

N:o 11.

Ank. till Riksd. Kansli den 2 Mars 1870, kl. 11 f. m.

Andra Kammarens Andra Tillfälliga Utskotts Utlåtande (N:o 2), i anledning af väckt motion om hemställan till Kongl. Maj:t derom att den, som förut innehar ordinarie tjänst på stat, icke må till tjänsteman vid Statens jernvägar förordnas.

Uti en hos Andra Kammaren väckt motion, N:o 28, har Herr O. P. Rylander föreslagit, att Riksdagen måtte besluta ingå till Kongl. Maj:t med skrifvelse, hvaruti begäres, att ingen till tjänsteman vid jernvägen måtte förordnas, som förut innehar ordinarie tjänst på stat.

Såsom anledning till detta förslag omförmäler motionären att till åtskilliga jernvägstjänster förordnats personer, som förut innehafva ordinarie tjänst på stat, såsom löjtnanter, kapitener m. m., och att det syntes icke vara rätt att en och samma person kunde förestå och förordnas till två tjänster på stat.

Då tjänstemän vid Statens jernvägar först skulle tillsättas torde det vara förklarligt om vid flera af dem i tjänst varande militärer användes. Dels kunde i jernvägstjänstgöring öfvade personer icke så lätt för alla platser erhållas, dels måste den vana vid ordning och punktlighet, militärtjänstgöringen medför, göra det för dem jemförelsevis lättare att sätta sig in i den nya tjänstgöringen. Det torde ej heller böra förbises, att för det allmänna det icke är utan nytta att ett antal af arméens officerare ega kännedom om detaljerna af tjänstgöringen vid jernvägarne, enär sådant är i hög grad angeläget vid truppers transporterande å jernväg, särdeles under krig.

Emellertid innehafvas för närvarande, i förhållande till hela antalet tjänster vid jernvägarne, ganska få sådana af militärer med lön på stat. Och om än missförhållanden skulle, såsom motionären antydt, i något enstaka fall egt rum, torde

anledning saknas för antagande att sådana hädanefter skola uppstå. Enligt den af Kongl. Maj:t den 17 September 1869 utfärdade instruktion för Styrelsen för Statens jernvägstrafik, innehafva samtliga embets- och tjenstemän samt betjente vid Statens jernvägstrafik sina beställningar endast på förordnande och kunna från dessa skiljas eller till andra befattningar inom trafikstaten förflyttas af samma myndighet, som dem antagit; och hvar och en, som af trafik-styrelsen blifvit till ordinarie befattning antagen, skall tjenstgöra när och hvar helst han dertill beordras, och får icke åtaga sig annat uppdrag, så framt ej Styrelsen anser det kunna utföras utan hinder för hans tjensteutöfning vid Statens jernvägstrafik, likasom han ej, utan vederbörligt tillstånd, får lemna sin befattning förr än tre månader efter i behörig ordning gjord uppsägning.

Då dessa föreskrifter synas göra det i hög grad försvåradt för hvarje innehafvare af tjenst på stat, som redan står under förmanskap, och icke minst för militärer, att hädanefter emottaga någon längre tids anställning vid Statens jernvägstrafik, torde den af motionären föreslagna åtgärd icke kunna anses vara behöflig eller lämplig, hvarföre Utskottet vördsamt hemställer,

att motionen icke må till någon Kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 1 Mars 1870.

På Utskottets vägnar:

A. W. Dufva.
