

Reservationer:

af Herr *F. Schartau*: »Utan att ingå i undersökning om det för Staten mer eller mindre fördelaktiga eller ofördelaktiga uti den koncession, som Utskottet tillstyrkt, har jag afgifvit min röst i öfverensstämmelse med den åsigten, att ingångna aftal och kontrakter i hvarje fall böra hållas vid magt och att, om eftergiftssystemet införes äfven hos den nya Riksdagen, sådant torde komma att leda till en betänkelig oeffterrättlighet i framtiden.»

af Herrar *A. W. Björck* och *P. O. Hörnfeldt*.

N:o 72.

Ank. till Riksd. Kansli den 22 April 1868, kl. 2 e. m.

Memorial, i anledning af erhållen återremiss å 3:dje punkten i Stats-Utskottets Utlåtande N:o 43, rörande anläggning af väg mellan sjön Bolmens strand och Wieslanda jernvägsstation i Kronobergs län.

(R. A.)

Uti 3:dje punkten af Stats-Utskottets den 2 sistlidne Mars afgifna Utlåtande N:o 43, angående föreslagna statsbidrag till vägars anläggning, bro- och hamnbyggnader m. m., hade Utskottet, i fråga om utbetalning af återstoden af anslaget till anläggning af väg från sjön Bolmen till Wieslanda jernvägsstation i Kronobergs län, hemställt, att Riksdagen, med afslag å Herr *C. I. Bengtssons* motion om återstående anslagsbeloppets utbekommande under år 1869, måtte anvisa återstoden af det för berörda väganläggning vid 1865—1866 års riksdag beviljade, mot två tredjedelar af verkliga anläggningskostnaden svarande anslag af högst 150,000 R:dr, att under år 1870 från Riksgälds-kontoret utgå med högst Fyrtioett tusen sexhundra sextiosex R:dr 67 öre, under förbindelse för intressenterna att, i den mån anslagssumman utbekommes, af egna medel tillskjuta minst hälften af hvad som utaf statsanslaget lyftas.

Vid föredragning af denna hemställan har densamma blifvit af begge Kamrarna till Utskottet återförvisad.

Af Kamrarnes vid detta ärendes behandling förda protokoll har Utskottet inhemtat, att återremissen afses att bereda bifall till Herr Bengtssons förberörda motion om återstående anslagsbeloppets utbekommande under innevarande år. Då det sålunda läres åligga Utskottet att föreslå de vilkor, hvarunder ett sådant bifall må af Riksdagen lemnas, får Utskottet fästa uppmärksamheten derpå, att det ifrågavarande anslaget icke är till beloppet bestämdt, utan på det sätt begränsadt, att det icke får öfverskjuta 150,000 R:dr samt icke öfverstiga $\frac{2}{3}$ delar af den verkliga anläggningkostnaden. Det torde därför vara nödigt att, vid beviljandet af medlens utbetalning redan under innevarande år, meddela sådana föreskrifter, att icke utbetalning kommer att ega rum till högre belopp, än som motsvarar $\frac{2}{3}$ delar af anläggningkostnaden, samt att dessutom någon del af anslagssumman innehålles, tilldess arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt. Under iakttagande häraf torde bifall till motionen kunna lemnas; och Utskottet hemställer alltså,

att Riksdagen måtte medgifva, att återstoden af det vid 1865—1866 års riksdag för anläggning af väg mellan sjön Bolmens strand och Wieslanda jernvägsstation i Kronobergs län beviljade, mot två tredjedelar af verkliga anläggningkostnaden svarande anslag af högst 150,000 R:dr, må under innevarande år på de tider och med de belopp, Kongl. Maj:ts med afseende å arbetets fortgång behagar bestämma, från Riksgälds-kontoret utbetalas med högst Fyrtioett tusen sexhundra sextiosex R:dr 67 öre, under vilkor, dels att någon del af anslaget, enligt Kongl. Maj:ts bepröfvande, skall innestå, intilldess arbetet blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt, dels att intressenterna, i den mån anslagssumman utbekommes, af egna medel skola tillskjuta minst hälften af hvad utaf statsanslaget lyftas.

Stockholm den 22 April 1869.

På Stats-Utskottets vägnar:

Arvid Frison Posse.