

N:o 15.

Af Herr Stålhammar, Jon Adam: *Om utbekommande af återstoden till omläggandet af Hvetlanda-Serarps-vägen, då denna blifvit färdig och behörigen afsynad.*

För att bereda lindring uti den verklig nöd, som var rådande uti en del af Östra härad i Jönköpings län med anledning af 1868 års missväxt, anvisade sistlidet års Riksdag 40,000 R:dr till vägomläggning mellan Serarp och Hvetlanda gästgifvaregårdar, med föreskrift att deraf 15,000 R:dr skulle utgå genast under 1869 och en lika summa 1870, men det bestämdes ej när återstående 10,000 R:dr skulle utanordnas, hvarföre den bestyrelse, som fått sig denna vägomläggning anförtrodd, har hyst den förhoppning, att dessa medel skulle utbetalas genast, så snart arbetet vore färdigt och behörigen afsynadt.

Som nöden var stor, sattes genast, så fort anslaget var beviljadt, arbetet i verket med så stor arbetsstyrka, som det var möjligt att emottaga, hvaraf följdén blef att de erhållna 15,000 R:dr ganska snart voro upparbetade, och som nöden ej tillät arbetets upphörande, måste bestyrelsen genom lån anskaffa medel till dess fullföljande. Sålunda har under hela året, intilldess ny gröda lindrade ortens nöd, ett par hundrade personer, hvilka annars varit hemfallne till ytterlig nöd, fått uppehålle för sig och sina hungrande familjer. Detta arbetes påskyndande har betydligt ökat kostnaden för väganläggningen och således äfven ökat kommunens bidrag dertill; hade arbetet fördelats på tvänne år, och således vintern fått användas till framskaffandet af sten m. m., hade betydlig kostnad besparats, men då hade ej heller det med anslaget afsedda ändamålet — nödens lindrande — vunnits.

Emellertid har nu genom dessa ortens uppoffringar hela vägen under förflutna året blifvit anlagd, så att densamma nu allmänneligen kan begagnas, och så fort sista grusningen i vår blifvit fullgjord, kommer den att anmälas till afsyning.

Denna sålunda nyanlagda väg utgör en sträcka af 64,910 fot, fördelad på en väglängd af öfver 2 mil, och som nästan öfver allt haft att kämpa

mot svåra naturhinder. Bifogade afskrift af Herr Majoren och Riddaren Grafströms till Styrelsen för väg- och vattenbyggnader afgifna berättelse torde kunna styrka, att bestyrelsen icke sparat hvarken kostnad eller möda för att åstadkomma en för framtiden god väg.

Genom penningarnes upplånande sistlidne sommar, då penningställningen ej medgaf dess anskaffande utan ganska hög ränta, orsakades en opåräknad kostnad för orten, som, ehuru innevarande års goda skörd lemna lifsuppehälle, dock ännu hårdt tryckes af den stora skuldsomma, som kvarstår sedan förra året, och således icke utan missmod finner den dyra väganläggningskostnaden ökad genom fortsatta ränteutbetalningar. Det må tillåtas mig påpeka, att planen för denna stora vägomläggning, och hvilken plan med största noggrannhet blifvit följd, upptager kostnadsförslaget 90,000 R:dr, men att endast 40,000 R:dr beviljats såsom understöd dertill.

Det är med anledning af hvad jag ofvan anför, jag får framhålla behöfvat deraf,

att de redan beviljade 10,000 R:dr till omläggandet af Serarp—Hvetlanda-vägen må innevarande år utbetalas, så snart ifrågavarande väg blifvit af vederbörande embetsmyndighet afsynad och godkänd

Stockholm den 28 Januari 1870.

Jon Stålhammar.

Transsumt af rapport öfver inom Östra väg- och vattenbyggnads-distriktet under år 1869 förrättade inspektionsresor.

43. *Vägomläggningen emellan Hvetlanda och Seraps gästgifvaregårdar* inspekterades den 22 Juli. Arbetet omfattar omläggning af 58,010 fot väg med 20 fots bredd samt 6,900 fot by- eller utfartsvägar, och har Kongl. Maj:t den 26 sistlidne Februari dertill nådigst beviljat ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 40,000 R:dr, med vilkor att arbetet verkställs enligt gillad plan innan den 1 Oktober 1871. Plan är pålitligt uppgjord

och följes noggrannt af arbetsdirektionen, hvarföre, då profilen är ganska vacker, vägen bör blifva god.

Arbetet pågick nu å 38,500 fots längd af de svåraste delarne af väglinien, och var ingen anmärkning af betydighet att göra mot detsamma. Så vida ej t. ex. brist på penningar hindrar arbetet, bör planeringen af hela vägen medhinnas i år, hvarefter banan kan något grusas och trafikeras i vinter samt kompletteras nästa år. Arbetet var väl ordnad af direktionen och en duglig arbetsförman ledde detsamma. En del af arbetet var bortlemnad i små entreprenader, men det öfriga och svåraste verkställde direktionen under förmannens tillsyn på dels dagspenning och dels beting, hvarigenom direktionen hade i sin makt att lättare anskaffa arbete åt ortens behöfvande.

Motala den 9 November 1869.

C. A. Grafström.

Chef för östra väg- och vattenbyggnadsdistriktet.

N:o 16.

Af Herr **Stålhammar, Jon Adam:** *Om ändring af 47, 67 och 126 §§ i Konkurslagen.*

En ej ringa orsak till jordbrukarnes betryck kan sökas uti svårigheten för dem, att förmånligt belåna in-teckningar uti deras hemman; denna svårighet orsakas mycket af 1862 års konkurslag. Ehuru denna lag befinnes under omarbetning, önskar jag likväl att nu få framhålla några §§, hvilka kunna ändras utan rubbning i konkurslagens tillämpning i öfrigt, och hvil-