

N:o 9.

Ank. till Riksd. Kansli den 23 Jan. 1868, kl. 2 e. m.

Kongl. Maj:ts Nådiga Proposition till Riksdagen, om anvisande af särskildt anslag för allmänna arbeten under år 1868, till beredande af arbetsförtjenst åt den i följd af missväxt och dyr tid nödställda befolkningen inom vissa delar af landet; Gifven Stockholms Slott den 10 Januari 1868.

Med anledning af den betryckta ställning, hvaruti befolkningen inom en del af rikets län sig befinner, till följd ej mindre af flera på hvarandra följande års felslagna skördar och den under sistförflutna året i vissa trakter inträffade nästan fullständiga missväxt, än äfven af den minskade arbetsförtjenst, hvilken af andra förhållanden och i allmänhet dyr tid förorsakats, hafva vederbörande Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, till lindrande af den nödlidande befolkningens behof och då ändamålsenligaste sättet derfor ansetts vara att åt densamma söka bereda tillfällen till arbetsförtjenst, hos Kongl. Maj:t gjort underdåniga framställningar om medels anvisande för utförande af allmänna arbetsföretag, att så fort som möjligt under innevarande år sättas i verket.

De allmänna arbeten, som i sådant afseende blifvit ifrågasatta, utgöras af:

1:o. Omläggning af allmänna landsvägen emellan Komtillmätta gästgifvaregård i Gagnefs socken och Svedjebyn i Floda socken af Stora Kopparbergs län, utgörande en afskiljd del af det vägförbättringsarbete, hvarför, till underlättande af kommunikationen från Falun genom Gagnefs, Floda, Nås, Jerna och Äppelbo socknar mot Wermland, plan med kostnadsförslag,

slutande på 120,836 Riksdaler 25 öre, blifvit af Distrikts-adjutanten i mellersta väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Löjtnanten A. G. Svedelius upprättad; varande, under förutsättning att vägens bredd finge inskränkas från föreslagna 20 till 16 fot, hvarigenom kostnaden för nu ifrågasvarande afdelning af vägen kunde nedsättas från beräknade 27,073 Riksdaler 25 öre till omkring 23,000 Riksdaler, för detta arbete begärdt ett anslag af . . R:dr 16,000:

2:o. Väganläggning genom *Westerdalarne till riksgränsen mot Norge*, enligt 1:a alternativet af Distrikts-adjutanten, Löjtnanten Svedelii uppgjorda plan, afseende vägens sträckning från *gränsskapet af Transtrands kyrka till Fulunäs tull och vidare derifrån till riksgränsen i närheten af nya Lördal och riksröset N:o 124*, derifrån väganläggning på Norska sidan i fortsättning af nu föreslagna äfven är ifrågasatt; varande för detta arbete, som ansetts kunna lämpligen fördelas i tre afdelningar, nemligen:

a) omläggning och utvidgning af gammal väg från Transtrands kyrka till s. k. Timmergatan, utgörande 35,960 fot, med beräknad kostnad af 18,173: 70.

b) anläggning af ny väg från Timmergatan till Fulu elf, 67,040 fot, med kostnad af 38,523: 81.
och

c) anläggning af bro öfver Fulu elf och ny väg till riksgränsen af 52,400 fot, med kostnad af . . 34,376: 43.

eller tillsammans 91,073: 94,

af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande nu begärdt, att, för utförande af arbetet under afdelningen litt. b), ett belopp af . . . 38,500:
eller ungefärligen motsvarande hela kostnaden, måtte först anvisas, samt derefter för arbetet under litt. c) ett belopp i rundt tal af 34,500 Riksdaler få under år 1869 utgå.

3:o. Omläggningar, — i enlighet med den på Rikets Ständers begäran uppgjorda allmänna planen för förbättrande af kustlandsvägen genom *Helsingland och Wester-Norrlands län till Westerbottens länsgräns*, — å vägsträckningen *dels* genom Häggdångers, Nora, Skogs och Ullångers socknar i *Wester-Norrlands län*, hvarför arbetskostnaden beräknats till 137,270 Riksdaler och hvarför af länets Landsting och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande derstädes begärts anslag af 91,500:
dels ock genom Hässjö och Högsjö socknar i samma län, hvarför kostnadsbeloppet uppgår till 94,940 Riksdaler, och hvartill Kongl. Maj:ts Befallningshafvande begärt 63,293½.

Transport R:dr 209,293½.

Transport R:dr 209,293 $\frac{1}{2}$.

4:o. Anläggning af väg emellan Gidea och Trehörningssjö kyrkobyar i Norra Ångermanlands fögderi af *Wester-Norrlands län*, enligt en af Kommissions-landtmätaren C. A. Engblom uppgjord plan med kostnadsförslag å 72,000 Riksdaler, för hvilket arbete blifvit begärdt ett anslag, motsvarande trefjedjedelar af kostnadsbeloppet, eller 54,000:

5:o. Väganläggning från Björna kyrka i *Wester-Norrlands län* till Aspele vid *Westerbottens* länsgräns, enligt Kommissions-landtmätaren Engbloms förslag, hvaruti kostnaden för 123,036 fots längd beräknats till 80,000 Riksdaler, för hvilken vägs anläggning Björna socknemän, som genom nådig resolution den 15 Februari 1867 fått sig, jemte Själevads och Mo socknars väghållningsskyldige, densamma ålagd, så vida statsbidrag, motsvarande minst hälften af kostnaden, blefve beviljadt, begärt och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förordat ett statsanslag, svarande mot två tredjedelar af kostnaden, eller 53,333 $\frac{1}{2}$.

6:o. Anläggning af ny väg emellan gästgifvaregården Skalstugan i *Jemtlands län* och Norska gränsen vid Sandvigen, hvarför kostnaden af Adjutanten i norra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Kapitenen E. Nordbeck, beräknats till 56,366 Riksdaler och hvar till af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande nu blifvit begärdt det anslagsbelopp, mot åtnjutande hvaraf Åhre socknemän förklarar sig villige att arbetet verkställa, eller 36,000:
hvilket belopp redan var upptaget uti det före sednaste riksdag aflemnade generalförslag öfver allmänna arbeten.

7:o. Omläggningen af landsvägen emellan *Gumboda och Grimsmarks* gästgifvaregårdar i *Westerbottens län*, hvarför kostnaden, enligt det af Kommissions-landtmätaren E. G. Huss år 1857 upprättade förslag, med deri af Häradssynerätt sedermera gjorda ändringar, samt Distrikts-adjutanten, Löjtnanten A. Cederbergs uppgjorda nya förslag för omläggningen vid Orrmyrbacken, uppgår till 35,212 Riksdaler 97 öre, och hvar till Ny-sätra socknemän, hvilka genom Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes laga kraftvunna utslag af den 15 December 1858 fått sig ålagdt att vägbyggnaden utföra, begärt anslag, motsvarande hela kostnaden, men Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förordat endast två tredjedelar, eller omkring 22,800:

Transport R:dr 375,426 $\frac{3}{4}$.

Transport R:dr 375,426 $\frac{2}{3}$.

8:o. Upptagande af kanal genom grundet *Bälesören* och rensning å Nedra ören vid *Umeå elfs* södra strand, till förekommande af elfvens inskärning å norra stranden, — enligt af Distrikts-chefen, Majoren C. Adelsköld, upprättad plan, med beräknad sammanlagd arbetskostnad af 23,856 Riksdaler, — för hvilket arbete Ytterhiske byamän, som genom Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes laga kraftvunna utslag af den 20 December 1862 blifvit berättigade att under visst förbehåll upptaga berörde kanal, begärt och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förordat ett bidrag, motsvarande omkring två tredjedelar af kostnaden, eller 16,000:

9:o. Väganläggning mellan *Lycksele* och *Wilhelmina kyrkbyar* i *Westerbottens län*, — genom upptagande af en väglinie af 9 mil 2,988 fot från *Lycksele* till en punkt, belägen omkring 2 $\frac{1}{2}$ mil från *Wilhelmina*, på den påbörjade *Åsele—Wilhelmina-vägen* — hvarför nu begärts två tredjedelar af den i upprättade planen beräknade kostnaden, 160,095 Riksdaler, eller 106,730:

10:o. Myrutdikningar och frostländig marks afdikande i *Westerbottens län*, hvartill Kongl. Maj:ts Befallningshafvande begärt för år 1868 ett belopp af 100,000: oberäknad länets möjliga anpart af det anslag, som för dylikt ändamål till *Norrländska länen* i allmänhet kan blifva anvisadt, — med vilkor att högst en tredjedel af beräknade kostnaden tilläggas intressenterna.

11:o. Afdikningar af sankta frostförande trakter inom *Norrbottens län*, hvartill Kongl. Maj:ts Befallningshafvande för år 1868 begärt ett särskildt anslag af 50,000: att ställas till Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes disposition, för att användas inom de delar af länet, der arbete behöfves; äfvensom följande väganläggningar i samma län, nemligen: emellan *färjesundet* vid *Öfver-Kalix* och *Gellivara kyrka*, hvaraf, sedan 3 mil 29,000 fot emellan *Skröfvens by* vid *Skröfelfven* och *Leipojerf* redan blifvit färdigbyggda med anslag, som vid 1863 års riksdag beviljats, återstode att uppbygga, enligt tjenstförrättande Distrikts-chefen, Kapitenen R. Schoughs upprättade plan, dels emellan *Gellivara* och *Leipojerf* inom *Gellivara socken* en längd af 2 mil 20,800 fot, hvarför kostnaden beräknats till R:dr 30,859: dels emellan *Skröfven* och *Öfver-Kalix* en längd af 6

 Transport R:dr 30,859: 648,156 $\frac{2}{3}$.

Transport R:dr 30,859: 648,156 $\frac{3}{4}$.
 mil 33,200 fot inom Gellivara och Kalix socknar, med
 en kostnad af tillsammans 111,190:
 och hvartill Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anhållit
 om anvisande af anslag, motsvarande hela denna sam-
 manlagda kostnad, eller 142,049:
 samt, i fortsättning af den under arbete varande landsvägen emel-
 lan Piteå och Arvidsjaur kyrka, från sistnämnda ställe till *Afva-*
viken vid sjön Stor-Afvan, 2 $\frac{3}{10}$ mil, derifrån den framdeles vidare
 kunde fortsättas till riksgränsen mot Norge; till hvilket vägbygg-
 nadsföretag, hvarför plan och kostnadsförslag är under utarbetning,
 Kongl. Maj:ts Befallningshafvande begärt anslag till det belopp,
 arbetet komme att erfordra; hemställande Kongl. Maj:ts Befall-
 ningshafvande att af de ifrågasatta anslagen finge årligen från och
 med 1868, intilldess vägarbetena hunnit fullbordas, utgå till hvar-
 dera af de tre socknarne, Gellivara, Öfver-Kalix och Arvidsjaur,
 20,000 Riksdaler; samt

12:o. Vägomläggningar inom *Blekinge län*, bland hvilka, en-
 ligt särskildt från Styrelsen för väg- och vattenbyggnader samt
 Kongl. Maj:ts Befallningshafvande inhemtade upplysningar, de, som
 företrädesvis anses böra, i fall medel beviljas, komma under utfö-
 rande, äro, en å landsvägen emellan Carlskrona och Fuhrs gäst-
 gifvaregård förbi *Bjelkatorpslid*, med en arbetskostnad af 10,900
 Riksdaler, och beräknadt statsbidrag 7,200:
 och en annan å landsvägen mellan Ronneby och Carlshamn förbi
Trofta lid, med en arbetskostnad af 18,500 Riksdaler, och beräk-
 nadt statsbidrag af 12,000:

De belopp, som för förestående arbeten blifvit begärda, uppgå
 sålunda tillhopa till R:dr 809,405 $\frac{3}{4}$.
 hvartill ytterligare torde komma, för utförande af den del af ifrå-
 gasatt väganläggning från Loos kyrkoby till gränsen af Lill-Herr-
 dals socken i *Gefleborgs län*, som upptager *sträckningen emellan*
Loos och Hamra kyrkor, med beräknad arbetskostnad af 41,950
 Riksdaler, ett statsbidrag af R:dr 30,000:
 derest vederbörande menighet, som, jemlikt Kongl. Maj:ts den 29 sistlidne
 November fattade beslut, varder i ämnet hörd, förklarar sig villig att mot
 utbekommande af sagda statsbidrag denna väganläggning verkställa.

Uti de underdåniga utlåtanden, som öfver vissa af förenämnda framställ-
 ningar blifvit af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifna,
 har af Styrelsen hufvudsakligen anförts och föreslagits:

att för omläggningen å vägen mellan Komtillmätta och Svedjebyn den af menigheterna och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande föreslagna inskränkning af vägbredden till 16 fot måtte bifallas, och till arbetet beviljas det begärda anslaget 16,000 Riksdaler;

att det af vederbörande förordade, ofvanomförmälda alternativet för väganläggningen genom Westerdalarna till Norge måtte godkännas, och utförandet af arbetet så ordnas, att, på sätt Kongl. Maj:ts Befallningshafvande föreslagit, den under litt. b) upptagna afdelningen af vägen komme att först bearbetas, derefter afdelningen under litt. c) och sist den under litt. a), hvilken del af vägen kunde begagnas i sitt närvarande skick och med hvars förbättring kunde uppskjutas tilldess de nya vägdelarne hunnit anläggas, — samt att af Riksdagen nu måtte beviljas viss summa till *hela* anläggningen, dock icke högre belopp, än som motsvarade ungefär fem sjettedelar af kostnadssumman, men för tillfället till utgående anvisas endast en del af beloppet, deraf återstoden framdeles, i den mån som arbetet fortsattes, kunde blifva anvisad;

att för nu ifrågakomma omläggningarne å kustlandsvägen genom Westernorrlands län måtte varda anvisade de begärda anslagen, ungefärligen motsvarande två tredjedelar af beräknade arbetskostnaden, eller för vägsträckningen genom Häggdånger, Nora, Skogs och Ullångers socknar det jemväl i sednast afgifna generalförslaget öfver allmänna arbeten antecknade beloppet 91,500 Riksdaler, och för vägsträckan genom Hässjö och Högsjö socknar 63,000 Riksdaler;

att, med afseende å vägens mellan Gideå och Trehörningssjö lokala beskaffenhet och dess ringa nytta för allmänna rörelsen samt de temligen högt beräknade prisen i kostnadsförslaget, understöd för densamma måtte inskränkas till hälften af beräknade arbetskostnaden, eller 36,000 Riksdaler;

att, som den nu ifrågasatta vägen från Björna kyrka till Aspsele icke heller kunde anses för annat än en lokalväg, hufvudsakligen för Björna socken, dertill borde anvisas endast hälften af beräknade kostnaden, eller 40,000 Riksdaler;

att, hvad beträffade vägomläggningen emellan Gumboda och Grimsmark, arbetsprisen, som i ursprungliga förslaget voro beräknade särdeles höga, nu syntes kunna och böra icke obetydligt nedsättas; att planen borde, enligt sednast skedda undersökning, fullständigast hvad angick omläggningen vid Å eller Storlidsbacken; och att, enär menigheten ålagts verkställa vägförbättringarne utan statsbidrag, understöd dertill borde utgå i något ringare proportion mot kostnaden, än vanligen till likartade arbeten meddelades;

att det för kanals upptagande genom Bölesören m. m. begärda understödet af 16,000 Riksdaler måtte varda anvisadt;

att för väganläggningen från Lycksele till den angifna punkten på vägen mellan Åsele och Wilhelmina måtte beviljas 106,700 Riksdaler, att i mån af arbetets fortgång utgå, dock med någon del redan 1868 och med någon del äfven år 1869; samt

att, hvad anginge arbetena inom Norrbottens län, — till hvilka, af den vid sednaste riksdag afsatta fond för frostafledande utdikningars understödjande i norra länen under år 1868, anvisats bidrag af tillsammans 28,230 Riksdaler för nio aftappningsarbeten, för ett bland hvilka intressenterne sedan beslutat, att icke emottaga det erbjudna understödet, — Styrelsen, i händelse ett extra utdikningsunderstöd till länet för detta år anvisades, ansåge lämpligast, att sådant finge utgå med iakttagande af hufvudsakligen enahanda föreskrifter och kontroller, som hittills egt rum i afseende på dylika understöd; — att för väganläggningen från Leipojerf till Gellivara icke syntes böra beviljas understöd i större proportion, än som år 1863 medgafs för vägsträckan emellan förstnämnda ställe och Skröfven, och således af det begärda beloppet anvisas endast 27,000 Riksdaler; — att icke heller för den nu först ifrågakomna nya vägen mellan Skröfven och Kalix statsunderstödet syntes böra utgå med högre belopp än 96,000 Riksdaler; — samt att i öfrigt nödigt vore att, innan något arbete påbörjades på föreslagna vägen från Arvidsjaur till Afvaviken, hela den omförmälda sträckningen derifrån till Norska gränsen blefve undersökt, planlagd och pröfvad.

I sammanhang med de nu omförmälda framställningarne om särskilda anslag till utförande af allmänna arbeten under innevarande år, anser Kongl. Maj:t Sig böra meddela Riksdagen hvad som förekommit i en fråga, hvilken på dessa arbetens omfattning kan ega icke ringa inverkan.

Vid 1862—1863 årens riksdag blefvo, för verkställande af nödiga rensningar i Luleå elf samt anläggande af kanaler med lutande planer förbi Hedens och Ede forsar, i ändamål att derigenom erhålla oafbruten kommunikation emellan Luleå och Storbacken, till Kongl. Maj:ts disposition anvisade två tredjedelar af den härför beräknade kostnad, att med en jemnad summa af 852,000 Riksdaler såsom anslag utan återbetalningsskyldighet utgå till det bolag, som genom kontrakt, hvilket sednast inom 1864 års utgång borde vara vederbörligen afslutadt, förbunde sig att efter fastställd plan utföra och fullborda arbetet, samt så väl derfor som för dess framtida underhåll ställde sådan säkerhet, som Kongl. Maj:t kunde finna för godt att godkänna, med vilkor, bland annat, att bolaget skulle tillskjuta sin andel i byggnadskostna-

den i samma förhållande, som statsbidraget lyftes, och att ifrågavarande medel finge utgå endast i det fall att aftal, som af Kongl. Maj:t förklarades giltigt, blifvit afslutadt om anläggande inom viss, af Kongl. Maj:t bestämd, tid utaf jernväg emellan Luleå elf och Gellivara malmfält.

Sedermera har Kongl. Maj:t, med anledning af derom gjord underdånig framställning af ett i England bildadt aktiebolag under benämning "the Gellivara Company limited", under den 11 Oktober 1864, jemte gillande af den utaf Kapitenen Robert Schough upprättade plan för kanaliseringsarbetena med dertill hörande ritningar, i nåder bifallit, att dessa arbeten finge till utförande öfvertagas af förenämnda aktiebolag; hvarjemte Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader erhållit nådig befallning att i sådant hänseende med bolagets befullmäktigade ombud afsluta och å Kronans vägnar underteckna kontrakt om arbetets påbörjande under år 1864 och fullbordande innan den 1 Oktober 1867, genom hvilket kontrakt, jemte de af Rikets Ständer för statsanslagets erhållande bestämda vilkor, bland annat föreskrifvits, att bolaget skulle innan den 1 Oktober 1869 hafva, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med en af Kapitenen Schough den 10 April 1862 uppgjord plan, anlagt jernväg emellan Gellivara malmfält och Luleå elf, hvilken anläggning, enligt upprättadt kostnadsförslag, skulle uppgå till 2,575,000 Riksdaler; och har Kongl. Maj:t, på gjord ansökning af nämnda bolags befullmäktigade ombud, under den 15 Mars sistlidna år medgifvit, det tiden för fullbordande af Luleå elfs kanalisering finge utsträckas till den 31 December 1868 och fullbordandet af jernvägen till den 31 December 1870.

Af anledningar, som lära få anses vara allmänligen kända, har emellertid arbetet vid ifrågavarande kanaliseringsföretag under de sednaste åren icke blifvit fullföljdt. Enligt upplysning, meddelad från Riksgälds-kontoret, äro 500,000 Riksdaler å anslaget lyftade, och 352,000 Riksdaler deraf ännu inestående.

Vid särskilda tillfällen under nästlidna år hafva, dels genom Svensk-Norska beskickningen i London, på begäran af medlemmar utaf bolaget "the Gellivara Company limited", dels genom direkta meddelanden från dessa sednare, framställningar skett om Regeringens medverkan för det afbrutna företagens fullbordan, vare sig att denna medverkan skulle komma att innefatta garanti för en viss ränteinkomst å kanal- och jernväg eller direkt understöd. De förslag, som i detta hänseende blifvit framställda, hafva dock icke ansetts vara af beskaffenhet att kunna leda till någon åtgärd; men det svar har sednast blifvit vederbörande meddeladt, att, derest arbetet åter komme i gång under innevarande år, Kongl. Maj:t under vissa vilkor vore
sinnad

sinnad att till Riksdagen göra framställning om ett ytterligare bidrag, till belopp af högst Tio Tusen £. Sterling eller i jemnt tal 180,000 Riksdaler, hvilkas utbetalande dock icke skulle ifrågakomma förr än hela arbetet, så väl å kanalen som å jernvägen, vore färdigt och afsynadt, hvilket åter anses icke kunna inträffa förr än år 1870.

Ehuru ifrågavarande underhandlingar sålunda ännu icke ledt till något definitivt framställt förslag, och sedermera inträffade händelser synas göra det ovisst, huruvida förenämnda bolag kan fullfölja afsigten att med ifrågavarande arbeten fortsätta, har Kongl. Maj:t dock, i sammanhang med frågan om beredande af anslag till ytterligare allmänna arbeten under år 1868, velat redan nu meddela Riksdagen hvad i denna angelägenhet förekommit.

Hvad nu beträffar de från särskilda orter sökta statsbidrag till här ofvan omförmälda arbetsföretag, anser Kongl. Maj:t visserligen af största vikt att tillfälle till arbetsförtjenst genom utförande af större allmänna företag varder beredt företrädesvis de af missväxt eller felslagen skörd hemsökta norra provinserna; men finner det icke heller böra lemnas utan öfvervägande, huruvida icke de i allmänhet rådande höga pris på de viktigaste lefnadsförmödenheterna, efter all sannolikhet, komma att, under instundande vår och sommar, inom vissa delar äfven af det öfriga landet föranleda behof af bidrag till allmänna arbetsföretag, helst det icke torde få under året påräknas, att större arbeten i enskild väg komma till utförande och jernvägsbyggnaderna under innevarande år jemförelsevis blifva föga omfattande, hvarigenom en stor del af den befolkning, som dervid förut varit sysselsatt, måste sakna anställning.

Vid sådant förhållande har Kongl. Maj:t ansett Dess framställning till Riksdagen om nödiga medel för ändamålet icke endast böra afse de norra länen, hvilka redan erhållit betydlig undsättning från Statens sida och frikostigt understöd jemväl på enskild väg, utan böra gifvas en mera allmän omfattning. Då dertill kommer, att ännu är oafgjordt, huruvida arbetena vid Luleå elf under året blifva fortsatta, derigenom i väsendtlig mån skulle förminskas behofvet att inom Norrbottens län bereda särskilda arbetstillfällen; äfvensom att, beträffande en del af de arbeten, som blifvit ifrågasatta, ytterligare upplysningar måste inhemtas och vederbörandes yttranden erfordras angående tillstyrkta nedsättningar i de begärda statsbidragens belopp, vill Kongl. Maj:t, utan att för närvarande ingå i pröfning af den ena eller andra

ortens större eller mindre behof af understöd, eller af lämpligaste fördelningen utaf de medel, som kunna varda beviljade, härmed föreslå Riksdagen, att, till väganläggningar och vägförbättringar, sjösänkningar och vattenaftappningar samt andra allmänna arbeten af den art, att understöd till desamma utförande af statsmedel vanligen lemnas, för år 1868 särskildt anvisa ett belopp af Femhundra Tusen Riksdaler, att af Kongl. Maj:t användas, under iakttagande af de allmänna vilkor och stadganden, som vid sednaste riksdag i afseende å dylika arbeten fastställdes.

Slutligen har Kongl. Maj:t velat fästa Riksdagens synnerliga uppmärksamhet å det önskvärda deruti, att förevarande till Riksdagen öfverlemnade framställning må ju förr desto heldre till pröfning och afgörande företagas.

De till ärendet hörande handlingar skola Stats-Utskottet tillhandahållas; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

C A R L.

G. Lagerstråle.

*Utdrag af Protokollet öfver Civil-Ärenden, hållet inför Hans Maj:t
Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 10 Ja-
nuari 1868.*

Närvarande:

Hans Excellens, Herr Justitie-statsministern, Friherre *De Geer*,
Hans Excellens, Herr Statsministern för Utrikes Ärendena, Grefve *Manderström*,
Statsråden: Herr Grefve *von Platen*,
Friherre *af Ugglas*,
Lagerstråle,
Bredberg,
Thulstrup,
Carlson,
von Ehrenheim och
Abelin.

Departements-chefen uppläste härefter till justering följande, i öfverens-
stämmelse med Kongl. Maj:ts, uppå Stats-Rådets vid ärendenas föredragning
närvarande ledamöters enhälliga tillstyrkande, förut fattade beslut, uppsatta
förslag till — — — nådiga Propositioner till Riksdagen, angående:

1:o

2:o anvisande af särskildt anslag för allmänna arbeten under år 1868,
till beredande af arbetsförtjenst åt den i följd af missväxt och dyr tid nöd-
ställda befolkningen inom vissa delar af landet.

Enligt Stats-Rådets underdåniga tillstyrkan behagade
Kongl. Maj:t dessa förslag i nåder gilla, samt befallde,
att, i enlighet dermed, Propositioner — — — af den
lydelse, bilagorna Litt. C. — — — till detta protokoll
utvisa, skulle till Riksdagen aflåtas.

Ex protocollo

Edv. Seldener.