

N:o 86.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 13 Maj 1869.
— — — hos Andra Kammaren den 13 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition, angående vissa grunder för förvaltningen af Statens jernvägstrafik och särskildt för den dervid anställda personals aflöning m. m.

(Stats-Utsk. Utlåtande N:o 81 och Mem. N:o 95.)

S. A. K.

Sedan Styrelsen för Statens jernvägstrafik afgifvit underdåniga förslag dels till organisation af nämnda trafiks förvaltning, dels till aflöningsreglemente för dervid anställda embets- och tjenstemän samt betjente, dels till omkostnadsstat för år 1869 och dels till reglemente för antagande och entledigande m. m. af den personal, som af Styrelsen tillsättes, öfverlemnade Eders Kongl. Maj:t uti nådig Proposition till 1868 års Riksdag nämnda förslag, hvarjemte Eders Kongl. Maj:t föreslog Riksdagen att godkänna vissa hufvudbestämmelser i afseende å villkoren för tjenstemännens anställning samt grunderna för aflöning åt dem. Uti det svar, Riksdagen den 13 Maj sistlidna år afgaf å Eders Kongl. Maj:ts omförmälda Proposition, anhöll Riksdagen på anförda skäl, att Eders Kongl. Maj:t måtte taga i nådigt öfvervägande, huruvida icke Styrelserna öfver

Bih. till Riksd. Prot. 1869. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 12 Häft.

Statens jernvägsbyggnader och jernvägstrafik kunde sammanföras till en enda Styrelse för Statens jernvägar, eller, om detta icke funnes ändamålsenligt, den förra Styrelsen förläggas till arbetslinien; samt huruvida icke dels de föreslagna distriktschefstjänsterna kunde indragas, dels betydligare inskränkningar ske såväl i antalet af de vid jernvägstrafiken anställde embets- och tjänstemän samt betjente, som äfven i fråga om beloppen af de för dem föreslagna löneförmånerna. Derjemte tillkännagaf Riksdagen sitt bifall till de flesta af ofvanberörda, utaf Eders Kongl. Maj:t föreslagna hufvudbestämmelser dels i oförändradt skick, dels med vissa förändringar eller inskränkningar, men förklarade sig icke hafva godkänt de öfriga bestämmelserna, hvilka hufvudsakligen afsågo beloppen af fasta arfvoden, de föränderliga arfvodenas fördelning samt inqvarterings- och trakta-mentsersättning, provisioner, fekräkningspenningar och premier.

Uti en under den 26 sistlidne Februari till nu församlade Riksdag af läten nådig Proposition angående vissa grunder för förvaltningen af Statens jernvägstrafik och särskildt för den dervid anställda personals aflöning, har Eders Kongl. Maj:t, bland annat, meddelat, att, ehuru den af sednaste Riksdag väckta frågan om sammanslagning af Styrelserna för jernvägstrafiken och jernvägsbyggnaderna eller den sistnämnda Styrelsens förläggande till arbetslinien ännu icke blifvit jemte vederbörandes deröfver afgifna underdåniga utlåtande företagen till nådig pröfning, Eders Kongl. Maj:t ansett denna omständighet ingalunda böra uppehålla den deraf icke nödvändigt beroende frågan om den för trafiken erforderliga personal och dess aflöning; att, efter öfvervägande af hvad uti Trafikstyrelsens den 31 sistlidne December afgifna underdåniga utlåtande anförts rörande behovet och lämpligheten af distriktschefsembetena, Eders Kongl. Maj:t funnit den utgift, som för dessa befattningar beräknats, icke kunna undvaras, men att för närvarande, innan de utaf Trafikstyrelsen oförmälda olika system för ett permanent öfvervakande af linieförvaltningen, det ena med vissa trafikområden, och det andra med de särskilda förvaltningsgrenarne såsom grund för indelningen, blifvit vidare praktiskt pröfvade, det icke borde definitivt bestämmas, huruvida distriktschefsembeten skulle införas eller nämnda öfvervakande lämpligare på annat sätt anordnas; äfvensom att, beträffande ifrågasatta inskränkningar i afseende å antalet af de vid jernvägstrafiken anställde embets- och tjänstemän samt beloppen af deras aflöning, Eders Kongl. Maj:t i de delar, som utgjorde föremål för den nådiga Propositionen, lika med Trafikstyrelsen, funnit andra sådana inskränkningar än dem, bemälda Styrelse redan beslutit, icke utan fara för betänkliga olägenheter kunna göras.

Vid detta förhållande och då Eders Kongl. Maj:t fortfarande vidhölle åsigten om lämpligheten af de utaf Eders Kongl. Maj:t vid sista riksdagen i afseende å grunderna för aflöningsstaten föreslagna bestämmelser, hvilka, enligt hvad Eders Kongl. Maj:t antoge, i följd af beslutet om Riksdagens ofvan om-

förmälda underdåniga hemställan, ej då vunnit Riksdagens godkännande, har Eders Kongl. Maj:t ånyo till Riksdagens pröfning öfverlemnad samma bestämmelser utan annan förändring än dels den modifikation, som påkallades deraf, att definitivt beslut om distriktchefers tillsättande ej nu fattades, dels ock att arfvodet för kontrollerande maskiningeniören blifvit nedsatt till 1.800 R:dr eller det belopp, han redan för innevarande år åtnjöte.

Härutöfver har Eders Kongl. Maj:t, som ansett lämpligt och med god ordning öfverensstämmande, att stadganden meddelades för den ej sällan inträffande händelse, att till följd af en växande trafik eller i öfrigt förändrade förhållanden behof af nya anläggningar och byggnader uppstode, föreslagit följande bestämmelser:

1) Ny anläggning eller byggnad af större omfattning, såsom ny station, ny reparationsverkstad eller dubbelspår mellan två stationer, må ej vid redan till trafik upplåten statsbana verkställas förr, än behofvet blifvit af Riksdagen pröfvadt och godkänt. Riksdagen tillkomme ock att besluta de villkor i afseende på kostnaden, hvarunder anslutning till statsbana må ega rum för bibana, som härefter af enskilde anläggas.

2) I fråga om erforderlig utvidgning af redan befintlig anläggning och byggnad eller verkställande af ny sådan utaf mindre betydighet, såsom anordnande af hållplats, mötesplats eller dylikt, beslutar Kongl. Maj:t, och bör kostnaden därför intagas i det förslag till specifik kostnadsstat för jernvägstrafiken, som Styrelsen vid slutet af hvarje år har att för det nästföljande underställa Kongl. Maj:ts pröfning och fastställelse.

Hvad dervid först angår de lönebelopp, som nu blifvit föreslagna för de vid jernvägstrafiken anställda embets och tjänstemän samt betjente, har Riksdagen, utöfver de af Trafikstyrelsen beslutade och af Eders Kongl. Maj:t gillade inskränkningar, endast i några få punkter ansett nedsättning i de föreslagna beloppen böra ega rum. Så har öfverdirektörernes särskilda arfvode för öfvervakandet af afdelningarne å linien synts Riksdagen skäligen kunna bestämmas till 500 R:dr i stället för 1,000 R:dr, hvarjemte arfvodet för sekreteraren ansetts böra i närmare öfverensstämmelse med sekreterarelönerna inom andra embetsverk utgå med 4,000 R:dr. Beträffande ombudsmannen och arkitekten, hvilka för Byggnads- och Trafikstyrelsen för närvarande gemensamma tjänstemän från byggnadsstaten åtnjuta arfvoden, den förre med 3,600 R:dr och den sednare med 4,800 R:dr, har det synts olämpligt att, innan frågan om de båda Styrelsernas sammanslagning blifvit slutligen afgjord, för ifrågavarande tjänstemän å trafikstaten uppföra högre arfvodesbelopp än de nu derifrån utgående eller 1,000 R:dr för ombudsmannen och 500 R:dr för arkitekten. Vidare och då den för föreståndaren för statistiska kontoret i staten föreslagna aflöning af 4,000 R:dr synts utgöra fullt tillräcklig ersättning för de med denna befattning förenade göro-

mål, samt nuvarande innehafvaren icke läser kunna vara lagligen berättigad att något arfvode derutöfver uppbära, har Riksdagen funnit det i sådant hänseende i statsförslaget upptagna arfvodesbelopp, 200 R:dr, böra derur utgå.

Likaledes torde, då samtliga tjänstemän vid trafikstaten äro endast på förordnande antagne, giltig anledning icke förefinnas att vidare bibehålla det å staten för en kontrollerande maskiningeniör upptagna arfvode af 1,800 R:dr, enär den i staten befintliga anteckning, att tjänsten skulle vid nuvarande innehafvarens afgang indragas, otvetydigt angifver, att befattningen icke vidare är behöflig. Hvad sedermera angår de i klassregleringen upptagna arfvoden, har förändring endast derutinnan funnits böra ega rum, att för stationskarls-förmän, lokomotiv- och vagnputsare samt signalkarlar jemte öfrige med dem likställda jernvägsbetjente, hvilka föreslagits till aflöning efter 22 till och med 16, 22 till och med 19, samt 23 till och med 20 klasserna, aflöningen i stället må kunna, likasom för telegrafister, biljettörer, kontorsvakter med flere, begynna redan vid 25 klassen med 240 R:dr.

Hvad slutligen vidkommer det stadgande Eders Kongl. Maj:t föreslagit att meddelas, för den händelse behof uppstår af nya anläggningar och byggnader vid de till trafik upplåtta statsbanorna, har Riksdagen ansett, att då större utvidgningar af stationer och bangårdar kunna föranleda lika betydliga kostnader som nya anläggningar, äfven sådana större utvidgningar böra Riksdagens pröfning underställas.

I öfverensstämmelse med hvad sålunda blifvit anfördt, har Riksdagen på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts nådiga framställning, att Riksdagen godkänt följande bestämmelser att gälla för år 1870:

a) Fasta arfvoden utgå med nedanstående årliga belopp för följande embets- och tjänstemän, nemligen:

Vid Styrelsen:

| | | | |
|------|--|----------|----------|
| till | Generaldirektören | R:dr | 9,000: — |
| ” | Byråchefen | | 5,500: — |
| ” | Öfverdirektören vid ban- och maskinafdelningarne | 5,500: — | |
| ” | Särskildt arfvode för öfvervakande af afdelningarne å linien | 500: — | 6,000: — |
| ” | Öfverdirektören för trafikafdelningen | 5,500: — | |
| ” | Särskildt arfvode för öfvervakande af afdelningen å linien | 500: — | 6,000: — |
| ” | Sekreteraren | | 4,000: — |
| ” | Registratorn och Aktuarien | | 3,500: — |
| ” | en Notarie | | 2,500: — |
| ” | en dito | | 2,500: — |

| | |
|--|----------|
| till Ombudsmannen | 1,000: — |
| ” Kamereraren | 4,000: — |
| ” Revisorn | 3,000: — |
| ” Hufvudkassören | 3,000: — |
| ” Uppbörds-kassören | 3,500: — |
| ” Föreståndaren för statistiska kontoret | 4,000: — |
| ” Arkitekten | 500: — |
| ” Öfverkontrollören | 4,000: — |

b) Styrelsen eger, intilldess definitivt beslut fattats om sättet för hela linieförvaltningens permanenta öfvervakande, för detta ändamål årligen disponera ett belopp af 15,000 R:dr.

c) De i klassregleringen upptagna arfvodena utgå sålunda:

| | Lägsta | | Högsta | |
|--|--------|-------|--------|-------|
| | klass | R:mt | klass | R:mt |
| <i>A. Vid Styrelsen:</i> | | | | |
| För Öfverdirektörens assistenter | 6 | 2,700 | 2 | 3,900 |
| ” Telegrafdirektörer | | | | |
| ” Milkontrollören | 9 | 1,800 | 3 | 3,600 |
| ” Kontrollörer i kontrollkontoret | | | | |
| ” Kammarförvandten | 10 | 1,500 | 7 | 2,400 |
| ” Biljett- och formulärförvaltaren | | | | |
| ” Bokhållaren vid kassa-, statistiska och milkontoren | | | | |
| ” Kammarskrifvare | | | | |
| ” Kontorsskrifvare | 19 | 600 | 9 | 1,800 |
| ” Telegrafister | | | | |
| ” Vaktmästare | 20 | 540 | 16 | 780 |
| ” Telegrafbud | 23 | 360 | 20 | 540 |
| <i>B. Vid Distrikten:</i> | | | | |
| För Ban-, Maskin- och Trafikdirektör | 5 | 3,000 | 1 | 4,200 |
| ” Assisterer åt nämnde direktörer | 9 | 1,800 | 5 | 3,000 |

| | Lägsta | | Högsta | |
|--|--------|-------|--------|-------|
| | klass | R:mt | klass | R:mt |
| För Baningeniörer | 11 | 1,200 | 5 | 3,000 |
| ” Förrådsföryaltare | | | | |
| ” Verkstadskamererare | | | | |
| ” Verkmästare | | | | |
| ” Stationsinspektorer | 9 | 1,800 | 7 | 2,400 |
| ” Byråassistenter | | | | |
| ” Lokomotivföreförmän | | | | |
| ” Distriktskassörer | 17 | 720 | 7 | 2,400 |
| ” Konstruktörer | | | | |
| ” Vagnmästare | 11 | 1,200 | 8 | 2,100 |
| ” Telegrafinspektorer | | | | |
| ” Bokhållare | 13 | 960 | 9 | 1,800 |
| ” Ritare | | | | |
| ” Lokomotivföreförare | 22 | 420 | 9 | 1,800 |
| ” Stationskassörer | | | | |
| ” Telegrafister | 25 | 240 | 9 | 1,800 |
| ” Kontors- och Stationsskrifvare | 17 | 720 | 10 | 1,500 |
| ” Öfverkonduktörer | 17 | 720 | 11 | 1,200 |
| ” Konduktörer | | | | |
| ” Biljettörer | 25 | 240 | 11 | 1,200 |
| ” Stationsmästare | 17 | 720 | 12 | 1,080 |
| ” Eldare | 17 | 720 | 13 | 960 |
| ” Vagnförförmän | 19 | 600 | 13 | 960 |
| ” Banmästare | 19 | 600 | 15 | 840 |
| ” Materialvakter | | | | |
| ” Packmästare | 25 | 240 | 16 | 780 |
| ” Stationskarlsförförmän | | | | |
| ” Vaktmästare | 25 | 240 | 19 | 600 |
| ” Portvakter | | | | |
| ” Lokomotiv- och Vagnputsare | 25 | 240 | 19 | 600 |
| ” Kolvakter | | | | |
| ” Pumpare | | | | |
| ” Vagnsmörjare | 25 | 240 | 19 | 600 |
| ” Brossare | | | | |

| | Lägsta | | Högsta | |
|--|--------|------|--------|------|
| | klass | R:mt | klass | R:mt |
| För Signalkarlar i | 25 | 240 | 20 | 540 |
| ” Spårvecklare | | | | |
| ” Stationskarlar | | | | |
| ” Kuskar | 25 | 240 | 22 | 420 |
| ” Förrådsdrängar | | | | |
| ” Ban-, bro- och grindvakter | | | | |
| Regående Styrelsen att tillägga högst 15 Riksdaler i månaden under seglations-tid för vakter vid rörliga broar samt att för bevakning af grindar anställa personer med lägre arfvoden. | | | | |
| ” Kontorsvakter | 25 | 240 | 22 | 420 |
| ” Notisbärare | | | | |
| ” Telegrafbud | | | | |

d) Embets- och tjenstemän samt betjente *vid distrikten*, hvilka ej erhålla bostad med vedbrand in natura i jernvägens egna eller för ändamålet hyrda lokaler, äro berättigade till inquarteringsersättning, som beräknas till 20 procent af årliga arfvoden, tjenstgöringspenningar inberäknade, för dem, som äro stationerade i Stockholm, Göteborg eller Malmö, 15 procent i annan stad eller köping och 10 procent vid station på landet.

e) För sådana embets- och tjenstemän *vid distrikten*, hvilkas befattningar äro förenade med oftare förekommande tjänsteresor eller kommenderingar inom eget distrikt, utgår traktamentsersättning med belopp, som af Kongl. Maj:t bestämmes och hvilket icke må öfverstiga det, som i gällande resereglemente är stadgadt. För tjensteman, som har linieförvaltningens permanenta öfvervakande åt sig uppdraget, kan, med iakttagande häraf, godtgörelse för tjänsteresor inom distriktet af Kongl. Maj:t bestämmas till viss årlig summa.

f) Provisioner, felräkningspenningar eller premier tillkomma:

Styrelsens hufvudkassör med 500 R:dr om året;

Styrelsens uppbörds-kassör med 25 öre för hvarje fullt tusental Riksdaler af den uppbörd, som under hvarje år blifvit från stationerna till uppbörds-kassan inremitterad;

Distriktskassörer med ett af Styrelsen bestämdt årligt belopp, dock ej öfver 500 R:dr för hvardera;

Kontrollörer och Kontorsskrifvare vid kontrollkontoret med 10 procent å hvarje i stationernas räkenskaper af dem anmärkt och till återbetalning eller redovisning fastställt belopp; egande Styrelsen, med afseende å det anmärkta felets beskaffenhet, bestämma, om anmärkningsprocenten skall i sin helhet eller endast till en del af den felande betalas;

Trafik- och Telegrafstationernas uppbördspersonal med tre tiondedels procent af redovisade trafik- eller telegraminkomster, till fördelning emellan nämnda personal på afsändnings- och emottagningsstationerna enligt grunder, hvilka Styrelsen eger att bestämma; och

Lokomotivförare, eldare och vagnsmörjare samt annan betjening, till följd af hvars hushållning med materialier eller genom hvars nit och arbetsamhet väsentliga besparingar af utgifter åstadkommits, premier enligt särskilda, af Styrelsen fastställda bestämmelser.

g) Ny anläggning eller byggnad af större omfattning, såsom ny station, ny reparationsverkstad eller dubbelspår mellan två stationer, äfvensom större utvidgning af station eller bangård må ej vid redan till trafik upplåten statsbana verkställas förr, än behovet blifvit af Riksdagen pröfvadt och godkänt. Riksdagen tillkomme ock att besluta de vilkor i afseende på kostnaden, hvarunder anslutning till statsbana må ega rum för bibana, som härefter af enskilde anläggas.

h) I fråga om erforderlig mindre utvidgning af redan befintlig anläggning och byggnad eller verkställande af ny sådan utaf mindre betydhet, såsom anordnande af hållplats, mötesplats eller dylikt, beslutar Kongl. Maj:t; och bör kostnaden därför intagas i det förslag till specifik kostnadsstat för jernvägstrafiken, som Styrelsen vid slutet af hvarje år har att för det nästföljande underställa Kongl. Maj:ts pröfning och fastställelse.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 13 Maj 1869.