

kunna försonas med dylikt arbete i högst fyra år; att en del brott, som nu beläggas med två års straffarbete, må kunna försonas med endast ett års straffarbete; att särskildt ansvaret för tredje och fjerde resan enkel stöld må reduceras derhän, att de må kunna försonas, det förra med två och det sednare med tre års straffarbete högst, med undantag möjligen för sådana brottslingar, som bedrifvit tjufnad i större omfång eller likasom yrkesmässigt; att för mindre brott, därför endast bötesstraff bör bestämmas, bötesbeloppet, der så lämpligt finnes, närmare fixeras inom de nu antagna minimi- och maximibeloppen fem och femhundra Riksdaler; samt att domaren endast i ytterst sällsynta fall må ega välja emellan mera än två straffarter och, der den tredje straffarten oundgängligen anses böra ingå i valet, det i lagen uttryckligen må tillkännagifvas, att den svåraste arten ej må användas, utan att omständigheterna äro synnerligen försvarande, hvilket kanhända allestädes borde bestämmas såsom vilkor för användande af en svårare straffart.

Stockholm den 28 Januari 1870.

Carl Wenérus.

---

**N:o 219.**

*Af Herr A. Medin: Derom att creditsedlar af enskilda banker icke må utgifvas å lägre valör än tjugo R:dr.*

Under närvarande omständigheter synes ej ringa vikt ligga deruppå, att silfver eller Riksbankens sedlar må i möjligaste måtto hållas i allmänna rörelsen cirkulerande och utgöra det vanligaste liquidationsmedlet, åtminstone vid det lilla, dagligen man och man emellan förekommande varuutbytet. Såsom ett bidragande medel hertill vågar jag föreslå,

att, med ändring af 1 § 5 momentet i Kongl. Kungörelsen den 9 Januari 1846, sådant detta lagrum lyder i Kongl. Förordningen den 10 November 1855, må stadgas, att enskilda bankers kredit-sedlar ej må lyda å mindre belopp än Tjugo Riksdaler Riksmynt.

Om remiss af denna min motion till Banko-Utskottet får jag vördsam samt anhålla.

Stockholm den 27 Januari 1870.

A. Medin,  
från Kronobergs län.

---

**N:o 220.**

*Af Herr A. Medin: Med förslag till åtskilliga ändringar i jernvågstrafiken äfvensom till nedsättning i nu gällande trafiktaxa.*

Vid föregående riksdagar har jag väckt motioner om åtskilliga förändringar i anordningen af trafiken å Statens jernvägsstambanor, dels för nedsättning för tyngre gods, som ej kommit i åtnjutande deraf, dels nedsättning för persontrafiken på andra klass vagn, så framt ej en tredje klass vagn finge åtfölja, hvilket tycks hafva största billighet för sig, synnerligast som en sådan åtföljer snälltågen från Falköping till Göteborg, samt från Elmhult till Malmö, då så välden ena provinsen som den andra komme i åtnjutande af de fördelar, som kunna åstadkommas.

Tillika vore önskvärdt, om ett kort uppehåll kunde göras med snälltåget vid hvarje station, blott så mycket att posten kunde aflemnas, och personer gå af samt på tåget resan gjordes, lika som nu tidtals, på tvenne dagar.