

och hela riket en minskad årlig vinst af millioner Riksdaler, torde det rättvist vara, att nämnda afgift högst betydligt förhöjdes; men jag vill dock nu inskränka mig att föreslå,

det Riksdagen behagade besluta, att enskild sedelutgifvande bank här- efter skall, utom bevillningen enligt andra artikeln, erlägga en afgift af Fem R:dr för hvarje 1,000 R:dr af det högsta belopp af bankens sedlar, som på en gång under nästföregående året varit utlemnade i rörelsen; varande styrelsen för sådan bank skyldig att till upplysning vid denna afgifts debitering, i början af hvarje år, aflemna en, genom intyg af det utaf Konungens Befallningshafvande förordnade ombud, bestyrkt uppgift å nyssnämnda sedelbelopp.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1870.

*Edvard Frisk.*

---

### N:o 26.

*Af Herr Ros, Anders Emanuel: Om anvisande af ett förslagsanslag å 5,000 R:dr för anställande under innevarande år af trigonometriska mätningar inom Westerbottens län för det ekonomiska karteverket.*

Af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition angående Statsverkets tillstånd och behof inhemtas, att äfven för år 1871 ett extra anslag af 20,000 R:dr åskats till fortsättning af det ekonomiska kartearbetet i Norrbottens län. Detta arbetes stora värde skall otvifvelaktigt erkännas af hvar och en, som deraf tager kännedom. Utom den fördel att samma arbete lemnar en fullständig kännedom om nämnde landsdels ekonomiska och statistiska förhållanden, erhålles derjemte genom de för det ekonomiska karteverket, efter vetenskapliga grunder verkställda mätningar och upprättade kartor, en lika fullständig åskådighet af landet. Men ej nog härmed — då det är ifrågasatt att dessa karte-arbeten, på sätt de utföras i Norrbottens län, äfven kunna användas och läggas till grund vid de förestående afvittringsförrättningarne i Norrbottens och Westerbottens lappmarker i och för utbrytning af hemman, nybyggen och kronoparker samt stockfångstområden åt sågverken för deras privilegier, på det afvittringsgörömmålen måtte kunna inskränkas till endast ommätning i större skala af åker och äng samt fjell och myrslottermark, med

dessa lägenheters taxering och skattläggning samt bestämmande af området för hvarje lägenhet, så vinnes genom det ifrågavarande karteverket också de fördelar att afvittringen och skattläggningen i denna vidsträckt landsdel, som innehåller omkring 1,100 qvadratmil, med säkerhet kan antagas medhinnas flera decennier tidigare och med mångfaldigt mindre kostnader, än om afvittringen skulle utföras utan att föregås af ekonomiska karte-arbeten.

Det stora gagn dessutom, som detta arbete i och för sig sjelft, oberoende af afvittringen, skall medföra för värden om Kronans skogar och möjligheten att, inom några få år, efter de ekonomiska kartorna, af de oafvittrade markerna för Kronans räkning undantaga vissa trakter till kronoparker, hvartill författningarne gifva anledning, föranleda mig att fästa Riksdagens uppmärksamhet på angelägenheten att de ekonomiska kartearbetena äfven utsträckas till Westerbottens läns lappmark; och får jag i följd häraf vördsamt anhålla,

att Riksdagen — med uttryckande uti underdånig skrifvelse af den önskan, att Kongl. Maj:t täcktes låta tillse huruvida icke för åstadkommande af ett skyndsammare och mindre kostsamt utförande af afvittringen och skattläggningen i Norrbottens och Westerbottens lappmarker, det ekonomiska karteverket må kunna läggas till grund för nämnda för rättningar — till Kongl. Maj:ts disposition ställer ett förslagsanslag af 5,000 R:dr R:mt, att utgå redan under innevarande år för anställande i Westerbottens län af de trigonometriska mätningar, som för erhållande af säkra ortbestämmelser böra föregå det ekonomiska kartearbetet; — detta dock för så vidt Kongl. Maj:t anser, det ekonomiska kartearbetet för nämnda ändamål kan, med besparing af tid och kostnader och utan förnärmande af någons rätt, användas vid de förestående afvittringarne i Lappmarken.

Stockholm den 29 Januari 1870.

A. E. Ros.

## N:o 27.

*Af Friherre Raab, Adam: Om fastställande af det vilkor för medels beviljande till norra och östra stambanornas fortsättning, att de skola byggas smalspåriga.*

Ehuru jag redan vid remissen af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om anslag till fortsättning af Statens jernvägsbyggnader haft tillfälle uttala mina åsikter