

N:o 188.

Af Herr **A. P. Bäckström**: Om anslag till uppförande af en fyr i Pite skärgård.

I södra delen af Östersjön och på vår vestkust har man dragit försorg om talrika fyrars uppförande till ledning för den nattliga seglaren. Så har man t. ex. detta år nyligen uppfört icke mindre än tvänne fyrar vid inloppet till Karlskrona, men i Bottenhafvet, der sjöfarten är liffigare och der den sjöfarande nödgas passera och uppehålla sig mellan klippor och skär, som ligga långt ut från land, der saknar man dessa ledstjerner.

Emellan Bjuröklubb och Malörn utanför Kalix, der fyrar äro uppförda, på en sträcka af 20 geografiska mil. fogelväg räknadt, finnes nämligen ingen fyr. Likväl sträcka sig utanför Pite och Lule skärgårdar milslånga, farliga grund ut till sjös, utan att någon fyr varnar seglaren, hvilken måste, då den mörka årstiden inträdt, med stor fara för lif och egendom, derstädes söka sig fram. Uppstår dervid stark pålandsvind, går den seglande i de flesta fall förlorad, hvilket han mycket väl kunnat undvika, om en fyr visat honom vägen in i en säker hamn.

Hvar och en känner hvilken liffig sjöfart idkas i dessa trakter, huru stor exporten derifrån på utlandet är, derföre torde jag icke behöfva påpeka de rättmätiga anspråk, desamma ega att komma i åtanke, då någon fyr härnäst kommer att uppföras.

På dessa skäl får jag föreslå,

att Riksdagen ville bevilja anslag för uppförande af en fyr af första klassen på lämplig plats i Pite skärgård;

eller om denna min framställning ej vinner bifall,

Bih. till Riksd. Prot. 1870. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 16 Häft.

att Riksdagen ville till Kongl. Maj:t aflåta en underdånig skrifvelse med anhållan, att undersökning måtte verkställas, för utrönande af nödvändigheten af sådan fyrs anläggande i sagde skärgård.

Stockholm den 27 Januari 1870.

A. P. Bäckström.

N:o 189.

Af Herr Grefve Eric Sparre: Om indragning af Styrelsen för Statens jernvägsbyggnader samt dessa byggnadsarbetens öfverlemnande åt en särskild afdelning af Trafik-styrelsen eller åt Styrelsen för Väg- och Vattenbyggnader.

I sammanhang med det af mig till Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om Statsverkets tillstånd och behof afgifna yttrande och i öfverensstämmelse med de deri gjorda yrkanden om indragningar i styrelseverken föreslår jag vördsam, att byggnadsstyrelsen för Statens jernvägar måtte indragas. Sedan sammanbindningsbanan numera är fullbordad, kan jag icke inse lämpligheten af att en särskild styrelse finnes i Stockholm för att verkställa arbeten på långt afstånd derifrån. Jag vågar till och med ifrågasätta hvad jag vid sistlidne riksdag föreslog, att verkställandet af Statens jernvägsbyggnader delvis upplätes på entrepenad att verkställas under tillsyn af antingen Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen eller styrelsen för Statens jernvägstrafik, om denna i sin nuvarande form bibehålles. Min uppmärksamhet har fästats derpå, att i dessa dagar i allmänna tidningar på entrepenad utbjudes uppförandet af stationshuset i hufvudstaden. Om ett sådant arbete kan öfverlätas på entrepenad, så måste, med ännu mera skäl, terrasseringarne för banan, hvilka i allmänhet icke äro något perlstickararbete, sålunda kunna utföras. Om så skedde, eller skett,