

N:o 21.

Ank. till Riksd. Kansli den 19 Febr. 1870, kl. 1 e. m.

*Kongl Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen i fråga om
anläggning af en jernvägsstation vid Arlöf mellan
Malmö och Åkarps stationer å Södra Stambanan;
Gifven Stockholms Slott den 11 Februari 1870.*

Hos Styrelsen för Statens jernvägstrafik har Malmö Sockerfabriksaktiebolag, med tillkännagifvande det bolaget ämnade vid Arlöfs by, nära södra stambanan mellan Malmö och Åkarp, anlägga en fabrik för sockerberedning af hvitbetor, hemställt att å lämplig plats vid nämnda by måtte på Statens jernvägstrafiks bekostnad inrättas en jernvägsstation, hvarvid bolaget, med afseende å den ringa vattentillgången å Malmö station för lokomotivens derstädes behof, erbjudit sig att för Statens jernvägars räkning vid förberörda fabrik tillhanda hålla erforderliga kvantiteter färskt vatten.

Uti styrelsens med anledning häraf den 20. nästlidna Januari afgifna underdåniga memorial har bemälda styrelse, bland annat, anført, — att det vatten, som vid Malmö jernvägsstation finnes att tillgå, vore af så dålig beskaffenhet, att ej mindre lokomotivens pannor deraf betydligt skadades, än jemväl deras dragkraft tidsals minskades; — att dugligt vatten i allmänhet icke kunde erhållas på närmare håll än Åkarps station, 0,8 mil från Malmö samt, å vissa tider af året, först vid Örtofta, 2,4 mil från samma stad; — äfvensom att, med antagande att en vattenledning framdroges till Malmö, densamma skulle erfordra en längd af $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ mil, hvilket åter komme att medföra särdeles dryga kostnader; på grund hvaraf allt och enär ifrågasatta stationsanläggning, hvar för sammanlagda utgifterna beräknats uppgå till 25,800 Riksdaler, enligt sty-

relsens förmenande komme att bereda en afsevärd tillväxt i trafiken, styrelsen ansett sig böra i underdånighet föreslå att, på vilkor ett för sådant ändamål med bolaget upprättadt, det underdåniga memorialet följaktigt förslagskontrakt innehölle, en jernvägstation finge på trafikens bekostnad anläggas å ifrågavarande plats.

Efter öfvervägande af hvad sålunda förekommit, vill Kongl. Maj:t härmed till Riksdagens pröfning och godkännande öfverlemna frågan om behofvet af en mindre stations anläggning vid Arlöf.

Kongl Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

CARL.

Axel Adlercreutz.

Utdrag af Protokollet öfver Civil-ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 11 Februari 1870.

Närvarande:

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern, Friherre *De Geer*.

Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena, Grefve
Wachtmeister,

Statsråden: Friherre af *Ugglas,*

Bredberg,

Carlson,

von Ehrenheim,

Abelin,

Berg,

Adlercreutz och

Friherre *Leijonhufvud.*

Slutligen uppläste Departements-chefen, Statsrådet *Adlercreutz*, till justering ett, i öfverensstämmelse med Kongl. Maj:ts den 4 innevarande månad,

på Stats-Rådets enhälliga tillstyrkande, fattade beslut, uppsatt förslag till Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, angående anläggning af en jernvägsstation vid Arlöf mellan Malmö och Åkarps stationer å södra stambanan.

Enligt Stats-Rådets underdåniga tillstyrkande täcktes Hans Maj:t Konungen i nåder gilla berörda förslag och befallde, att, i enlighet dermed, till Riksdagen skulle aflåtas nådig Proposition, sådan den finnes detta protokoll bilagd.

Ex protocollo

W. J. Modigh.

N:o 22.

Ank. till Riksd. Kansli den 19 Febr. 1870, kl. 1 e. m.

*Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen i fråga om
fortsatt utgifvande af teknisk-ekonomisk beskrifning öf-
ver Statens jernvägar. Gifven Stockholms Slott den 11
Februari 1870.*

Under åberopande af vigten deraf, att de tekniska och ekonomiska detaljerna af de redan utförda stambane-arbetena blefve fullständigt beskrifna och offentliggjorda uti ett deröfver affattadt, med behöfliga plancher försedt, vetenskapligt verk, och under anförande tillika att, ehuru det kunde förutses, att utarbetandet och utgifvandet af ett sådant arbete skulle komma att medföra kostnader utöfver inkomsten genom försäljning, denna kostnad likväl, om den af statsmedel bestriddes, säkerligen komme att medföra flerdubbel vinst genom en allmännare spridd kunskap om och deraf föranledd skicklighet i dylika arbetens utförande, samt att, äfven om den nytta, svenska ingenjörer af utländska vetenskapliga arbeten af detta slag kunde draga, icke vore ringa, den dock aldrig syntes kunna ersätta bristen på kunskap om