

det af fängelse vid vatten och bröd såsom särskild straff-art varda erforderliga.

Stockholm den 24 Januari 1870.

L. Kinnmanson.

N:o 17.

Af Herr J. W. Lundquist: Om upphäfvande af den å artikeln sill nu utgående tull.

Vid ett flyktigt genomseende af gällande tulltaxa har det fäst min uppmärksamhet, att artikeln sill, som företrädesvis utgör den mindre bemedlades kost, är belagd med tull, då deremot hummer, ostron och vindrufvor, hvilkas njutande blott kan falla på den rika vallustingens lott, äro tullfria. — Under åren 1864—1868 har, enligt statistiska uppgifter, årligen i medeltal införts i landet 921,158 kubikfot sill, dragande en tull af 53,443 R:dr 80 öre, en summa i sanning för hög att af den obemedlade arbetsklassen nästan ensamt erläggas, då det nemligen är faktiskt, att sill blott undantagsvis framställes på den bemedlades och rikets bord.

Jag erkänner villigt att en inkomst å nyssnämnda 53,443 R:dr för vårt af skulder nedtryckta land ingalunda är en obetydlighet, men jag tror dock att genom en klok besparing vid statsregleringens genomgående, derest till och med de af mig nämnda nu tullfria artiklarne hummer, ostron och vindrufvor skulle rättmätigt anses kunna draga den af artikeln sill nu utgående tull, man lätt skall vara i tillfälle hålla landet skadeslöst för nämnda belopp, hvilket nu, fast småningom, årligen utpressas af dem, som bära minsta inkomsten, men största försakelsen.

Utan

Utan att vidare motivera denna, enligt min uppfattning, ur rättlig synpunkt i sanning ömmande fråga, vågar jag härmed vördsamt föreslå:

att den å artikeln säll nu utgående tull måtte af Riksdagen upphävas.

Om remiss af denna min motion till vederbörligt Utskott anhålles.
Stockholm den 24 Januari 1870.

J. W. Lundquist,
från Skaraborgs län.

N:o 18.

Af Herr A. Grill: derom att Riksdagen, vid behandlande af öfriga jernvägsfrågor, jemväl ville pröfva de förslag, hvilka med afseende å bergslagsbanors byggande kunna komma att af Tyske jernvägsbyggaren, Doctor Strausberg framläggas.

I anledning af pågående underhandlingar med åtskilliga kapitalister i och för byggandet af jernvägar inom våra bergslager, hvilka underhandlingar ej inom motionstidens utgång hinna att föras till slut, och då möjligen dessa banors åvägbringande komma att fordra Statens mellankomst, får jag ödmjukligen föreslå:

att Riksdagen vid behandlande af öfriga jernvägsfrågor behagade pröfva de förslag af Tyske jernvägsbyggaren Doctor Strausberg, hvilka med afseende på bergslagsbanors byggande komma att framläggas.

Stockholm den 24 Januari 1870.

Andreas Grill.