

norra länen, Stora Kopparbergs län och en del af Werm-  
land, som afse frostländighetens förminskande derstädes.

Stockholm den 23 Januari 1869.

E. V. Almqvist.

### N:o 9.

Af Herr **Almqvist, Erik Viktor**: Angående anvisande för år 1870 af återstående 5,000 R:dr å det till vägbyggnad emellan Åsele och Wilhelmina kyrkor i Westerbottens län beviljade statsanslag.

Jemlikt Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen angående Statsverkets tillstånd och behof, har ett statsunderstöd af 50,000 Rdr blifvit beviljadt såsom bidrag för väganläggning mellan Åsele och Wilhelmina kyrkor i Westerbottens län, deraf vid föregående riksdagar blifvit anvisade att utgå:

år 1867 . . . . .	R:dr 10,000
år 1868 . . . . .	” 15,000
och år 1869 . . . . .	” 20,000
så att för detta vägbyggnadsarbete endast återstå . . . . .	” 5,000

Som ifrågavarande vägbyggnad, efter af Kongl. Maj:t antaget kontrakt, icke skall vara färdig förr än den 1:sta Oktober 1872, har Kongl. Maj:t ansett att den återstående andelen af ifrågavarande statsbidrag, 5,000 R:dr, icke skulle behöfva anvisas under nästkommande statsregleringsperiod, eller år 1870.

Då kontraktet om berörda vägbyggnad upprättades, saknade man erfarenhet om de arbetskrafter, som vid densamma kunde påräknas, och ansåg derföre säkrast att söka få arbetstiden utsträckt ända till 5 år, på det arbetet skulle kunna, inom den tid som bestämdes, med säkerhet fullbordas.

Emellertid inträffade 1867 års allmänna missväxt inom Westerbottens län, hvilket hade till följd, att arbetssökande under påföljande året infunno sig

till vida större antal vid denna vägbyggnad, än man under andra förhållanden kunnat påräkna, och anledning är till den förmodan, att, då följderna af berörde missväxt påtagligen ännu länge komma att göra sig kännbart gällande, så stor tillgång på arbetskrafter äfven detta och nästkommande år skall i orten uppstå, att det kan blifva möjligt under sistberörda år, eller 1870, att fullborda ifrågavarande vägbyggnadsföretag, hvilket är så mycket antagligare, som befolkningen i orten noggsamt inser det stora gagn, som genom denna vägkommunikation kommer att densamma beredas, och därför egnar alla de krafter, som stå den till buds, till arbetets fortskyndande.

Under antagande häraf, och då de kommuner, som åtagit sig vägbyggnadsarbetet, äro berättigade att utfå sista andelen af statsbidraget, då arbetet blifvit afsynadt och godkänt, utan afseende på om detta sker före den i kontraktet, såsom yttersta terminen för arbetets afslutande, bestämda tid, och då utbekommande af berörda bidrag, så fort ske kan efter arbetets afslutande, är af stor betydelse för de kommuner, som under arbetets fortgång äro skyldiga förskjuta dertill erforderliga belopp, anser jag mig böra vördsamt hemställa:

att Riksdagen behagade anvisa den återstående delen af det till vägbyggnad emellan Åsele och Wilhelmina kyrkor i Westerbottens län beviljade statsanslag 50,000 R:dr, att under år 1870 utgå med 5,000 R:dr R:mt.

Stockholm den 27 Januari 1869.

*E. V. Almqvist.*

---