

2:o samt 31 § 5 Kap.:

“Försummar sågverksegare att hålla kista, hvaruti sågspån kan samlas, eller att på annat sätt förekomma sågspåns utflytande i vattnet“ hvarest skada uppstå kan, “böte från 25 till 100 R:dr.“
 “Öfverträdes eljest hvad i 16 § sagdt är vare bot från 5 till 50 R:dr.“

Om remiss härå till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 26 Januari 1869.

Pehr Pehrsson,
från Gefleborgs län.

N:o 223.

Af Herr B. F. Ekerot: Om ett statsbidrag af 700,000 R:dr R:mt till byggande af en jernbana från Ekesjö stad till Nässjö jernvägsstation.

På samma gång fosterlandsvännen med glädje varseblifver de välgörande verkningarne af lättade kommunikationer inom de delar af vårt land, som dermed lyckliggjorts, kan han icke undgå att beklaga bristen deraf i de öfriga orterna, särdeles de, hvilka äro i besittning af utvägar att, vid dertill lemnadt tillfälle, gagna både sig sjelfve och andra mindre väl lottade landsdelar; oberäknadt de national-ekonomiska fördelarne af en ökad export.

Betraktar man Sveriges kommunikationskarta, finnas numera jernvägsförbindelser beredda eller åtminstone under beredande, om än hittills ojemnt, åt de flesta af rikets i ett eller annat afseende företrädesvis producerande delar i allmänhet; dock med ett särdeles ofördelaktigt i ögonen fallande undantag af sydöstra orterna såsom nordöstra delen af Jönköpings län samt vissa delar af Östergötlands och Calmar län.

För Staten blir det helt naturligt svårt och under nuvarande förhållanden nära omöjligt att, så hastigt som behovet påkallar, utbilda till fullkomlighet det för landets välfärd i ekonomiskt hänseende nödiga mera omfattande jernvägsnätet; och orterna sjelfva hafva derföre insett nödvändigheten att, efter förmåga, träda emellan icke blott för den motsedda nyttan af lättad kommunikation utan äfven, kanske i första rummet, för möjligheten att genom arbetsförtjensts beredande åt den mångstädes i en särdeles begrundansvärd nöd stadda arbetsökande befolkningen befria denna från ett ofrivilligt intvingande på brottets bana.

Det insedda oundgängliga behovet af en förbindelse med närmaste statsbana har föranledt särskildt Ekesjö stad jemte kringliggande ort att med alla till buds stående medel söka åstadkomma en jernväg, af lika spårvidd som statsbanorna, mellan nämnda stad och Nässjö jernvägsstation samt såmedelst öppna, så att säga, den hufvudbana, som bör förena Östersjön med hjertat af landet samt sålunda med dess äfven aflägsnare delar, och hvars väsendtliga fördelar för dettas såväl ekonomiska välstånd som försvar icke lära behöfva framhållas.

Ekesjö är nemligen beläget inom en af åtminstone Smålands bättre lottade trakter, med mycken sädesproduktion och boskapsskötsel samt vidsträckta men nu i saknad af utvägar till transport föga inkomstgivande skogssträckor, utgör medelpunkten för sju härader med sextioåtta i förenämnda hänseende under vanliga förhållanden ganska produktiva socknar, med en folkmängd af omkring etthundratjuföfem tusen personer, upptager minst tio allmänna farvägar samt skulle såsom jernvägsstation komma att från Wimmerby stad året om äfvensom, synnerligast vintertiden, från det rika sädesbärande Östergötland jemte Westerviks stad upptaga en betydande trafik; utom det vigtiga af stadens närhet till lägerplatsen Ränneslätt och lättheten att i dess grannskap sammandraga samt underhålla trupper för hastig transport vid påkommande behof.

Den jernvägssträckning, som sålunda nu är i fråga, kommer, enligt verkställd undersökning samt härvid tillgängliga karta och kostnadsförslag, att blifva 1,87 mil lång; och kostnaden derför uppgår, materiel och nödiga byggnader inberäknade, till en million femtio tusen Riksdaler Riksmünt, ett belopp, som för den i högst betänklig grad nödställda arbetande befolkningen i närmaste grannskapet till denna af nöden lyckligtvis mindre berörda ort skulle i dessa bistra tider vara en välsignelse, men hvars anskaffande i enskild väg möter svårigheter af flera slag. Jag tvekar således icke att vördsamt härmed anhålla,

det Riksdagen måtte till en jernbana mellan Ekesjö stad och Nässjö jernvägsstation bevilja ett amorteringslån å Sjuhundra tusen Riksdaler Riksmünt, då Ekesjö stad med kringliggande ort tillhandahåller det öfriga för ändamålet erforderliga;

uttryckande derjemte min enskilda åsigt, att Riksdagen, genom bifall härtill och beredande såmedelst af arbetsförtjenst, på det verksammaste bidrager till afhjelpande af den nöd, som inom Småland är rådande samt högljudt påkallar snar och kraftig hjälp.

Stockholm den 27 Januari 1869.

B. F. Ekerot.

N:o 224.

Af Herr S. A. Hellerström: Att Carlshamns femklassiga elementarläroverk måtte till fullständigt elementarläroverk på såväl den klassiska som den reala linien uppflyttas samt nödiga medel för sagda ändamål anslås.

Den för Carlshamns stad vigtiga frågan om dess femklassiga läroverks upphöjande till ett fullständigt har tyvärr ej ännu fått en tillfredsställande lösning. Ehuru sednaste riksdag ej fann sig föranlåten fästa afseende vid min då gjorda framställning angående denna sak, så har denna motgång likväl ej kunnat hindra mig från att återupptaga samma motion, och jag får derföre, under åberopande af de sakrika utlåtanden, som finnas upptagna uti de bilagor, som åtföljde min förra motion, föreslå,

det Riksdagen ville för sin del besluta, att Carlshamns femklassiga elementarläroverk måtte till fullständigt elementarläroverk på såväl den klassiska som den reala linien upphöjas, samt nödiga medel för ändamålet dertill anslås.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1869.

S. A. Hellerström.
