

N:o 51.

Af Herr E. Dofsén: Om anvisande af anslag för anläggande af en ny väg från den s. k. Timmergatan till Fuluelv i Transtrands socken af Stora Kopparbergs län.

I Kongl. Maj:ts nådiga Proposition N:o 9, som i går remitterades till Stats-Utskottet, har Kongl. Maj:t för tillhandahållande af arbete åt behöfvande inom Rikets norra län i följd af nästlidet års missväxt, efter framställning af de förslag, som i ämnet blifvit af Länsstyrelserna i underdånighet gjorda, upptagande allmänna arbeten till ett kostnadsbelopp af 809,405 $\frac{2}{3}$ riksdaler, äskat ett anslag till väganläggningar, vägförbättringar m. m. under innevarande år af 500,000 riksdaler.

Ibland sålunda förordade arbeten förekommer äfven anläggning af ny väg från den såkallade Timmergatan till Fuluelv i Transtrands från Lima nyligen af-söndrade socken af Stora Kopparbergs län till en sträckning af 67,040 fot med en kostnad af 38,500 riksdaler i rundt tal, i och för öppnande af en ny kommunikationsled mellan vestra Dalarne och Tryssild i Norge. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, som väsendtligen tillstyrkt bifall till hvad Länsstyrelsen i fråga om denna nya kommunikationsled hemställt, har likväl föreslagit, att endast $\frac{2}{3}$ af kostnadssumman måtte till arbetets utförande beviljas, men för tillfället endast en del deraf anvisas och återstoden i mån af arbetets fortgång.

Då ifrågavarande allmänna arbetsföretag i väsendtliga delar skiljer sig från dem, till utförande hvaraf Staten vanligen beviljar anslag, såsom understöd åt menigheter, hvilka derom gjort framställning; så anser jag mig böra till samma Utskott, till hvilkens handläggning berörda Kongl. Maj:ts nådiga Proposition blifvit öfverlemnad, utbedja mig uppmärksamhet å några omständigheter, som synas mig vara utaf mycken vigt vid ärendets pröfning.

I sådant afseende torde först böra bemärkas, att denna väg från Lima genom Transtrand till Tryssild i Norge, ehuru dess anläggning ostridigt kommer att fördelaktigt verka till landets odling och befolkningens förkofran i ekonomiskt hänseende, der vägen får sin sträckning, icke blifvit af Lima och Transtrands socknemän begärd. Sedan vid Norges Storting en lättare gemenskaps fördelar för angränsande af Konungarikena i de trakter, hvarom nu är fråga, först blifvit framhållna och erkända, samt för beredande deraf anslag af allmänna medel bevil-

jats under vilkor att å Svenska sidan motsvarande vägarbete kommer till utförande; så har för sådant ändamål undersökning af vägens sträckning inom Sverige blifvit förordnad och af allmänna medel bekostad. Detta företag måste i följd deraf mera betraktas såsom en Statens än kommunernas angelägenhet, särdeles med kännedom om befolkningens fattigdom i de kommuner, hvarigenom vägen skall få sin sträckning.

Vidare torde ock böra i betraktande tagas, att framställningen om det för ifrågavarande väganläggningsarbete nu begärda anslag tillkommit för att derigenom bereda undsättning åt en befolkning, hvars stora fattigdom, i följd af flera missväxter, genom den sistlidet år timade, blifvit stegrad derhän, att de sakna all förmåga bidraga till kostnaden för utförandet af allmänt gagneliga arbeten inom orten, men som derföre icke torde böra beröfvas större eller mindre del af det understöd, som Länsstyrelsen rätteligen funnit för denna allmoges så högt af behofvet påkallad och på detta sätt ändamålsenligare kunna densamma tilldelas än genom gåfvor eller lån, som efter all sannolik beräkning aldrig skulle kunna återgäldas.

På dessa grunder och med den kännedom jag eger om befolkningens i min hembygd oförmåga att åtaga sig vidare uppoffringar för väganläggningen, än som blifver en följd af det ökade vägunderhållet, som måhända skall medföra en större tunga än ortens ringa och fattiga befolkning förmår i längden bära, vägar jag vördsamt hemställa:

att Riksdagen, på de af Länsstyrelsen i Kopparbergs Län anförda skäl, måtte vid pröfningen af hvad Kongl. Maj:t i Dess nådiga Proposition föreslagit i afseende på allmänna arbeten till understöd för behöfvande i följd af nästlidet års missväxt, bestämman, att för ifrågavarande väganläggningsarbete må utgå hela kostnadsbeloppet; att, endast för den händelse att det skulle finnas lämpligt, att vägen blott upparbetas till $\frac{2}{3}$ af den i kostnadsförslaget utsatta bredd, såsom utan tvifvel för den närmaste framtiden tillräcklig för den blifvande trafiken och såsom nära öfverensstämmande med de allmänna vägarnes bredd för ofrigt inom Westerdalarne, anslaget måtte såsom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit nedsättas till $\frac{2}{3}$ af beräknade kostnaden; samt att, i hvilketdera fallet som helst, så vidt ske kan, hela det anslag, som för detta vägarbete kan komma att bestämmas, må under detta år få utgå och upparbetas, för att såmedelst må kunna åt ortens behöfvande befolkning beredas fullt tillräckligt tillfälle till inkomstgifvande sysselsättning.

Stockholm den 24 Januari 1868.

Eric Dofsen.