

dator, röstar innehafvaren; dock ej i frågor, som beröra längre tid än hans innehafvanderätt till fastigheten, vid afgörande af dylika, rösteegaren, samt att i samma Kongl Förordnings, om kyrkostämman, 5 § må göras ett likartadt tillägg.

Stockholm den 26 Januari 1869.

C. Hammar.

N:o 50.

Af Herr Almquist, Erik Viktor: Angående anvisande af medel för fortsättning af Norra Stambanan.

Då man haft anledning förmoda, att någon fråga vid denna riksdag icke skulle förekomma om någon storartad fortsättning af landets jernvägsbyggnader, och vi undertecknade, representanter för Norrland, under denna fortsättning icke heller trott oss böra bringa under Riksdagens pröfning det för Norrland så ytterst viktiga spörsmålet, huru denna vidsträckta, större delen af året på alla beqväma kommunikationer blottade, men deraf i största behof varande del af landet skulle kunna lämpligast blifva tillgodosedd, finna vi oss emellertid af det i motionstidens sista timmar framställda, vidtomfattande förslaget till reglering af våra jernvägsbyggnader för en lång framtid, desto heldre manade att fästa Riksdagens benägna uppmärksamhet på denna Norrlands lifsfråga, som vi med bestörtning erfarit, att i antydda, vidtomfattande förslag, der man med synnerlig frikostighet velat bereda mellersta och södra Sverige icke allenast hittills påtänkta, men ofullbordade stambanor, utan ock en mängd bibanor, allt på Statsverkets bekostnad eller mot dess räntegaranti, under det deremot för hela Norrland, med en befolkning af mera än en half million, någon tanke på vidare jernväg, än från Upsala till Gefle—Dalabanan, alls icke igenfinnes.

Denna emot hela Norrland så uppenbart orättvisa samt ur statsekonomisk synpunkt okloka anordning af Statens jernvägsbyggnader vilja vi här icke göra till föremål för någon närmare granskning. Den knappa tiden tillåter det icke; men vi hafva härmed velat hålla vår talan öppen, för att få underställa Riksdagens pröfning den inom de 5 nordligaste länen mer och mer enhälligt omfattade mening och önskan, icke blott om byggande af en norrländsk stambana, så snart Staten möjligen kan under en eller annan form anvisa medel för någon annan stambanebyggnad, än den under anläggning nuvarande nordvestra, utan ock om lämpligaste rigtningen af denna Norrlands stambana från Upsala till Gefle—Dala jernväg samt vidare genom Gefleborgs län till Medelpad, jemte en der mötande från Sundsvall till Östersund gående bana, som vidare borde fortsättas till gränsen mot Norge på någon punkt, hvarom man med broderlandet kunde öfverenskomma

Flera olika planer till jernvägens rigtning från Upsala till Gefle—Dala-jernväg äro jemte kostnadsförslag upprättade, och erfordras här i afseende å denna bandel endast det yrkande, att ett belopp, motsvarande kostnaden för den banrigtning, som blifver godkänd, måtte dertill anslås.

Beträffande åter kostnaden för norra stambanans fortsättning norr om Gefle—Dala-banan, så finnes väl deröfver ännu icke upprättad någon detaljerad plan, med kostnadsberäkning, men utgående från den förutsättning, att denna jernväg kan och bör byggas smalspårig och således bör kunna åstadkommas för ett pris af högst 400,000 R:dr per mil, erfordras följaktligen till denna vägsträckta af tillsammans omkring 37 mil, ett belopp af 15 millioner R:dr; hvilket belopp vi således hemställa

måtte, för händelse af bifall till ofvannämnda Herr Grefve Sparres förslag, för denna del af norra stambanan anvisas.

Stockholm den 28 Januari 1869.

E. V. Almquist.
