

N:o 244.

Af Herr **J. Erickzon**: Om anvisande af anslag till fortsättande af östra stambanan från Norrköping öfver Linköping till Nässjö.

Då motioner hafva af mig och flera andra riksdagsombud vid föregående riksdagar blifvit väckta, angående färdigbyggande af Statens östra stambana, utan att erhålla Riksdagens godkännande, vågar jag ånyo sätta i fråga, huruvida ej vid denna riksdag densamma kan blifva föremål för Riksdagens godkännande.

Ehuru allmänna ropet inom landet är, att Statens tillgångar nu mer än vanligt tagas i anspråk, hvilket äfven jag medgifver, tror jag likväl att skäl finnas att, så fort ske kan, färdigbygga dem af Statens jernvägar, som redan äro beslutade och påbörjade. Synnerligast i ändamål att derigenom under dessa arbetslösa tider förskaffa den fattigare befolkningen en så väl behöflig arbetsförtjenst, äfvensom att bereda Staten den högre inkomst, som derigenom ovilkorligen bör kunna påräknas.

Bland dessa bansträckningar intager, enligt min åsigt, den ofullbordade delen af östra stambanan emellan Norrköping och Nässjö främsta runnet genom de många fördelar, som genom densammans fullbordande skulle tillskyndas en af Sveriges bördigaste och folkrikaste orter, provinsen Östergötland och norra delen af Småland. För dessa trakter med sina stora jern- och kopparverk, industriella anläggningar samt vidlyftiga odlingslägenheter, hvilka i saknad af lätt kommunikation äro långt ifrån den utveckling, hvartill de böra anses kunna komma, skulle fullbordandet af den återstående delen af ifrågavarande stambana blifva af den största framtida betydelse.

På grund häraf får jag hos Riksdagen vördsamt föreslå:

att, i fall något lån eller annan tillgång kan beredas, behöfliga medel måtte anslås för färdigbyggande af Statens östra stambana från Norrköping öfver Linköping till Nässjö jernvägsstation å södra stambanan; eller ock

att, i händelse tillräckliga medel ej kunna anskaffas för banans färdigbyggande, 500,000 Riksdaler måtte anvisas för att under innevarande år användas till förberedande arbeten på oftanämnda östra stambana.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1869.

*J. Erickzon,*

från Jönköpings län.

---

*N:o 245.*

*Af Herr Ola Lason: Om indragning af åtskilliga kustchefsbefattningar inom södra delen af landet.*

Det är hvarje representants skyldighet att, då han erfar och inser missförhållanden, som förefinnas i ena eller andra hänseendet vid handhafvandet af Statens förvaltning, derå fästa Riksdagens uppmärksamhet. Så ega vi tyvärr i en del af Statens inrättningar en hel mängd öfverflödiga tjänstemän, hvilka äro helt och hållet obehöfliga och som kunna utan den ringaste rubbning af förvaltningen undvaras till följd af de obetydliga göromål de uträtta. Ibland så beskaffade tjänstemän äro de så kallade kustcheferna särdeles framstående och de som i främsta rummet påfordra indragning.

Tullstyrelsen synes sjelf hafva insett detta, då beslut blifvit fattade om sådana tjänsters indragning i Göteborg, Warberg och Calmar samt de dermed förenade göromålens öfverflyttande på tullförvaltarne. Likväl finnas ännu kvar sådana tjänstemän i följande tullkammaredistrikt, nemligen: Halmstads, Helsingborgs norra och södra fördelningar, Malmö, Ystads och Carlskrona, hvilka hvardera årligen, med undantag af kustchefen i Carlskrona, som åtnjuter i lön 2,550 R:dr R:mt, uppbara 2,500 R:dr, eller tillsammans den lilla nätta summan 15,050 R:dr. Om än-