd af omkring 15 mil. För kommunikations utsträckning derifrån till riksgränsen skulle erfordras att genom rensningar på tre ställen för en kostnad af 17,146 R:dr bilda sammanhängande bätled utefter de trenne långsträckta, tillsammans omkring 11 mil långa sjöarne Storavan, Uddjaur och Hornavan; att från Hornavan till riksgränsen anlägga väg 6 mil 29,250 fot i längd mot en kostnad af 148,075 R:dr, samt att, för åstadkommande af förbindelse mellan Skellefte och Norge, skulle anläggas väg ifrån Jörn, dit väg redan är byggd, från Skellefte

till Piteå Avaviksvägen vid Aborrträsk 5 mil 22,800 fot i längd, som beräknats kosta 49,450 R:dr. Sedermera har inom Norge blifvit ifrågasatt en alternativ väglinie emellan rikena, nemligen mellan Ranfjorden och Lycksele inom Westerbottens län. Denna undersökning är under 1870 verkställd på fältet, men plan har icke ännu hunnits färdig. Innan detta skett kan emellertid icke afgöras huruvida den ena eller andra, eller möjligtvis begge, kommunikationslinierna böra anläggas.

Hvad som redan likväl nu kan med skäl antagas såsom blifvande under alla förhållanden af framtida värde och gagn, vore, om, till underlättande af vintersamfärdseln emellan rikena, så kallade fjällstugor blefve uppbygda på sträckningen emellan Hornavan och riksgränsen i linien till staden Bodö vid Saltens fjord. Den undersökningsförrättare, som haft uppdrag att å Svenska sidan utstaka och afväga omförmälda väglinier, har uti afgifven plan föreslagit att fyra fjällstugor, med omkring 2 mils mellanrum från hvarandra, borde anläggas med stallar för dragare o. s. v., enär detta blefve första steget för att möjliggöra trafik å ifrågavarande leden till Bodö. Och dessa byggnader, för hvilka lämpliga tomter blifvit vid vägundersökningen utsedda och utstakade, äro beräknade att tillsammans erfordra en kostnad af 25,400 R:dr.

Stockholm af Kongl. Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader den 26 Januari 1871.

*Otto Modig.*

---

**N:o 115,**

*Af Herrar* **Nils Larson, Gunnar Eriksson och P. Lithner:**

*Om statsunderstöd för en enskild jernvägsanläggning mellan Sundsvall och Trondhjem.*

Sedan, på sätt af bilagan N:o 5 b) till Kongl. Maj:t:s nådiga Proposition angående Statsverkets tillstånd och behof under pag. 47 och 48 inhemtas, af Jemtlands läns landsting samt af stadsfullmäktige i Östersund och Sundsvall utsedde komiterade gjort underdånig framställning hos Kongl. Maj:t om beredande af ett statsunderstöd